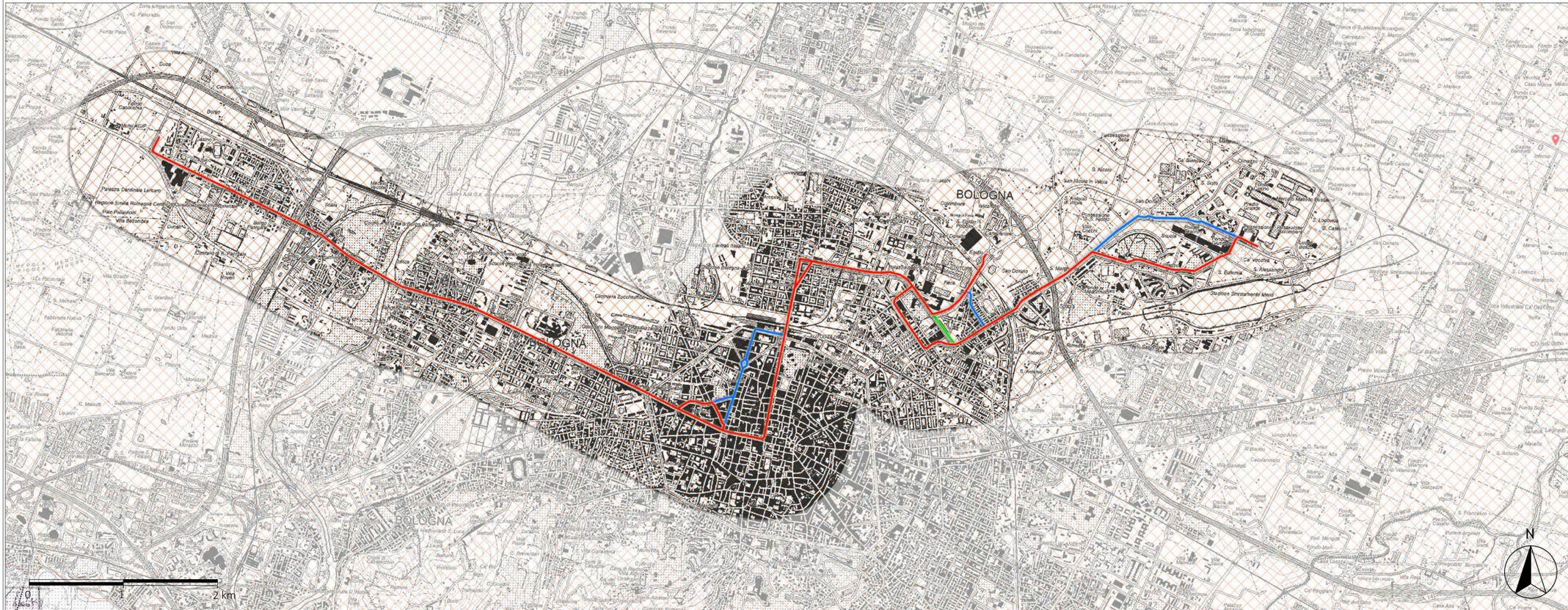


**PTCP - Tutela dei sistemi ambientali e delle risorse naturali e storico-culturali**

- tracciato - opzione A
- tracciato - opzione B
- tracciato - opzione C

**Legenda**

<p><b>Sistema idrografico</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: blue;">—</span> Aree attive e invasi dei bacini idrici (art. 4.2)</li> <li><span style="color: blue;">—</span> Reticolo idrografico principale (art. 4.2)</li> <li><span style="color: blue;">—</span> Reticolo idrografico secondario (art. 4.2)</li> <li><span style="color: blue;">—</span> Reticolo idrografico minore (art. 4.2)</li> <li><span style="color: blue;">—</span> Canali di bonifica (art. 4.2)</li> <li><span style="color: blue;">—</span> Canale Emiliano - Romagnolo (art. 4.2)</li> <li><span style="color: blue;">—</span> Faccia di tutela fluviale (art. 4.3)</li> <li><span style="color: blue;">—</span> Faccia di tutela fluviale (art. 4.3) area interessata dal campo base TAV</li> <li><span style="color: blue;">—</span> Fasce di pertinenza fluviale (art. 4.4)</li> </ul>	<p><b>Sistema Rete Natura 2000</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: yellow;">—</span> Aree di alta probabilità di inondazione (art. 4.5)</li> <li><span style="color: yellow;">—</span> Aree di interventi strutturali (art. 4.6)</li> <li><span style="color: yellow;">—</span> Aree di localizzazione di interventi strutturali (art. 4.6)</li> <li><span style="color: yellow;">—</span> Aree di potenziale localizzazione di interventi strutturali (art. 4.6)</li> <li><span style="color: yellow;">—</span> Aree a rischio di inondazione in caso di eventi di pioggia con tempo di ritorno di 200 anni (art. 4.11)</li> </ul> <p><b>Sistema provinciale delle aree protette</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: green;">—</span> Parchi regionali (art. 3.8)</li> <li><span style="color: green;">—</span> Parchi attuati dalla Provincia di Bologna (art. 3.8)</li> <li><span style="color: green;">—</span> Riserve naturali regionali (art. 3.8)</li> <li><span style="color: green;">—</span> Aree di recupero ecologico (art. 3.8)</li> </ul>	<p><b>Altri sistemi zone ed elementi naturali e paesaggistici</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: green;">—</span> Sistema collinare (art. 3.2, 7.1 e 10.8)</li> <li><span style="color: green;">—</span> Sistema di canale (art. 3.2 e 7.1)</li> <li><span style="color: green;">—</span> Sistema delle aree forestali boschive (art. 7.2)</li> <li><span style="color: green;">—</span> Sistema delle aree forestali boschive (art. 7.2) aree oggetto di rimboscimento</li> <li><span style="color: green;">—</span> Zone di particolare interesse paesaggistico - ambientale (art. 7.3)</li> </ul>	<p><b>Zone di particolare interesse naturalistico e paesaggistico della pianura (art. 7.4)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: lightblue;">—</span> zone di rispetto dei nodi ecologici non ecologicamente</li> <li><span style="color: lightblue;">—</span> Zone di tutela naturalistica (art. 7.5)</li> <li><span style="color: lightblue;">—</span> Zone umide (art. 3.5 e 3.8)</li> <li><span style="color: lightblue;">—</span> Canali significativi (art. 7.8)</li> <li><span style="color: lightblue;">—</span> Calcestruzzi significativi (art. 7.6)</li> <li><span style="color: lightblue;">—</span> Dossi (art. 7.6)</li> </ul>	<p><b>Risorse storiche e archeologiche</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: orange;">—</span> Complessi archeologici (art. 8.2a)</li> <li><span style="color: orange;">—</span> Aree di accertata e rilevante consistenza archeologica (art. 8.2b)</li> <li><span style="color: orange;">—</span> Aree di concentrazione di materiali archeologici (art. 8.2c)</li> <li><span style="color: orange;">—</span> Zone di tutela della struttura centurata (art. 8.2d)</li> <li><span style="color: orange;">—</span> Zone di tutela di elementi della centurazione (art. 8.2d)</li> <li><span style="color: orange;">—</span> Fascia di rispetto archeologico della via Emilia (art. 8.2a)</li> <li><span style="color: orange;">—</span> Centri storici (art. 8.3)</li> </ul>	<p><b>Centri storici in relazione fra loro (art. 8.3)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: purple;">—</span> Aree interessate da partecipazioni e consorzi utili (art. 8.4)</li> <li><span style="color: purple;">—</span> Aree interessate da bonifiche storiche di pianura (art. 8.4)</li> <li><span style="color: purple;">—</span> Viabilità storica (prima individuazione) (art. 8.5)</li> <li><span style="color: purple;">—</span> Principali canali storici (art. 8.5)</li> <li><span style="color: purple;">—</span> Principali complessi architettonici storici non urbani (art. 8.5)</li> </ul>
---	--	--	---	---	--



**PTCP - Rischio da frana, assetto versanti e gestione delle acque meteoriche**

- tracciato - opzione A
- tracciato - opzione B
- tracciato - opzione C

**Legenda**

<p><b>Gestione delle acque meteoriche</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: orange;">—</span> Perimetro dei bacini montani (art. 4.6, 6.9 e 6.10)</li> <li><span style="color: blue;">—</span> Aree attive e invasi dei bacini idrici (art. 4.2)</li> <li><span style="color: blue;">—</span> Temozzi alluvionali (art. 5.2, 5.3 e 6.5)</li> <li><span style="color: orange;">—</span> Ambito di controllo degli apporti d'acqua in pianura (art. 4.6)</li> <li><span style="color: orange;">—</span> Ambito di controllo degli apporti d'acqua in collina zona A (art. 4.6)</li> <li><span style="color: orange;">—</span> Ambito di controllo degli apporti d'acqua in collina zona B (art. 4.6)</li> </ul>
--

RTI Progettisti:

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)**

Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città metropolitana di Bologna Delibera CIP n.75/2017

**STUDI SPECIALISTICI AMBIENTE PTCP - 1di4**

<b>COMUNE DI BOLOGNA</b> SETTORE MOBILITA' INFRASTRUTTURE	SOSTENIBILE	<b>RESPONSABILE DI COMMISSA</b> ING. PAOLO MARCHETTI
<b>IL DIRETTORE DEL SETTORE</b> ING. CLETO CARLINI		<b>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> ING. SANTI CAMINITI
<b>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b> ING. GIANCARLO SGUIBI		<b>Gruppo di Progettazione:</b> Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico) Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari) Ing. Andrea Spinoza (Studi Trasportistici) Arch. Sebastiano Fico De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico) Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tranviaria) Ing. Jeremie Weisz (Impianti Tecnologici) Ing. Maurizio Falzetta (Progettazione Funzionale Depositi) Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente) Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali) Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviani) Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica) Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici) Arch. Sergio Moschese (Prime Disposizioni per la Sicurezza) Ing. Boris Rowencyzy (Piani Economici e Finanziari) Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)
<b>IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO</b> ING. MIRKA RIVOLA		
<b>SEGRETERIA TECNICA</b> ING. BARBARA BARALDI GEOM. AGNESE FERÒ		

COMMISSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	AMB	CO002	A	—	B381-SF-AMB-CO002A.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	31-12-2018	EMISSIONE	MANUELLI	MATTIOLI	S. CAMINITI
1					
2					