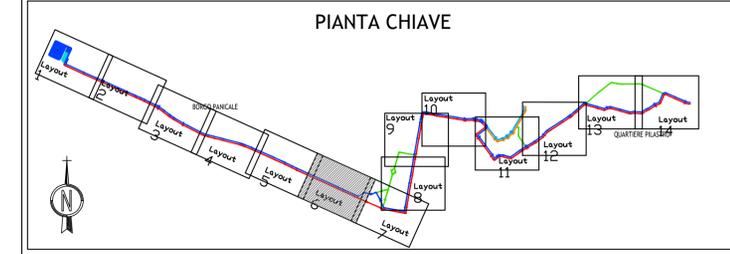
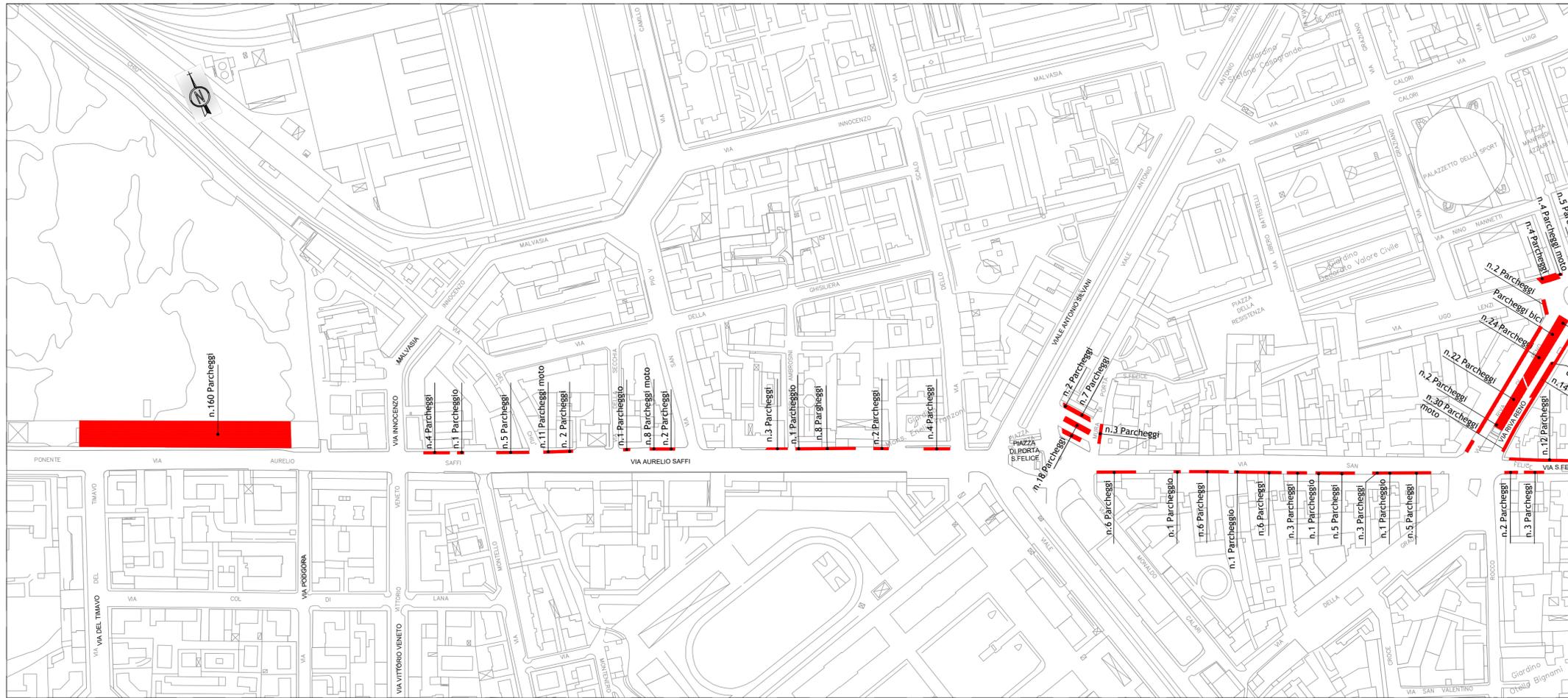
