

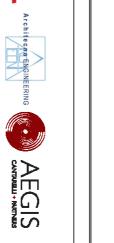
NOTA:

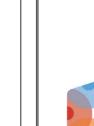
I valori riportati nell'elaborato si riferiscono ai volumi di traffico del TRASPORTO PRIVATO nell'ora di











PUMS

BOLOGNA

METROPOLITANA





Prosidenza Prosidenza

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA



ITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE	RESPONSABILE DI COMMESSA ING. PAOLO MARCHETTI RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	
SETTORE	ING. SANTI CAMINITI	
SCINI STATE OF THE	Gruppo di Progettazione:	
DEL PROCEDIMENTO	Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico) Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari)	
O SGI IBBI	Ing. Andrea Spinosa (Studi Trasportistici)	
	Arch. Sebastiano Fulci De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico) Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastruttura Tranviaria)	
ESECUZIONE DEL CONTRATTO	Ing. Jeremie Weiss (Impianti Tecnologici) Ing. Maurizio Falzea (Procettazione Europoale Depositi)	
OLA	Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente)	
	Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali)	
	Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-terroviari)	
<u>ICA</u>	Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)	

2	4	0	REV.		B381	COMMESSA
		Maggio 2019	DATA			
		019	-		S	FASE
					GPR	DISCIPLINA
		EMISSIONE	DESCRIZIONE		DG 006	TIPO/NUMERO
					D	REV.
		AI			f.s.	SCALA
		ANNICCHIARICO	REDATTO			
		SPINOSA	VERIFICATO		NOME FILE B381-SF-GPR-DG006	NOME FI
		S. CAMINITI	APPROVATO			E

	DESCRIZIONE	EMISSIONE	
T			
	REDATTO	ANNICCHIARICO	
B381-SF-GPR-DG006	VERIFICATO APPROVATO	ANNICCHIARICO SPINOSA	
₹-DG006	APPROVATO	S. CAMINITI	