



NOTA:
I valori riportati nell'elaborato si riferiscono ai volumi di traffico del **TRASPORTO PUBBLICO** nell'ora di punta del giorno medio feriale

RTI Progettisti:
SYSTRA SOTECNI
 PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)

FSC
STUDI SPECIALISTICI
 Allegati allo Studio trasportistico
 Flussiogrammi TP1 - Scenario Alternativa di tracciato B

COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE L. ELETTORE DEI SETTORE ING. CLELIO CARLINI	RESPONSABILE TECNICO ING. MAGALO MARCARETTI	RESPONSABILE PROGETTUALE ING. SANI GIANNINI
LEADER TECNICO DEL PROGETTO ING. GIANNI CARLINI	LEADER TECNICO DEL PROGETTO ING. GIANNI CARLINI	LEADER TECNICO DEL PROGETTO ING. GIANNI CARLINI

COMMISSIONE B381	FASE SIF	DISCIPLINA GPR	TIPO NUMERO DG004	REV. f.s.	SCALA B381-SF-GPR-DG004	NOME FILE
REV. DATA 0 maggio 2011	DESCRIZIONE EMISSIONE	RELATIVO ANUNCIO	VERIFICATO SPUNSA	APPROVATO S. CAMMINI		