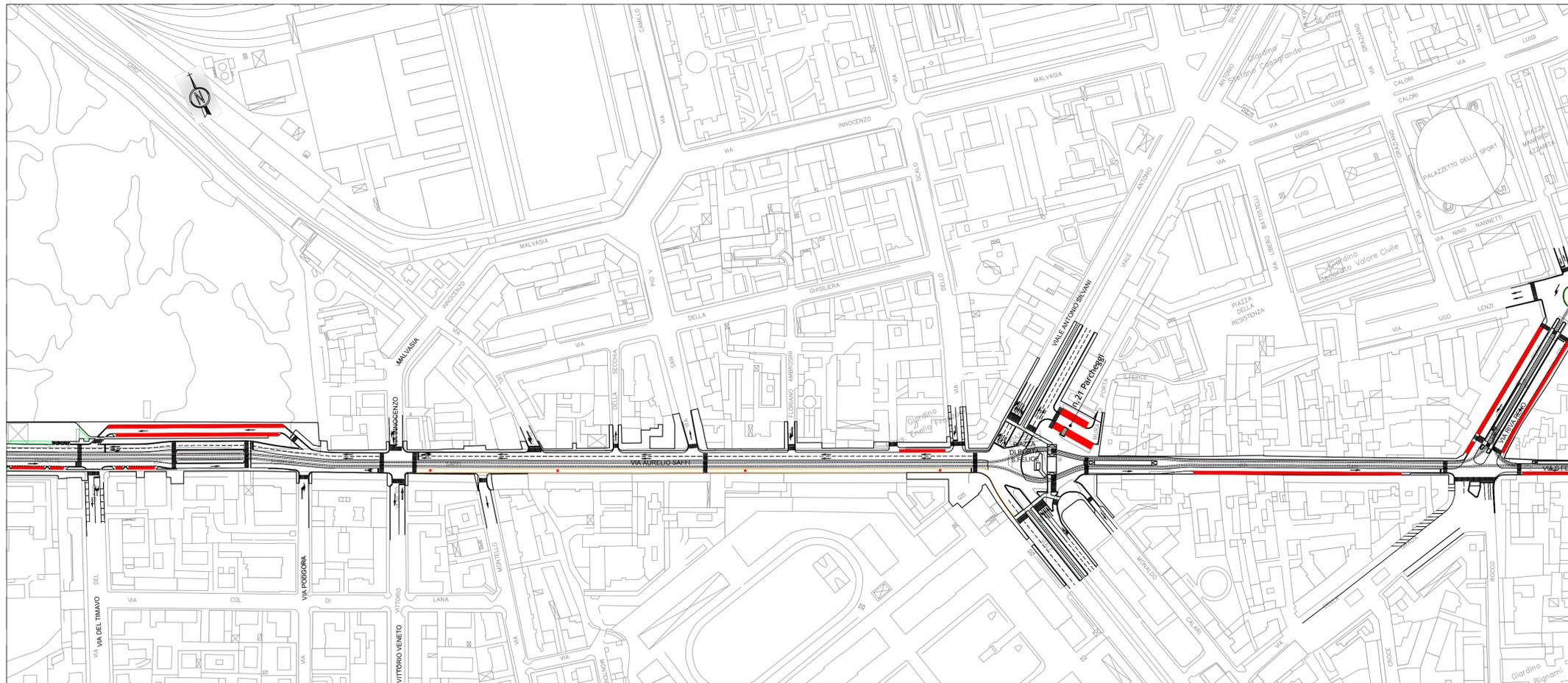


