



Comune di Bologna



Sostenibilità è Bologna



**PUMS**  
BOLOGNA  
METROPOLITANA

RTI Progettisti:



## PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)



Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città metropolitana di Bologna  
Delibera CIPE n.75/2017



## Tracciato, inserimento urbanistico e viabilità Sezioni trasversali Sezioni tipologiche

COMUNE DI BOLOGNA  
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE

ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

ING. GIANCARLO SGUBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO

ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETERIA TECNICA

ING. BARBARA BARALDI

GEOM. AGNESE FERRO

RESPONSABILE DI COMMESSA

ING. PAOLO MARCHETTI

RESPONSABILE INTEGRAZIONE  
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

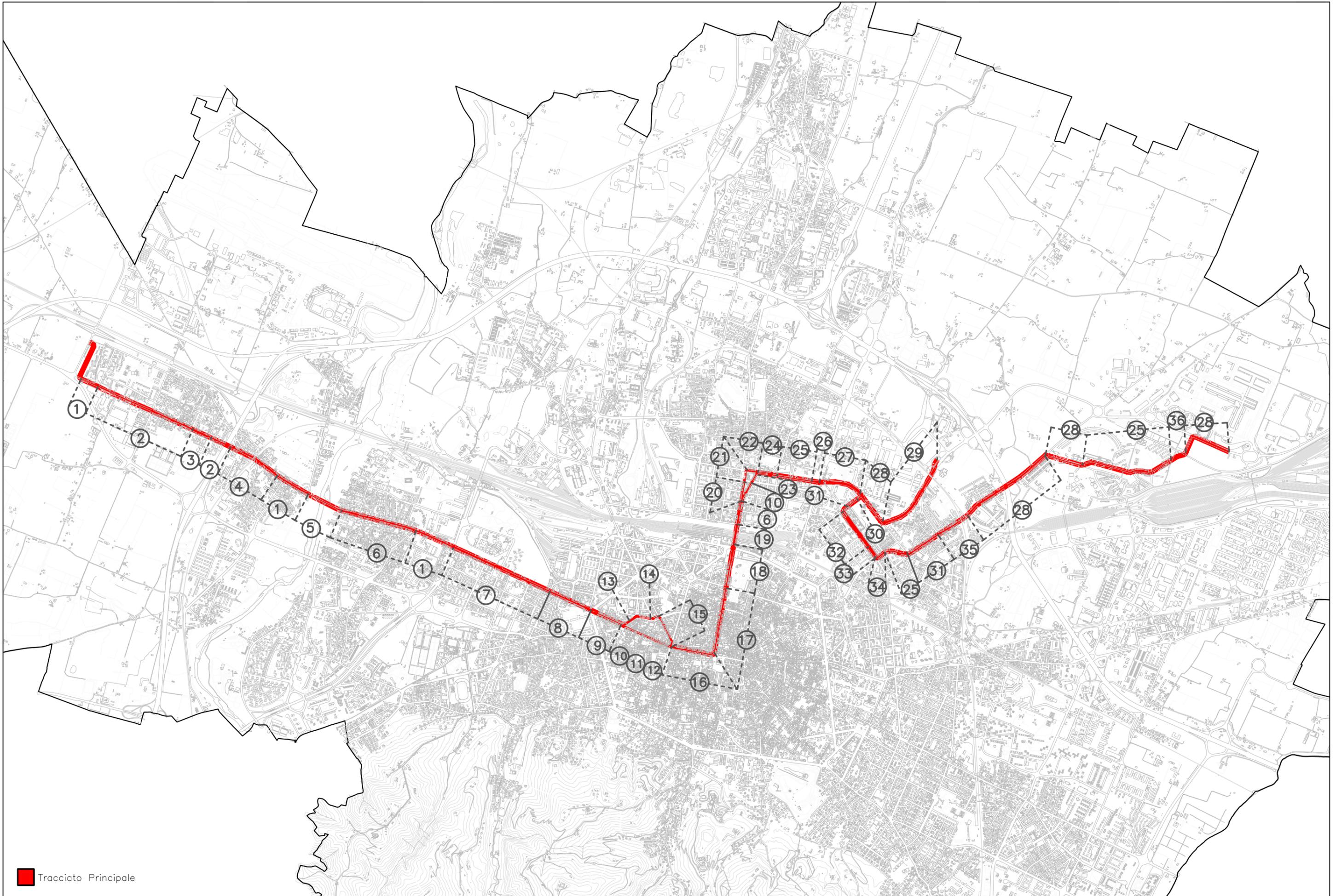
ING. SANTI CAMINITI

Gruppo di Progettazione:

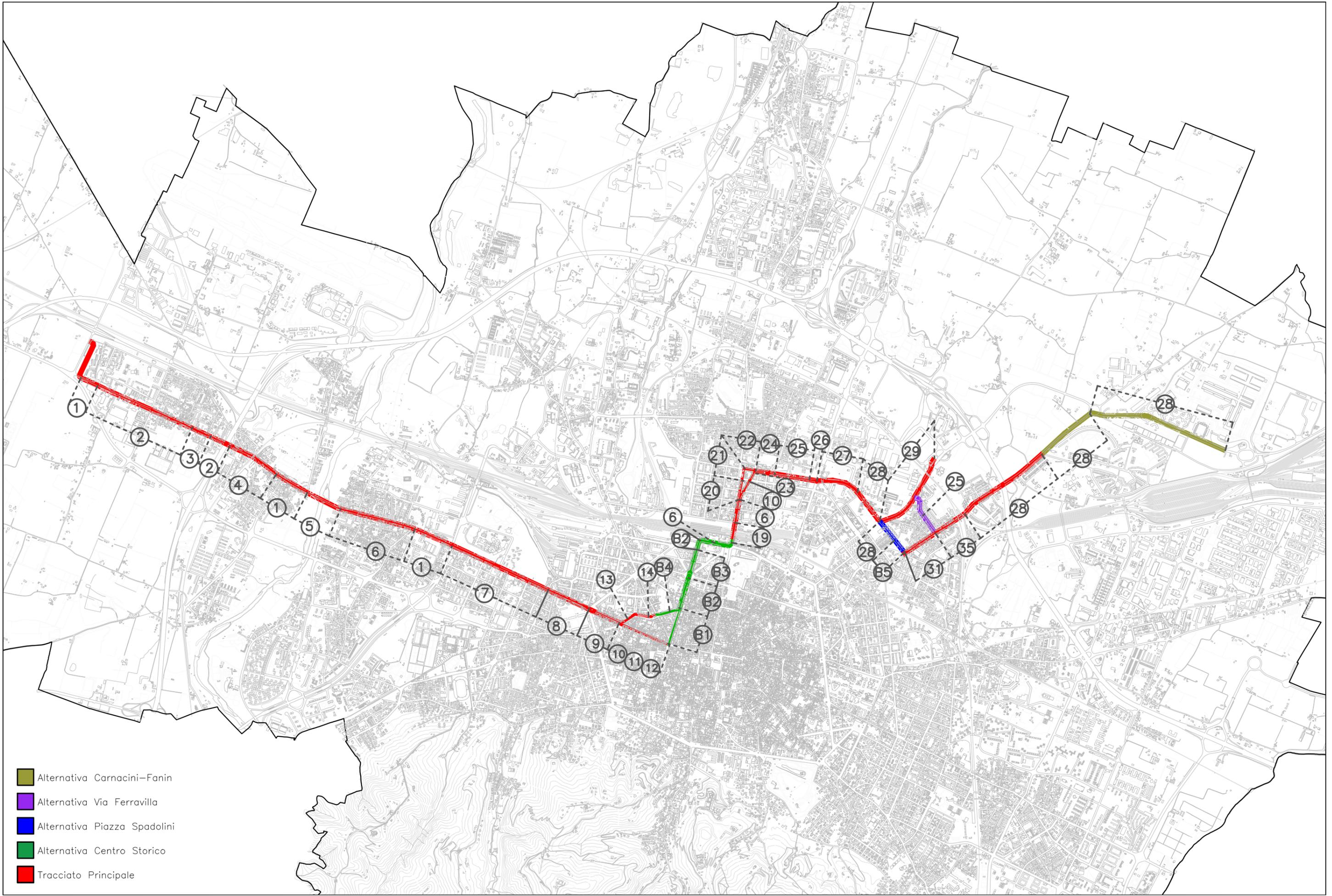
Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)  
Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari)  
Ing. Andrea Spinosa (Studi Trasportistici)  
Arch. Sebastiano Fulci De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)  
Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastruttura Tranviaria)  
Ing. Jeremie Weiss (Impianti Tecnologici)  
Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi)  
Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente)  
Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali)  
Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari)  
Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)  
Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici)  
Arch. Sergio Moscheo (Prime Disposizioni per la Sicurezza)  
Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari)  
Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPO/NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	TRA	ST001	B	1:100	B381-SF-TRA-ST001B.dwg

