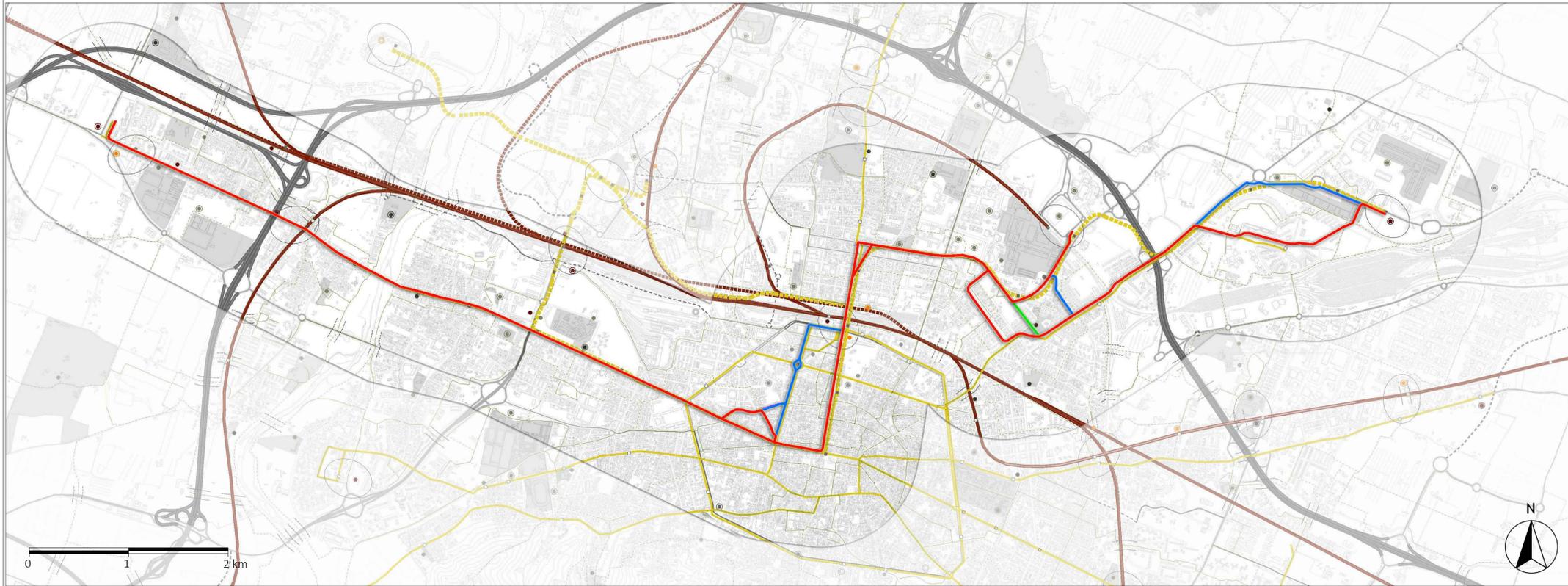


PSC - Sistemi - Dotazioni ecologiche e ambientali

- tracciato - opzione A
- tracciato - opzione B
- tracciato - opzione C

- | | | | |
|--|--|--|---|
| Rete ecologica principale | Rete ecologica secondaria | Rete ecologica urbana | Area dove recuperare permeabilità (da riqualificare) - nuovo |
| ■ Nodo ecologico complesso - esistente | ■ Nodo ecologico semplice - esistente | ■ Nodo ecologico urbano - esistente | ■ Interferenze tra rete ecologica e infrastrutture - esistente |
| ■ Corridoio ecologico territoriale - esistente | ■ Corridoio ecologico locale - esistente | ■ Connettivo ecologico urbano - esistente | ■ Fasce di mitigazione - nuovo |
| ■ Corridoio ecologico locale - nuovo | ■ Connettivo ecologico paesaggistico - esistente | ■ Progetti di tutela, recupero e valorizzazione - nuovo | ■ Interdittorio da interventi - nuovo |
| ■ Connettivo ecologico diffuso - esistente | ■ Connettivo ecologico diffuso - nuovo | ■ Area dove mantenere e massimizzare la permeabilità (di nuovo insediamenti) - nuovo | |



