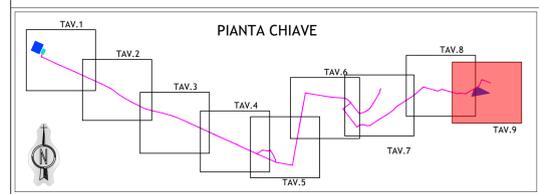


- LEGENDA:**
- AREA DI STUDIO
 - EVIDENZE ARCHEOLOGICHE
 - AREA URBANA DI BONONIA
 - GRANDI AREE INSEDIATIVE
 - STRADA CERTA
 - STRADA IPOTIZZATA
 - CIRCUITO MURARIO DIFENSIVO
 - PIANO STRUTTURALE COMUNALE: ZONE AD ALTA POTENZIALITA' ARCHEOLOGICA
 - PIANO STRUTTURALE COMUNALE: ZONE A MEDIA POTENZIALITA' ARCHEOLOGICA



RTI Progettisti:
SYSTIA SOTECNI **AEGIS** **STUDIO MATTIOLI**

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)



**ARCHEOLOGIA
 CARTA DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE
 Tavola 9**

COMUNE DI BOLOGNA
 SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

RESPONSABILE DI COMMISSA
 ING. PAOLO MARCHETTI

RESPONSABILE ESECUZIONE
 ING. SANTI CAMINITI

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
 Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)
 Ing. Eraldo Carrari (Progetto sistemi tramviari)
 Ing. Andrea Spina (Studi Trasportistici)
 Arch. Sebastiano Fusi De Sarno (Prog. Architettonico e Inter. Urbanistico)
 Ing. Sergio Di Nove (Progettazione Funzionale Depositi)
 Ing. Jerome Wissa (Urbanistica Tecnica)
 Ing. Maurizio Fava (Progettazione Funzionale Depositi)
 Ing. Paolo Carrari (Qualità Ambientale)
 Ing. Stefano Trossello (Clima Urbano)
 Ing. Andrea Caracciolo (Esperto Impatto Elettrico-Elettromagnetico)
 Ing. Corrado Di Agostino (Impatto di Tracciato Estetico)
 Arch. Sergio Muscarelli (Piani Disposizioni per la Sicurezza)
 Ing. Simone Ronzoni (Piani Economico e Finanziario)
 Prof. Matteo Martini (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMISSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	ARG	PP1009	B	1:2000	B381-SF-ARG-PP009-B.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Dic. 2018	DOPOREVISIONE ARCHEOLOGICA <small>Art. 14, comma 1, lett. c) del D.Lgs. n. 59/2010</small>	POCOBELLI	POCOBELLI	S. CAMINITI
1	Maggio 2019	AGGIORNAMENTO	POCOBELLI	POCOBELLI	S. CAMINITI
2					