







RTI Progettisti:







## PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)



Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città metropolitana di Bologna Delibera CPE n.75/2017



### Tracciato, inserimento urbanistico e viabilità Circolazione stradale Traffico privato e incroci semaforizzati - Tav. 10

<b>COMUNE DI BOLOGNA</b> SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE		<b>RESPONSABILE DI COMMESSA</b> ING. PAOLO MARCHETTI		<b>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> ING. SANTI CAMINITI		
<b>IL DIRETTORE DEL SETTORE</b> ING. CLETO CARLINI		<b>Gruppo di Progettazione:</b> Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico) Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari) Ing. Andrea Spinoza (Studi Trasportistici) Arch. Sebastiano Fulci De Siano (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico) Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastruttura Tranviaria) Ing. Jeremie Weiss (Impianti Tecnologici) Ing. Maurizio Fabbro (Esperto Ammodernamento) Ing. Giorgio Coletti (Progettazione Funzionale Depositi) Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente) Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali) Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari) Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica) Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici) Arch. Sergio Moschero (Piani Disposizioni per la Sicurezza) Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari) Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)				
<b>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b> ING. GIANCARLO SGUBBI						
<b>IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO</b> ING. MIRKA RIVOLA						
<b>SEGRETARIA TECNICA</b> ING. BARBARA BARALDI GEOM. AGNESE FERRO						
COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPO/NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	TRA	PP014	B	1:1000	B381-SF-TRA-PP014B
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	
0	31-12-2018	EMISSIONE	ANNICHIARICO	P. CAMINITI	S. CAMINITI	
1	Giugno 2019	AGGIORNAMENTO A SEGUITO ISTRUTTORIA	DEL BIANCO	P. CAMINITI	S. CAMINITI	
2						