PSC - Sistemi - Infrastrutture per la Mobilità

- tracciato - opzione A
- tracciato - opzione B
- tracciato - opzione C

- | | | | | | | | |
|---|--|---|---|--|---|--|---|
| ■ Linee dell'Alta Velocità ferroviaria - nuovo | ■ Autostrade e Tangenziali - esistente | ■ Strade di connessione tra parti urbane - esistente | ■ Ponti e sottopassi - nuovo | ■ Nodi di intersezione trasporto pubblico - nuovo | ■ Parcheggi a prevalente uso di scambio modale 200-500 posti - nuovo | ■ Parcheggi a prevalente uso della città storica oltre 500 posti - da riqualificare | ■ Parcheggi di servizi e funzioni speciali 200-500 posti - nuovo |
| ■ Linee del servizio ferroviario metropolitano - esistente | ■ Autostrade e Tangenziali - da riqualificare | ■ Strade di connessione tra parti urbane - da riqualificare | ■ Fermane del trasporto pubblico - esistente | ■ Parcheggi a prevalente uso di scambio modale meno di 200 posti - esistente | ■ Parcheggi a prevalente uso di scambio modale oltre 500 posti - nuovo | ■ Parcheggi a prevalente uso della città storica oltre 500 posti - esistente | ■ Parcheggi di servizi e funzioni speciali meno di 200 posti - esistente |
| ■ Linee del servizio ferroviario metropolitano - da riqualificare | ■ Autostrade e Tangenziali - nuovo | ■ Strade di connessione tra parti urbane - nuovo | ■ Fermane del trasporto pubblico - nuovo | ■ Parcheggi a prevalente uso di scambio modale 200-500 posti - esistente | ■ Parcheggi a prevalente uso di scambio modale oltre 500 posti - esistente | ■ Parcheggi a prevalente uso della città storica oltre 500 posti - da riqualificare | ■ Parcheggi di servizi e funzioni speciali oltre 500 posti - esistente |
| ■ Linee del trasporto pubblico in sede propria - nuovo | ■ Strade di attraversamento e atterramento urbano - esistente | ■ Rete delle piste ciclabili - esistente | ■ Fermane del trasporto pubblico - nuovo | ■ Parcheggi a prevalente uso di scambio modale oltre 500 posti - da riqualificare | ■ Parcheggi a prevalente uso di scambio modale meno di 200 posti - nuovo | ■ Parcheggi a prevalente uso della città storica 200-500 posti - da riqualificare | ■ Parcheggi di servizi e funzioni speciali oltre 500 posti - nuovo |
| ■ Strade prevalentemente dedicate al trasporto pubblico - da riqualificare | ■ Strade di attraversamento e atterramento urbano - da riqualificare | ■ Rete delle piste ciclabili - nuovo | ■ Nodi di intersezione trasporto pubblico - nuovo | ■ Parcheggi a prevalente uso di scambio modale oltre 500 posti - nuovo | | ■ Parcheggi a prevalente uso della città storica oltre 500 posti - da riqualificare | ■ Parcheggi di servizi e funzioni speciali meno di 200 posti - nuovo |
| ■ Strade prevalentemente dedicate al trasporto pubblico - nuovo | ■ Strade di attraversamento e atterramento urbano - nuovo | ■ Ponti e sottopassi - esistente | | | | ■ Parcheggi a prevalente uso della città storica oltre 500 posti - da riqualificare | ■ Parcheggi di servizi e funzioni speciali oltre 500 posti - nuovo |





RTI Progettisti:






PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)



Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città metropolitana di Bologna Delibera CIP n.75/2017



STUDI SPECIALISTICI AMBIENTE PSC - 2di3

<p>COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE</p> <p>IL DIRETTORE DEL SETTORE ING. CLETO CARLINI</p> <p>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. GIANCARLO SGUBBI</p> <p>IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO ING. MIRKA RIVOLA</p> <p>SEGRETARIA TECNICA ING. BARBARA BARALDI GEOM. AGNESE FERRO</p>	<p>RESPONSABILE DI COMMESSA ING. PAOLO MARCHETTI</p> <p>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE ING. SANTI CAMINITI</p> <p>Gruppo di Progettazione: Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico) Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari) Ing. Andrea Spirozza (Studi Trasportistici) Arch. Sebastiano Fico De Sarno (Prog. Architettura e Inser. Urbanistico) Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tranviaria) Ing. Jeremie Weiss (Impianti Tecnologici) Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi) Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente) Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali) Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari) Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica) Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici) Arch. Sergio Moschese (Prime Disposizioni per la Sicurezza) Ing. Boris Rowczynzy (Piani Economici e Finanziari) Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)</p>
---	--

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	AMB	CO007	A		B381-SF-AMB-CO007A.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	31-12-2018	EMISSIONE	MANUELLI	MATTIOLI	S. CAMINITI
1					
2					