



**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)**

**Tracciato, inserimento urbanistico e viabilità  
Profilo longitudinale della linea - Alt. 1 - Tav. 1**

**COMUNE DI BOLOGNA**  
 SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE  
**ING. CLETO CARLINI**  
 IL DIRETTORE DEL SETTORE

**RESPONSABILE DI COMMISSA**  
**ING. PAOLO MARCHETTI**  
 RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
**ING. SANTI CAMINITI**

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
**ING. GIANCARLO SGUBBI**

**IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO**  
**ING. MIRKA RIVOLA**

**SEGRETARIA TECNICA**  
**ING. BARBARA BARALDI**  
**GEOM. AGNESE FERRO**

**Gruppo di Progettazione:**  
 Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)  
 Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari)  
 Ing. Andrea Spinoza (Studi Trasportistici)  
 Arch. Sebastiano Fulci De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)  
 Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tramviaria)  
 Ing. Jerome Weiss (Impianti Tecnologici)  
 Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi)  
 Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente)  
 Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali)  
 Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari)  
 Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)  
 Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici)  
 Arch. Sergio Moschese (Primi Disposizioni per la Sicurezza)  
 Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari)  
 Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMISSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	TRA	PR001	B	1:2000	B381-SF-TRA-PR001B.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	31-12-2018	EMISSIONE	REZZI	DI NICOLA	S.CAMINITI
1	Giugno 2019	AGGIORNAMENTO A SEGUITO ISTRUTTORIA	REZZI	DI NICOLA	S.CAMINITI
2					