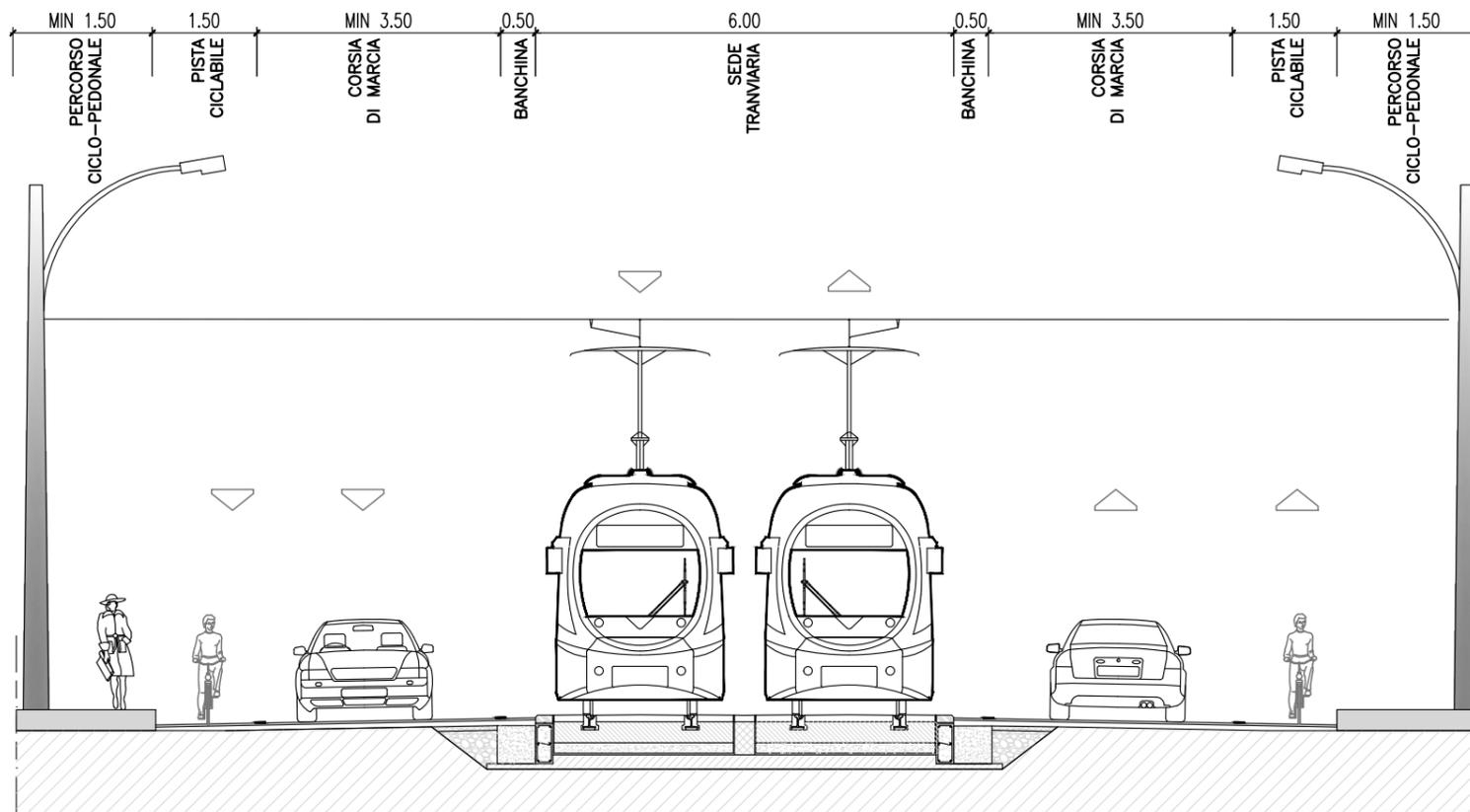
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	31-12-2018	EMISSIONE	CAMINITI P.	CAMINITI S.	CAMINITI S.
B	Giugno 2019	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	MOSCHEO S.	CAMINITI S.	CAMINITI S.
C					