STATO ATTUALE



TRANVIA DIBOLOGNA - LINEA ROSSA			
PARCHEGGI - Confronto stato attuale e di progetto			
	Stato attuale	Progetto	Delta
QUARTIERE BORGO PANIGALE-RENO			
Area Deposito - Capolinea Porgo Panigale	0	383	383
Percorso su Via Marco Emilio Lepido da Rotatoria a Via G. Savonarola	34	99	65
da Via Della Salute a Via Panigale	241	311	70
Percorso su Via Emilia Ponente	58	66	8
da Via Panigale a Via Trivirato (Giardino Genaro Fabbrì)	241	311	70
da Via A. Piò (Giardino Amos Facchini) a Via Prati Caprara	332	382	50
TOT			576
QUARTIERE PORTO-SARAGOZZA			
da Via Prati Caprara a Via Bainsizza (L. Go Nigrisoli)	37	60	23
Via Bainsizza (L. Go Nigrisoli) a Via Podgora	321	145	-176
Percorso su Via Aurelio Saffi	39	7	-32
da Via Innocenzo Malvasia a Piazza di Porta S. Felice	39	7	-32
Percorso su Via San Felice	65	49	-16
da Piazza di Porta S. Felice a Via Riva di Reno	96	53	-43
Percorso su Via Riva di Reno a Via G. Marconi	236	71	-165
Percorso su Via Riva di Reno da Via San Felice a Via delle Lame	16	42	26
Percorso su Via delle Lame da Via Riva di Reno a Via G. Marconi	16	42	26
Percorso su Via Dell'Indipendenza da Via Ugo Bassi a Viale A. Masini	69	51	-18
TOT			-401
QUARTIERE NAVILE			
Percorso su Via Giacomo Matteotti da Viale A. Masini a Via Jacopo Della Quercia	5	13	8
Percorso su Via G. Mazza	20	0	-20
da Via G. Matteotti a Via Ferrarese	95	40	-55
Percorso su Via Ferrarese da Via S. Serio a Via G. Mazza	28	0	-28
da Via di San Saliceto a Via Franceschini	153	175	22
Percorso su Via della Liberazione da Via Franceschini a Via Stalingrado	153	175	22
TOT			-73
QUARTIERE SAN DONATO - SAN VITALE			
da Via Stalingrado a Parco Don Giovanni Bosco	43	0	-43
Percorso su Viale della Fiera da Rotonda Leone Pancaldi a Via Michelno	120	125	5
Percorso su Via Serina	11	0	-11
da Parco Don Giovanni Bosco a Viale della Repubblica	11	0	-11
Percorso su Viale della Repubblica da Via Serina a Via San Donato	264	226	-38
Percorso su Via San Donato da Viale della Repubblica a Zona Industriale	94	78	-16
Percorso su Via Tommaso Casini da Via Frangello a Via Ludovico Frati	122	81	-41
Percorso su Via Ludovico Frati da Via T. Casini a Via Alfredo Panzani	76	7	-69
Percorso su Via Lino Sighinolfi da Via Alfredo Panzani a Via Lara Martinetti	31	0	-31
TOT			-244
TOTALE	2.606	2.464	-142

STATO DI PROGETTO






RTI Progettisti:



PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)



Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Studi Specialistici
Studio Trasportistico
Bilancio della sosta attuale e di progetto - Tav.6

COMUNE DI BOLOGNA
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE
ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. GIANCARLO SGUBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETARIA TECNICA
ING. BARBARA BARALDI
GEOM. AGNESE FERRO

RESPONSABILE DI COMMISSA
ING. PAOLO MARCHETTI

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
ING. SANTI CAMINITI

Gruppo di Progettazione:
Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)
Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari)
Ing. Andrea Spinosa (Studi Trasportistici)
Arch. Sebastiano Falco De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)
Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastruttura Tranviaria)
Ing. Jérémie Weiss (Impianti Tecnologici)
Ing. Maurizio Fabrizio (Esperto Ammodernamento)
Ing. Giorgio Coletti (Progettazione Funzionale Depositi)
Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente)
Ing. Stefano Tonello (Opere Strutturali)
Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviani)
Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)
Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici)
Arch. Sergio Maschio (Prime Disposizioni per la Sicurezza)
Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari)
Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	GPR	PP008	A	1:2000	B381-SF-GPR-PP008A.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Giugno 2019	EMISSIONE	ANNICHIARICO	P. CAMINITI	S. CAMINITI
1					
2					