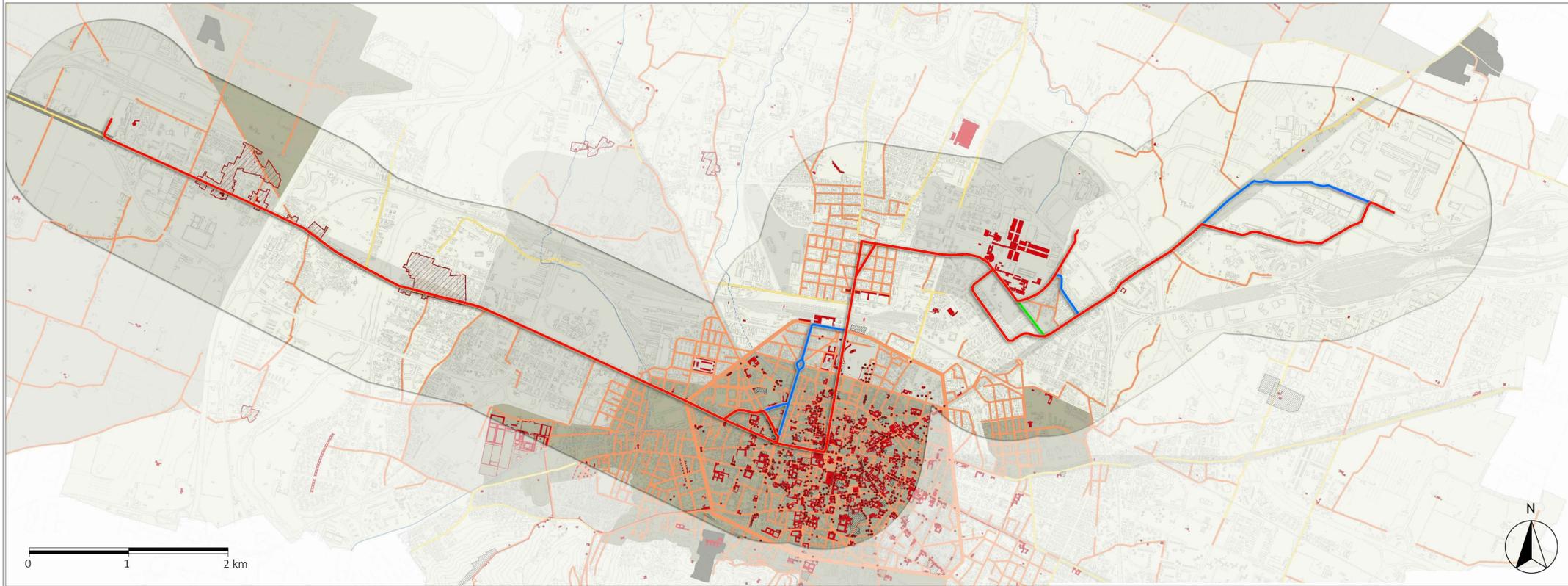


VINCOLI - RISORSE IDRICHE E ASSETTO IDROGEOLOGICO

- tracciato - opzione A
- tracciato - opzione B
- tracciato - opzione C

Alvei attivi e inasi dei bacini idrici	Aree a rischio inondazione 200 anni	Zone di protezione delle acque sotterranee nel territorio pedecollinare e di pianura	Zone di protezione delle acque sotterranee nel territorio collinare
Reticolo idrografico coperto	Aree ad alta probabilità di inondazione	Aree di ricarica tipo A	Aree di ricarica
Fasce di tutela fluviale	Aree di interventi idraulici strutturali	Aree di ricarica tipo B	Terrazzi alluvionali
Fasce di pertinenza fluviale	Aree di intervento idraulico strutturale	Aree di ricarica tipo C	Aree per la salvaguardia delle acque destinate al consumo umano
		Aree di ricarica tipo D	Zone di tutela assoluta dei pozzi
			Zone di rispetto dei pozzi



VINCOLI - TESTIMONIANZE STORICHE E ARCHEOLOGICHE

- tracciato - opzione A
- tracciato - opzione B
- tracciato - opzione C

Aree di accertata e rilevante consistenza archeologica	Edifici di interesse storico-architettonico	Sistema storico delle acque derivate
Aree di concentrazione di materiali archeologici e fasce di rispetto archeologico della via Emilia	Aree gravate di prescrizione di tutela indiretta (D.Lgs. 42/2004, art.45)	Canali superficiali
Zone ad alta potenzialità archeologica	Beni culturali oggetto di dichiarazione (D.Lgs. 42/2004, art.13)	Canali tombati
Zone a media potenzialità archeologica	Agglomerati di interesse storico-architettonico	Viabilità storica
Zone a bassa potenzialità archeologica		Tipo I
Zone di tutela della struttura centuriata		Tipo II

RTI Progettisti:

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)

Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città metropolitana di Bologna Delibera CPE n.75/2017

STUDI SPECIALISTICI AMBIENTE TAVOLA DEI VINCOLI COMUNALI - 4di4

COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' INFRASTRUTTURE	SOSTENIBILE	RESPONSABILE DI COMMESSA ING. PAOLO MARCHETTI
IL DIRETTORE DEL SETTORE ING. CLETO CARLINI		RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE ING. SANTI CAMINITI
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. GIANCARLO SGUBBI		Gruppo di Progettazione: Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico) Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari) Ing. Andrea Spinosa (Studi Trasportistici) Arch. Sebastiano Fusi De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico) Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tramviaria) Ing. Jeremie Weiss (Impianti Tecnologici) Ing. Maurizio Fabbro (Progettazione Funzionale Depositi) Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferenze) Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali) Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Eletto-ferroviari) Ing. Domenico D'Apolonio (Impianti di Trazione Elettrica) Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici) Ing. Sergio Moschero (Prime Disposizioni per la Sicurezza) Ing. Boris Rowencyzn (Piani Economici e Finanziari) Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)
IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO ING. MIRKA RIVOLA		
SEGRETERIA TECNICA ING. BARBARA BARALDI GEOM. AGNESE FERRO		

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	AMB	PP004	A		B381-SF-AMB-PP004A.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	31-12-2018	EMISSIONE	MANUELLI	MATTIOLI	S. CAMINITI
1					
2					