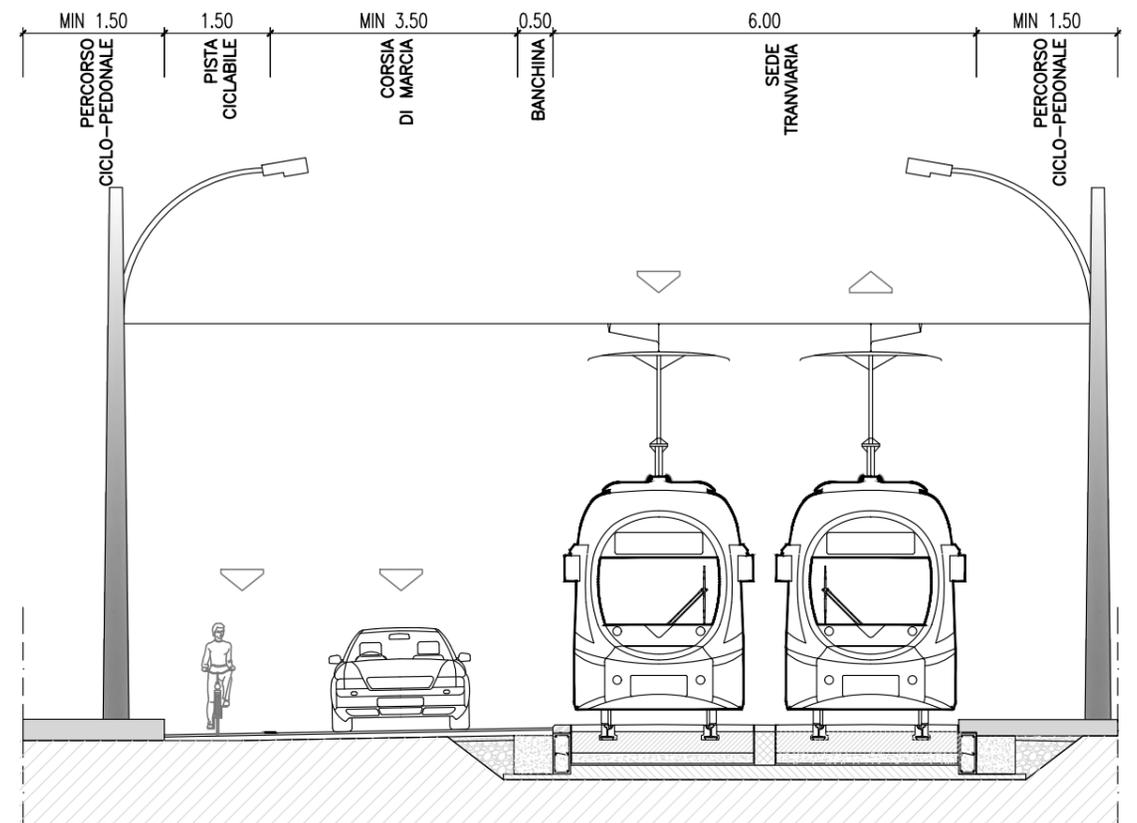
■ Tracciato Principale



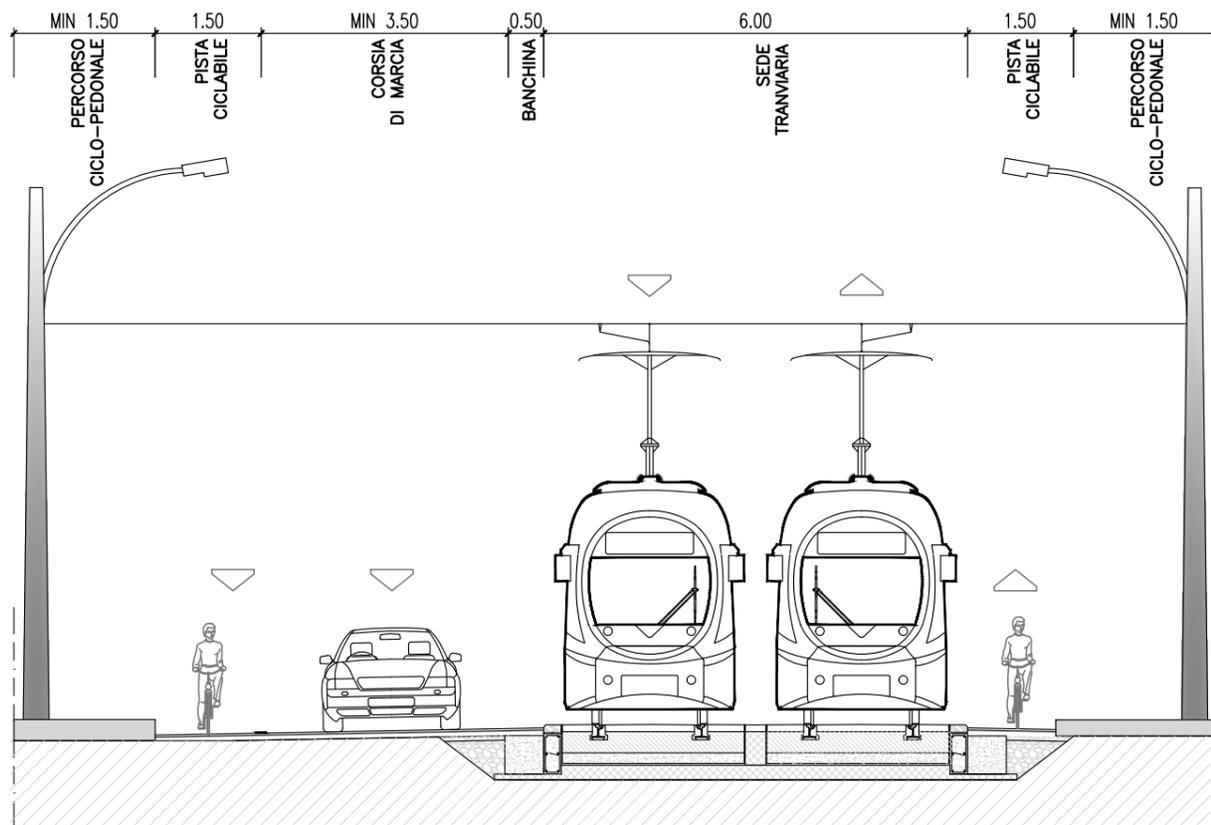
- Alternativa Carnacini–Fanin
- Alternativa Via Ferravilla
- Alternativa Piazza Spadolini
- Alternativa Centro Storico
- Tracciato Principale



