



NOTA:
 I valori riportati nell'elaborato si riferiscono ai volumi di traffico del **TRASPORTO PUBBLICO** nell'ora di punta del giorno medio feriale

Comune di Bologna

SVSTIA SOTECNI

AGIS

RTTI

PUMS

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRAMVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)

STUDI SPECIALISTICI Allegati allo Studio trasportistico Flussogrammi TPL - Scenario Attuale

COMUNE DI BOLOGNA	SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE	ING. PIAZZA MARCARETTI	RESPONSABILE PROGETTAZIONE	ING. SANI' GIOVANNI
LIBERATORE DELL'ATTIVITA'	ING. CLAUDIO CANALINI	LIBERATORE DEL LICenziAMENTO	ING. GIACOMO ROSSI	ING. ANTONIO MARINI
LIBERATORE DELLA SEGNALAZIONE DEL CONTRATTO	ING. ANTONIO MARINI	LIBERATORE DELLA SEGNALAZIONE DEL CONTRATTO	ING. ANTONIO MARINI	ING. ANTONIO MARINI

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TRONCAMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
B3811	S/E	GPR	DG10011	A	f.s.	B381-SF-SPRD001
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO	
0	Maggio 2019	EMISSIONE	AMMENDICATO	SPINOSA	S. GIOVANNI	
1						
2						