






NOTA:
 I valori riportati nell'elaborato si riferiscono ai volumi di traffico del **TRASPORTO PRIVATO** nell'ora di punta del giorno medio feriale





RTT Progetti:




PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)




STUDI SPECIALISTICI
Alleg. allo Studio trasportistico - Flussogrammi Trasp. Privato
Scenario Programmatico

COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE LIBERTORRE ENRICHETTI ING. CLETO CARLINI		RESPONSABILI E INDIRIZZATORI ING. PAOLO MARCIETTI ING. SANI CAMINITI	
LIBERSCALDALEONI ING. ENRICHETTO ING. GIANCARLO SCORRINI ING. FEDERICA SALLERAZZONI DEI COMITELLI ING. MIRKA RIVOLA		ESPONSABILI E INDIRIZZATORI ING. ALESSANDRO FURZI (COORDINATORE TECNICO) ING. PAOLO MARCIETTI (PROGETTO STRUTTURALE) ING. GIANCARLO SCORRINI (PROGETTO STRUTTURALE) ING. FEDERICA SALLERAZZONI DEI COMITELLI (PROGETTO STRUTTURALE) ING. MIRKA RIVOLA (PROGETTO STRUTTURALE) ING. GIANCARLO SCORRINI (PROGETTO STRUTTURALE) ING. FEDERICA SALLERAZZONI DEI COMITELLI (PROGETTO STRUTTURALE) ING. MIRKA RIVOLA (PROGETTO STRUTTURALE)	
SEGRETERIA TECNICA ING. PARMENIO TRAVAGLIO (INQUADRI DI TRACCE E LINEE) ING. SERGIO MONTANI (PROGETTO STRUTTURALE) ING. ANDREA MONTANI (PROGETTO STRUTTURALE) ING. ANDREA MONTANI (PROGETTO STRUTTURALE)		SCHEMA DI PROGETTAZIONE ING. ALESSANDRO FURZI (COORDINATORE TECNICO) ING. PAOLO MARCIETTI (PROGETTO STRUTTURALE) ING. GIANCARLO SCORRINI (PROGETTO STRUTTURALE) ING. FEDERICA SALLERAZZONI DEI COMITELLI (PROGETTO STRUTTURALE) ING. MIRKA RIVOLA (PROGETTO STRUTTURALE)	

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPOLOGIA	REV.	SCALA	NOTE FILE
B381	SF	GPR	DG006	A	f.s.	B381-SF-GPR-DG006
REV. DATA	DESCRIZIONE	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO		
0 Maggio 2019	EMISSIONE	ANNUNCIANDO	SPINOSA	S. CAMINITI		
1						
2						