



**LEGENDA**

	INCROCIO SEMAFORIZZATO
	TRAFFICO PRIVATO
	TRAM
	MEZZI PUBBLICI SU GOMMA/FILOBUS
	TRAFFICO PROMISCUO
	PERCORSO CICLABILE




**RTI Progettisti:**






**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)**




**Tracciato, inserimento urbanistico e viabilità  
Circolazione stradale  
Traffico privato e incroci semaforizzati - Tav. 22**

<p><b>COMUNE DI BOLOGNA</b> SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE</p> <p><b>IL DIRETTORE DEL SETTORE</b> ING. CLETO CARLINI</p> <p><b>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b> ING. GIANCARLO SGUBBI</p> <p><b>IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO</b> ING. MIRKA RIVOLA</p> <p><b>SEGRETARIA TECNICA</b> ING. BARBARA BARALDI GEOM. AGNESE FERRO</p>		<p><b>RESPONSABILE DI COMMESSA</b> ING. PAOLO MARCHETTI</p> <p><b>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> ING. SANTI CAMINITI</p> <p><b>Gruppo di Progettazione:</b> Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico) Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari) Ing. Andrea Spinosa (Studi Trasportistici) Arch. Sebastiano Fulci De Siano (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico) Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tranviaria) Ing. Jeremie Weiss (Impianti Tecnologici) Ing. Maurizio Falzetta (Esperto Armamento) Ing. Giorgio Coletti (Progettazione Funzionale Depositi) Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente) Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali) Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari) Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica) Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici) Arch. Sergio Moschese (Prime Disposizioni per la Sicurezza) Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari) Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)</p>				
COMMESSA <b>B381</b>	FASE <b>SF</b>	DISCIPLINA <b>TRA</b>	TIPONUMERO <b>PP026</b>	REV. <b>A</b>	SCALA <b>1:1000</b>	NOME FILE <b>B381-SF-TRA-PP026A</b>
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	
0	Giugno 2019	EMISSIONE	DEL BIANCO	P. CAMINITI	S. CAMINITI	
1						
2						