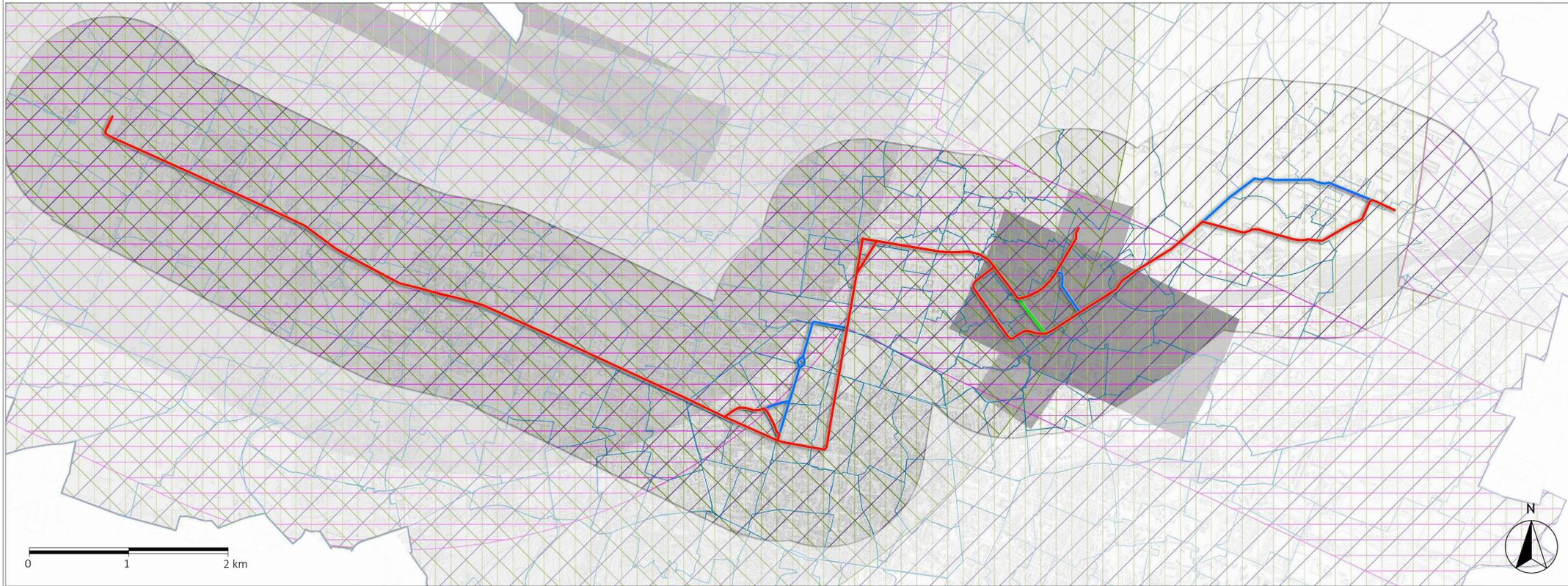


VINCOLI - ELETTROMAGNETISMO

- tracciato - opzione A
- tracciato - opzione B
- tracciato - opzione C

- elettrodotti ad alta e media tensione
- cabine ad alta e media tensione
- Emittenza radiotelevisiva**
- Area di divieto di localizzazione impianti
- fascia di ambientazione degli impianti
- impianti fissi di telefonia mobile



VINCOLI - INFRASTRUTTURE PER LA NAVIGAZIONE AEREA

- tracciato - opzione A
- tracciato - opzione B
- tracciato - opzione C

- Superfici di delimitazione degli ostacoli**
- Superficie orizzontale esterna - Quota = 120,07mt
- Superficie conica - Pendenza 1:20
- Superficie orizzontale interna - Quota = 81,67mt
- Superficie di avvicinamento - Pendenza 1:50; Pendenza 2:40; Quota = 186,67mt
- Pista di salita al decollo - Pendenza 1:50
- Superficie di transizione - Pendenza 1:7
- Ostacoli alla navigazione aerea**
- Area interessate da superfici di delimitazione degli ostacoli a quota variabile (allegato A)
- Area interessate da superfici di delimitazione degli ostacoli orizzontali (allegato B)
- Area interessate da superfici di delimitazione degli ostacoli che forano il terreno naturale (allegato C)
- Pericoli per la navigazione aerea**
- Tipologia 1 (Tav. PC01A)
- Tipologia 2 (Tav. PC01A)
- Tipologia 3 - Limiti sorgenti laser proiettori (Tav. PC01B)
- Tipologia 4a - Impianti eccoli - Area di incompatibilità assoluta (Tav. PC02C)
- Tipologia 4b - Impianti eccoli - Aree soggette a valutazione specifica ENAC (Tav. PC02C)





RTI Progettisti:





PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)



Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città metropolitana di Bologna Delibera CIPE n.75/2017



STUDI SPECIALISTICI AMBIENTE TAVOLA DEI VINCOLI COMUNALI - 2di4

<p>COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' INFRASTRUTTURE</p> <p style="text-align: right;">SOSTENIBILE</p> <p>IL DIRETTORE DEL SETTORE ING. CLETO CARLINI</p> <p>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. GIANCARLO SGUBBI</p> <p>IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO ING. MIRKA RIVOLA</p> <p>SEGRETERIA TECNICA ING. BARBARA BARALDI GEOM. AGNESE FERRO</p>	<p>RESPONSABILE DI COMMESSA ING. PAOLO MARCHETTI</p> <p style="text-align: right;">RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE ING. SANTI CAMINITI</p> <p>Gruppo di Progettazione:</p> <p style="font-size: x-small;">Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico) Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari) Ing. Andrea Spinosa (Studi Trasportistici) Arch. Sebastiano Fidi De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico) Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastruttura Tramviaria) Ing. Jeremie Weiss (Impianti Tecnologici) Ing. Maurizio Fattea (Progettazione Funzionale Depositi) Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente) Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali) Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Eletto-ferroviari) Ing. Domenico D'Apolonio (Impianti di Trazione Elettrica) Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici) Arch. Sergio Moschero (Prime Disposizioni per la Sicurezza) Ing. Boris Rowenczyk (Piani Economici e Finanziari) Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)</p>
--	--

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	AMB	PP002	A		B381-SF-AMB-PP002A.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	31-12-2018	EMISSIONE	MANUELLI	MATTIOLI	S. CAMINITI
1					
2					