



Legenda

- Sondaggi meccanici a carotaggio continuo
- Indagini geofisiche
- Tracciato di progetto



PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)



**Studi specialistici
Geologia
Planimetria Ubicazione Indagini Geognostiche**

COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' INFRASTRUTTURE	SOSTENIBILE	RESPONSABILE IN COMMISSA ING. PIACLO MARCHETTI	RESPONSABILE DI ATTIVAZIONE ING. SANTI CAMINITI
IL DIRETTORE DEL SETTORE ING. CLETO CARLINI		Gruppo di Progettazione: Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico) Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi ferroviari) Ing. Andrea Spiccia (Studi Trasporti) Arch. Sabatino Fusi (C.A. Studio Architettonico e Inzar. Urbanistici) Ing. Sergio Di Niccolò (Strutturazione Transversaria) Ing. Antonio Mores (Operatività Tecnologica) Ing. Maurizio Falzetta (Progettazione Funzionale Depositi) Ing. Andrea Carlini (Elettrotecnica) Ing. Stefano Tomella (Opere Strutturali) Ing. Francesco D'Agostino (Impianti di Trazione Elettrica) Ing. Francesco Adornato (Impianti Meccanici) Arch. Sergio Moschetti (Prime Disposizioni per la Sicurezza) Prof. Gaetano Masetti (Geologia)	
IL RESPONSABILE DEL PROCCIONAMENTO ING. GIANCARLO SGURBI		SEGRETERIA TECNICA ING. BARBARA BARALDI GEOM. AGNESE FERRO	
IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO ING. MIRKA RIVOLA			

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	GEO	PP001	A	1:10000	B381-SF-GEO-PP001A.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	31-12-2018	EMISSIONE	PAONE	MATTIOLI	S. CAMINITI
1					
2					