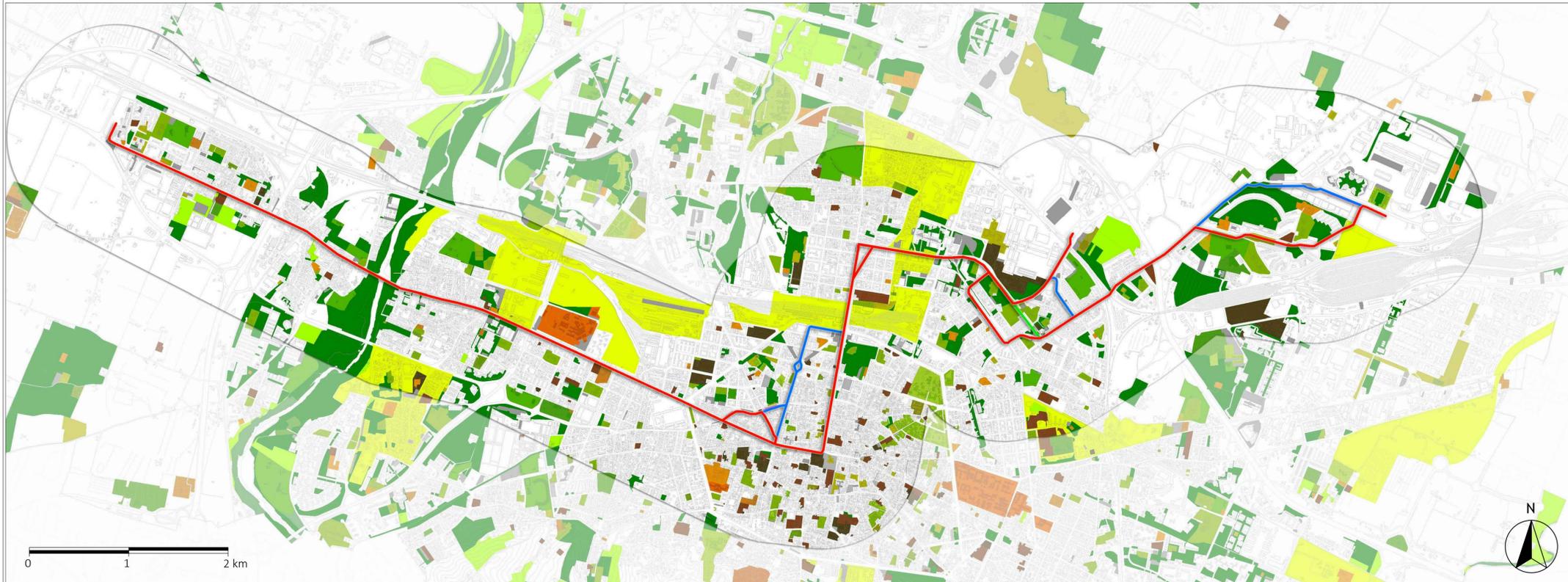


PSC - Ambiti - Classificazione del Territorio

- tracciato - opzione A
- tracciato - opzione B
- tracciato - opzione C

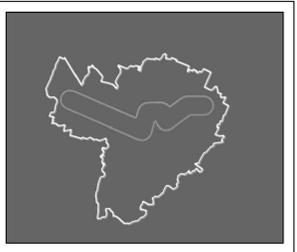
<b>Territorio urbano da strutturare</b> Ambiti per nuovi insediamenti	<b>Territorio rurale</b> Ambiti di valore naturale e ambientale	<b>Territorio urbano strutturato</b> Ambiti da riqualificare	<b>Ambiti consolidati di qualificazione diffusa</b>	<b>Ambiti pianificati consolidati</b>	<b>Ambiti storici</b>
■ misti	■ Ambiti di valore naturale e ambientale	■ misti	■ misti	■ misti	■ nuclei di antica formazione
■ specializzati	■ Ambiti agricoli di rilievo paesaggistico	■ specializzati	■ specializzati	■ specializzati	■ quartieri giardino
<b>Ambiti di sostituzione</b>		<b>Ambiti in via di consolidamento</b>	<b>Ambiti in via di consolidamento</b>	<b>Ambiti in via di consolidamento</b>	■ tessuti compatti
■ misti		■ misti	■ misti	■ misti	■ specializzati
<b>Ambiti in trasformazione</b>		■ specializzati	■ specializzati	■ specializzati	
■ misti					
■ specializzati					



PSC - Sistemi - Attrezzature e spazi collettivi

- tracciato - opzione A
- tracciato - opzione B
- tracciato - opzione C

<b>Dotazione di aree attuate e in corso attuazione di proprietà pubblica e uso pubblico</b>	<b>di interesse pubblico</b>	<b>Dotazione di nuove aree</b>
■ aree verdi	■ sedi per amministrazione, sicurezza e protezione civile	■ aree da acquistare tramite perequazione urbanistica
■ parcheggi interrati e in struttura	■ spazi per il culto	■ porzioni di ambiti dove recuperare aree tramite perequazione urbanistica e accordi
■ parcheggi in superficie	■ di proprietà privata e uso pubblico	■ ambiti dove recuperare aree tramite perequazione urbanistica e accordi
	■ centri e impianti sportivi	
	■ scuole	
	■ scuole	



RTI Progettisti:

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)**

Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città metropolitana di Bologna Delibera CIP n. 75/2017

**STUDI SPECIALISTICI AMBIENTE PSC - 1di3**

<b>COMUNE DI BOLOGNA</b> SETTORE MOBILITA' INFRASTRUTTURE	SOSTENIBILE	RESPONSABILE DI COMMESSA ING. PAOLO MARCHETTI	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE ING. SANTI CAMINITI
IL DIRETTORE DEL SETTORE ING. CLETO CARLINI		Gruppo di Progettazione: Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico) Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari) Ing. Andrea Spinoza (Studi Trasporti) Arch. Sebastiano Fidi De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico) Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tranviaria) Ing. Jeremie Weiss (Impianti Tecnologici) Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi) Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente) Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali) Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari) Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica) Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici) Arch. Sergio Moschero (Prime Disposizioni per la Sicurezza) Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari) Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)	
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. GIANCARLO SGUBBI		IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO ING. MIRKA RIVOLA	
SEGRETERIA TECNICA ING. BARBARA BARALDI GEOM. AGNESE FERRO			

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	AMB	CO006	A		B381-SF-AMB-CO006A.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	31-12-2018	EMISSIONE	MANUELLI	MATTIOLI	S. CAMINITI
1					
2					