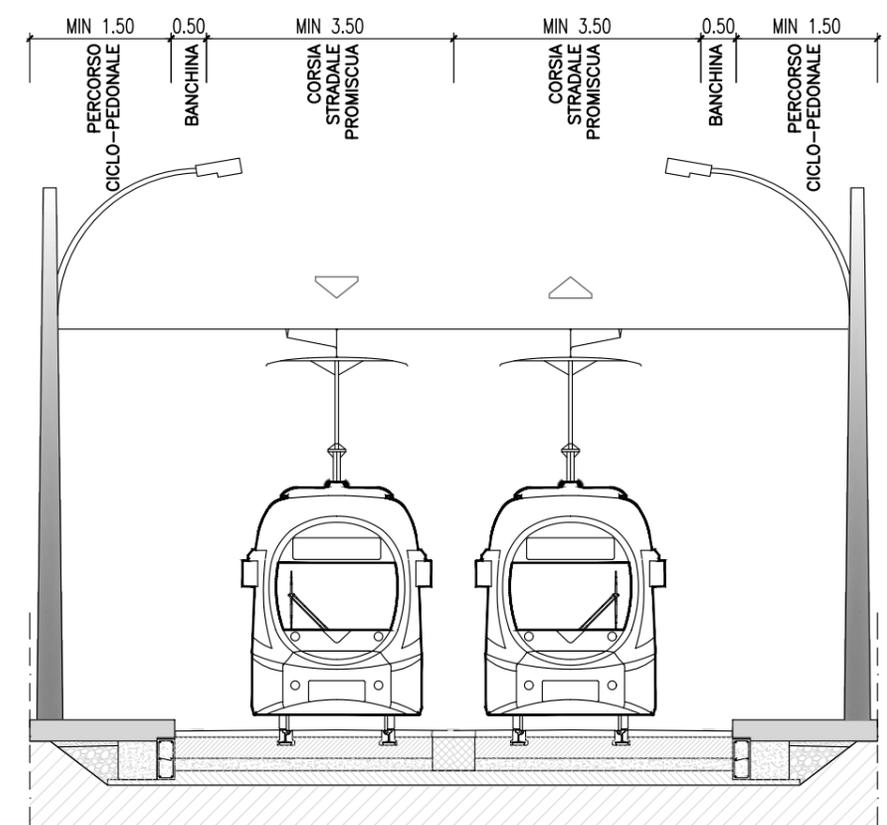
**SEZIONE 1**  
Tramvia in sede centrale con doppio binario,  
carreggiate stradali su ambo i lati



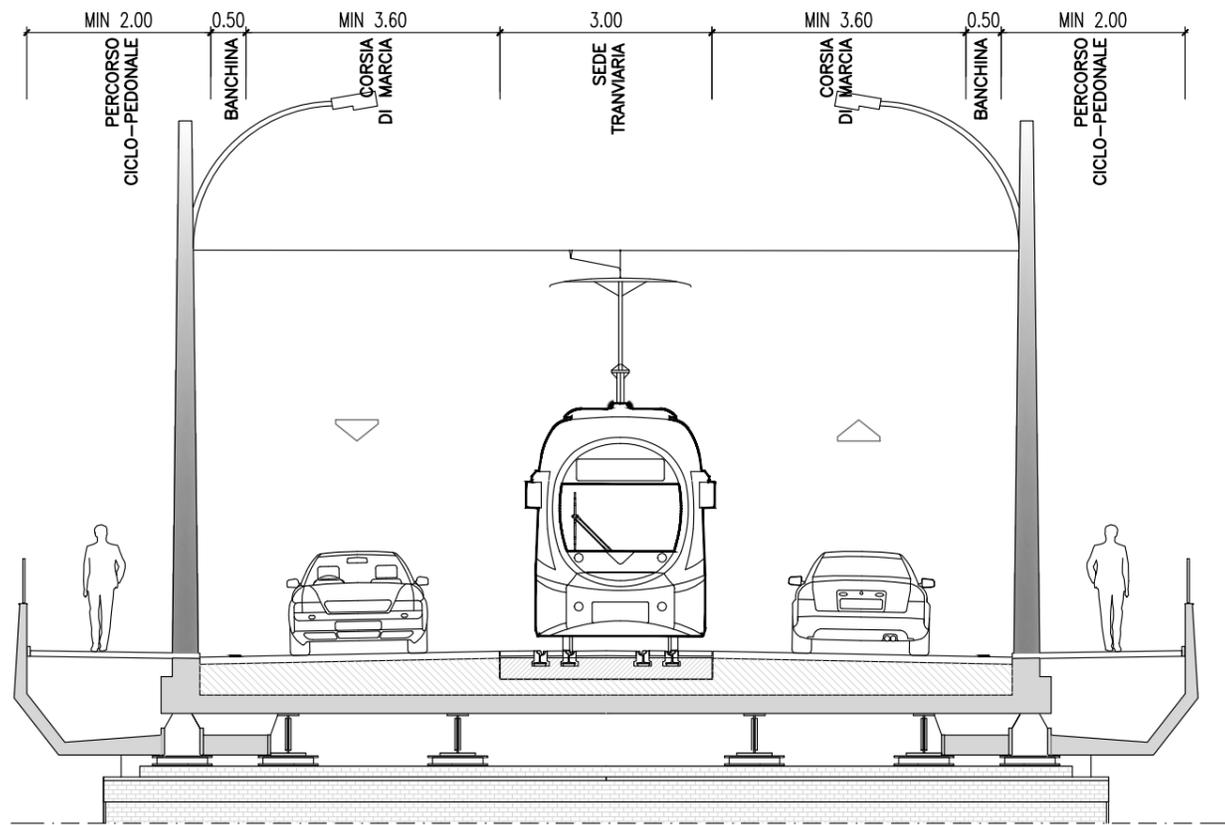
**SEZIONE 3**  
Tramvia in sede protetta, con corsia di marcia e pista ciclabile  
monodirezionale su un lato



