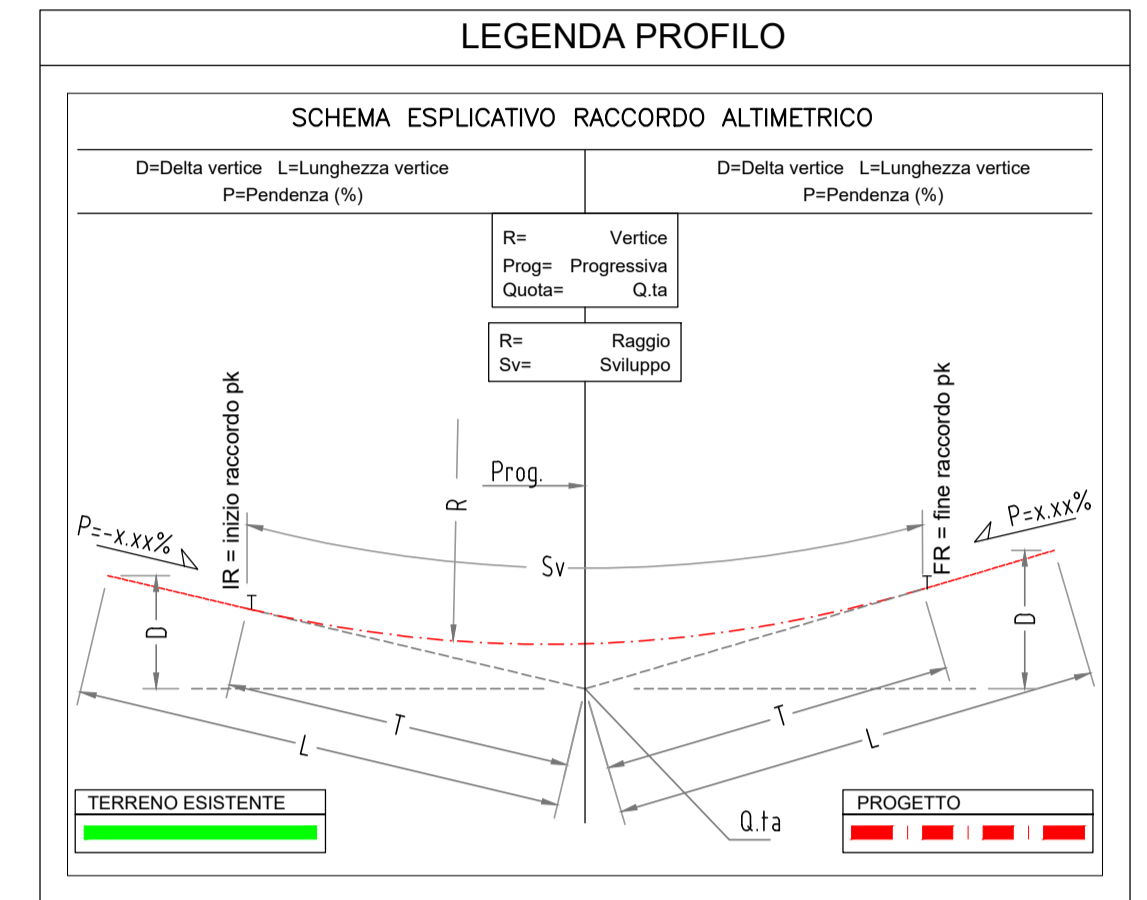
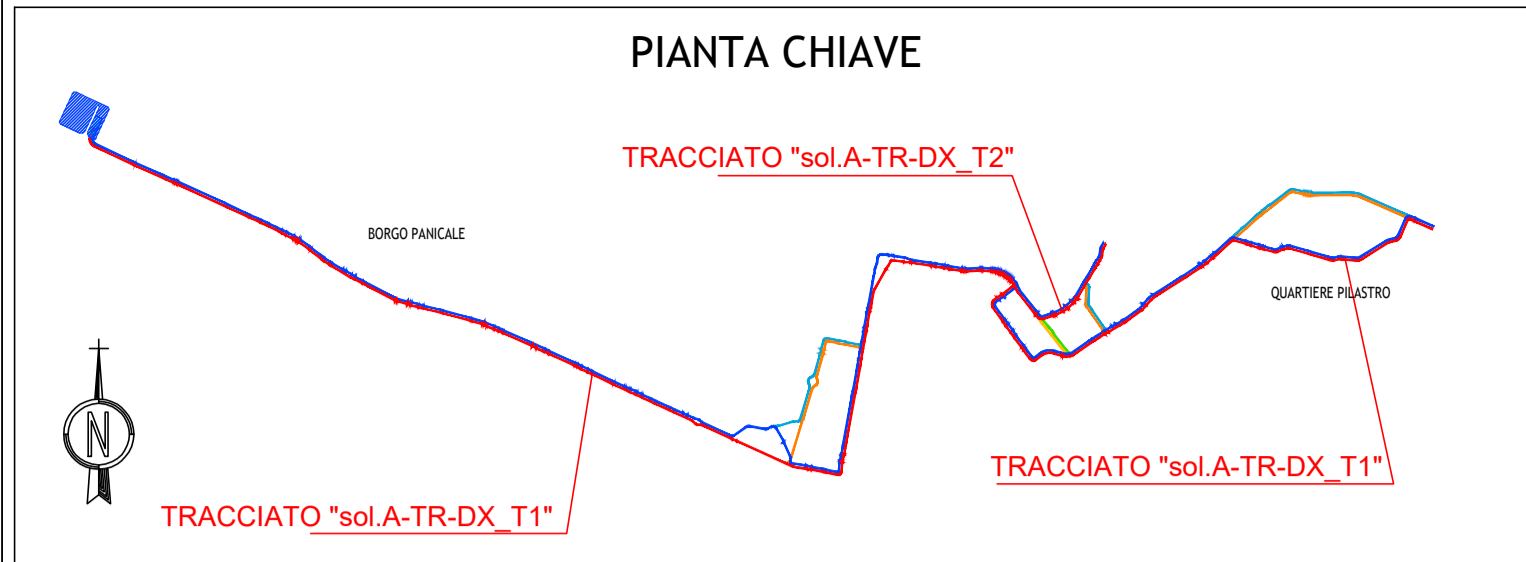


