



LEGENDA

	INCROCIO SEMAFORIZZATO
	TRAFFICO PRIVATO
	TRAM
	MEZZI PUBBLICI SU GOMMA/FILOBUS
	TRAFFICO PROMISCUO
	PERCORSO CICLABILE





RTI Progettisti:






PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)




**Tracciato, inserimento urbanistico e viabilità
Circolazione stradale
Traffico privato e incroci semaforizzati - Tav. 25**

COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE		RESPONSABILE DI COMMESSA ING. PAOLO MARCHETTI		RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE ING. SANTI CAMINITI	
IL DIRETTORE DEL SETTORE ING. CLETO CARLINI		Gruppo di Progettazione: Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico) Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari) Ing. Andrea Spinoso (Studi Trasportistici) Arch. Sebastiano Fulci De Siano (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico) Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastruttura Tranviaria) Ing. Jeremie Weiss (Impianti Tecnologici) Ing. Maurizio Fabrizio (Esperto Armaamento) Ing. Giorgio Coletti (Progettazione Funzionale Depositi) Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente) Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali) Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari) Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica) Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici) Arch. Sergio Moscheo (Primi Dispositivi per la Sicurezza) Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari) Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)			
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. GIANCARLO SGUBBI					
IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO ING. MIRKA RIVOLA					
SEGRETARIA TECNICA ING. BARBARA BARALDI GEOM. AGNESE FERRO					

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	TRA	PP029	A	1:1000	B381-SF-TRA-PP029A

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Giugno 2019	EMISSIONE	DEL BIANCO	P. CAMINITI	S. CAMINITI
1					
2					