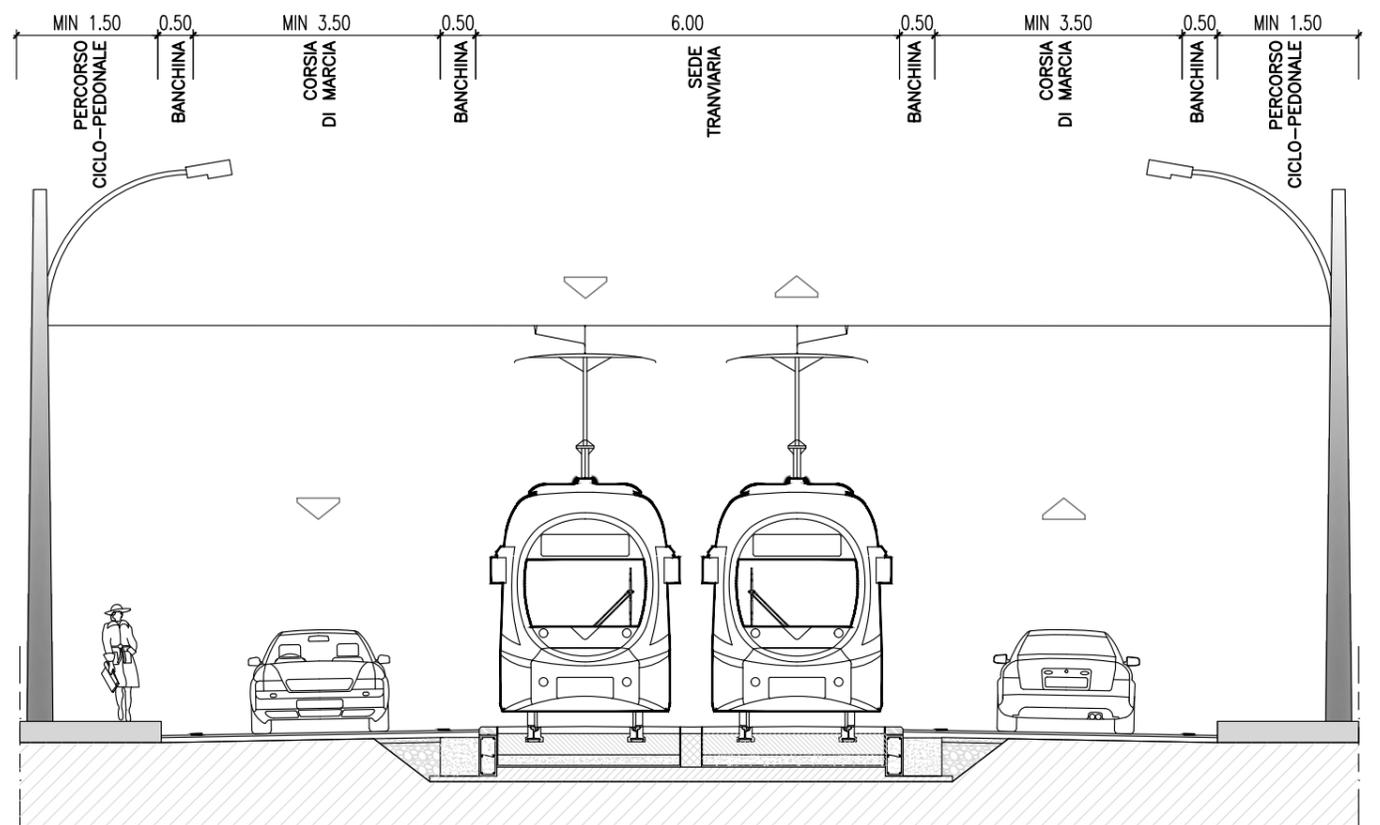
**SEZIONE 2**  
Tramvia in sede protetta e corsia di marcia su un lato e piste ciclabili  
monodirezionali sui due lati