	14400.00	14450.00	14500.00	14550.00	14600.00	14650.00	14700.00	14750.00	14800.00	14850.00	14900.00	14950.00	15000.00	15050.00	15100.00	15150.00	15200.00	15236.63
DISTANZE PROGRESSIVE																		
DISTANZE PARZIALI	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	36.63
QUOTE TERRENO	41.94	41.76	41.63	41.47	41.38	41.46	41.40	41.32	41.34	41.19	40.75	40.16	39.32	39.33	39.32	39.33	39.54	39.96
QUOTE PIANO FERRO	41.88	41.75	41.61	41.48	41.41	41.36	41.30	41.25	41.19	41.13	40.67	40.00	39.34	39.39	39.54	39.70	39.65	39.96
ETTOMETRICHE	PK 346+600		PK 346+700				PK 346+800				PK 346+900				PK 347+000			
AND. PLAN.	L=121 R=50	L=32 R=50		L=281			R=100 L=33	L=40	L=48 R=51		L=157		R=29 L=46	L=34	L=10 R=250		L=167	



PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)

**Tracciato, inserimento urbanistico e viabilità
Profilo longitudinale della linea - Alt. 1 - Tav. 15**

COMUNE DI BOLOGNA
 SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE
 ING. CLETO CARLINI
 ING. GIANCARLO SGUBBI
 ING. MIRKA RIVOLA
 ING. BARBARA BARALDI
 GEOM. AGNESE FERRO

RESPONSABILE DI COMMISSA
 ING. PAOLO MARCHETTI

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 ING. SANTI CAMINITI

Gruppo di Progettazione:
 Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)
 Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari)
 Ing. Andrea Spinoza (Studi Trasportistici)
 Arch. Sebastiano Fulci De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)
 Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tramviaria)
 Ing. Jeremie Weiss (Impianti Tecnologici)
 Ing. Maurizio Falza (Progettazione Funzionale Depositi)
 Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente)
 Ing. Stefano Torrella (Opere Strutturali)
 Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari)
 Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)
 Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici)
 Arch. Sergio Moschese (Prime Disposizioni per la Sicurezza)
 Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari)
 Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMISSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	TRA	PR015	B	1:2000	B381-SF-TRA-PR015B.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	31-12-2018	EMISSIONE	REZZI	DI NICOLA	S.CAMINITI
1	Giugno 2019	AGGIORNAMENTO A SEGUITO ISTRUTTORIA	REZZI	DI NICOLA	S.CAMINITI
2					