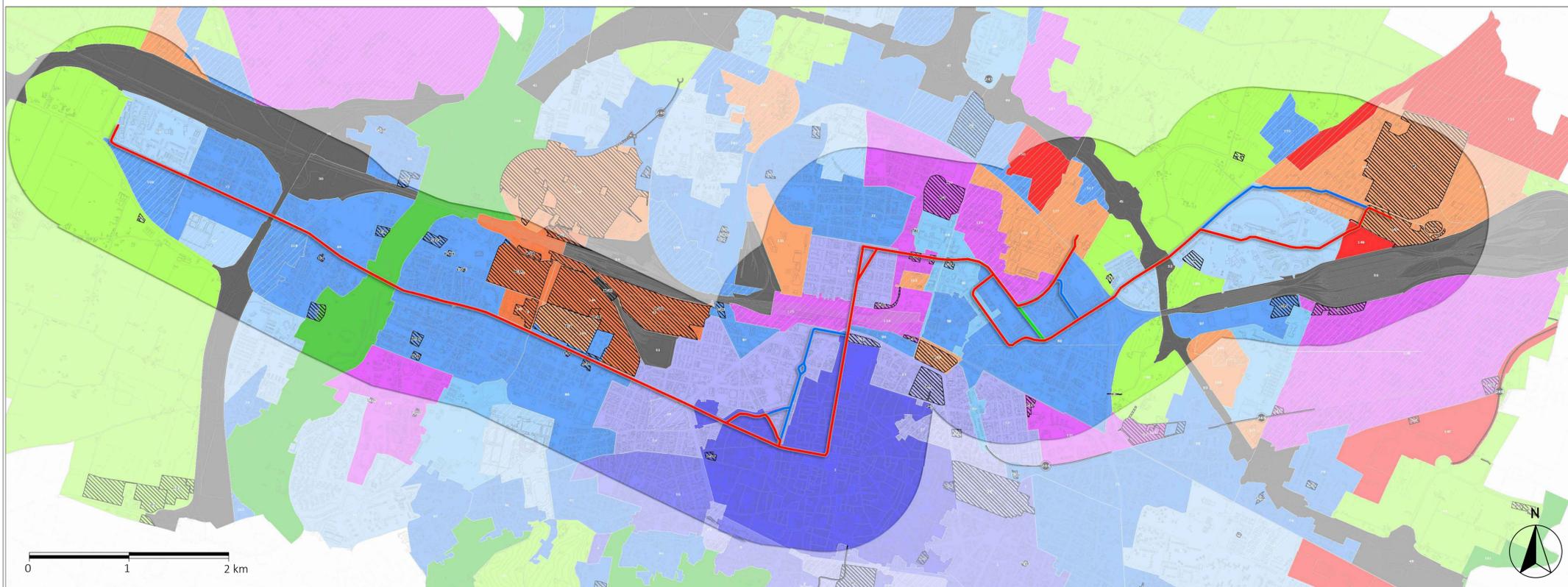


PSC - Situazioni

- tracciato - opzione A
- tracciato - opzione B
- tracciato - opzione C

- | | | | |
|--|--|--|--|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |



POC - Piano Operativo Comunale

- tracciato - opzione A
- tracciato - opzione B
- tracciato - opzione C

- | | | | | | | |
|--|--|--|---|---|---------------------------------------|-----------------------|
| | Territorio urbano da strutturare
Ambiti per i nuovi insediamenti | Territorio rurale
Ambiti di valore naturale e ambientale | Territorio urbano strutturato
Ambiti da riqualificare | Ambiti consolidati di qualificazione diffusa | Ambiti pianificati consolidati | Ambiti storici |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |



RTI Progettisti:

SYSTRA SOTECNI
Architettura ENGINEERING
AEGIS
STUDIO MATTIOLI

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
 DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA
 (LINEA ROSSA)

Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città metropolitana di Bologna Delibera CIP n. 75/2017

STUDI SPECIALISTICI
AMBIENTE
PSC - 3di3

COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE ING. CLETO CARLINI ING. BARBARA BARALDI GEOM. AGNESE FERRO	RESPONSABILE DI COMMESSA ING. PAOLO MARCHETTI RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE ING. SANTI CAMINITI
---	---

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	AMB	CO008	A		B381-SF-AMB-CO008A.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	31-12-2018	EMISSIONE	MANUELLI	MATTIOLI	S. CAMINITI
1					
2					