



LEGENDA	
	INCROCIO SEMAFORIZZATO
	TRAFFICO PRIVATO
	TRAM
	MEZZI PUBBLICI SU GOMMA/FILIBUS
	TRAFFICO PROMISCUIO
	PERCORSO CICLABILE

Comune di Bologna
Sostenibilità è Bologna

PUMS
BOLOGNA METROPOLITANA

RTTI Progettisti:
SYSTRA SOTECNI
SISTEMI INTEGRATI PER IL TRAFFICO

AEGIS
SISTEMI INTEGRATI PER IL TRAFFICO

PROGETTO DI FATIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)

FSC
Fondo per la Sviluppo
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE REGIONALE DI BOLOGNA
DIREZIONE CIRA n. 37/2017

CONTRATTO
Ministero Infrastrutture e Trasporti
DIREZIONE REGIONALE DI BOLOGNA
DIREZIONE CIRA n. 37/2017

LIBERATORE DEL SETTORE
ING. CLETO CARLINI

LIBERAZIONE DEL PROCESSIONE
ING. GIACCHINO SCODARI

LIBERAZIONE DELL'ESERCIZIO DEL CONTRATTO
ING. MIRKA INVOLTA

SUPERVISORIA TECNICA
ING. BARBARA SARALAI
ING. AGNESE FERRO

RESPONSABILE DI COMPLESSA
ING. PAOLO MARCHETTI

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
Ing. Alessandro Pizzi (Coordinatore Tecnico)
Ing. Saverio Carlini (Progetto Sistemi Tramviari)
Ing. Sebastiano Falli (Dir. Servizi Tramviari)
Ing. Sergio Di Nicola (Sviluppo Tecnico)
Ing. Massimo Ferrero (Gestione Traffico)
Ing. Daniele Cappelletti (Progettazione e Controllo Operativo)
Ing. Stefano Torralba (Opere Straordinarie)
Ing. Andrea Caracciolo (Impianti Elettrici)
Ing. Massimo Pizzani (Impianti Elettrici)
Ing. Francesco Pizzani (Impianti Elettrici)
Ing. Massimo Maffei (Validazione Impianti e Verifica Ambientale)

COMPLESSA
ING. PAOLO MARCHETTI

RESPONSABILE ELENCAZIONE
ING. SANTI CAMINITI

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAITO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Giugno 2019	EMMISSIONE			
1			F. CAMINITI	S. CAMINITI	
2					

COMPLESSA	FASE	DESCRIZIONE	TIPO NUMERO	REV.	SCALA	NOTE FILE
B381	SIF	TRA	PP303	A	1:1000	B381-SF-TRA-PP033A

Tracciato, inserimento urbanistico e viabilità
Traffico privato e incroci semaforizzati - Tav. 3bis