



**LEGENDA**

	INCROCIO SEMAFORIZZATO
	TRAFFICO PRIVATO
	TRAM
	MEZZI PUBBLICI SU GOMMA/FILOBUS
	TRAFFICO PROMISCUO
	PERCORSO CICLABILE

RTI Progettisti:  
**SYSTRA SOTECNI**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)**

**Tracciato, inserimento urbanistico e viabilità  
Circolazione stradale  
Traffico privato e incroci semaforizzati - Tav. 13**

<b>COMUNE DI BOLOGNA</b> SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE  <b>IL DIRETTORE DEL SETTORE</b> ING. CLETO CARLINI  <b>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b> ING. GIANCARLO SGUBBI  <b>IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO</b> ING. MIRKA RIVOLA  <b>SEGRETARIA TECNICA</b> ING. BARBARA BARALDI GEOM. AGNESE FERRO	<b>RESPONSABILE DI COMMESSA</b> ING. PAOLO MARCHETTI  <b>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> ING. SANTI CAMINITI  <b>Gruppo di Progettazione:</b> Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico) Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari) Ing. Andrea Spinoso (Studi Trasportistici) Arch. Sebastiano Falco De Siano (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico) Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastruttura Tranviaria) Ing. Jeremie Weiss (Impianti Tecnologici) Ing. Maurizio Fattori (Esperto Armamento) Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente) Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali) Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Eletto-ferroviari) Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica) Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici) Arch. Sergio Moschero (Piani Disposizioni per la Sicurezza) Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari) Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)
--	---

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	TRA	PP017	B	1:1000	B381-SF-TRA-PP017B

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	31-12-2018	EMISSIONE	ANNICCHIARICO	P. CAMINITI	S. CAMINITI
1	Giugno 2019	AGGIORNAMENTO A SEGUITO ISTRUTTORIA	DEL BIANCO	P. CAMINITI	S. CAMINITI
2					