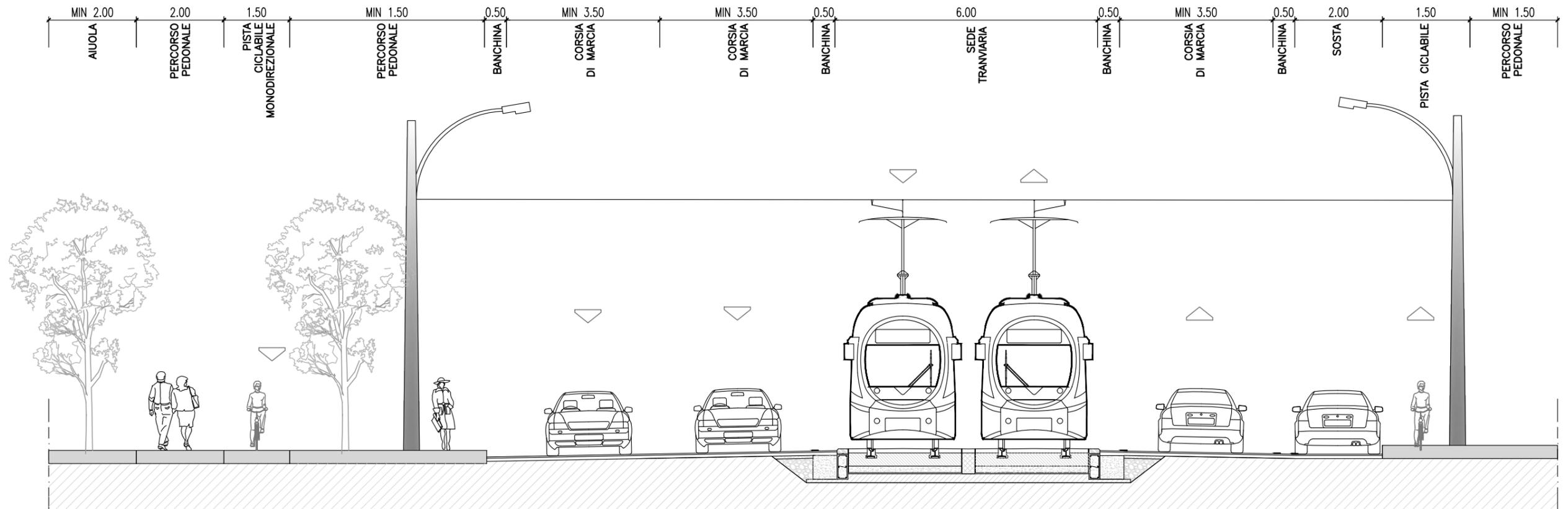
**SEZIONE 4**  
Tramvia in sede promiscua con traffico stradale per entrambi sensi di  
marcia



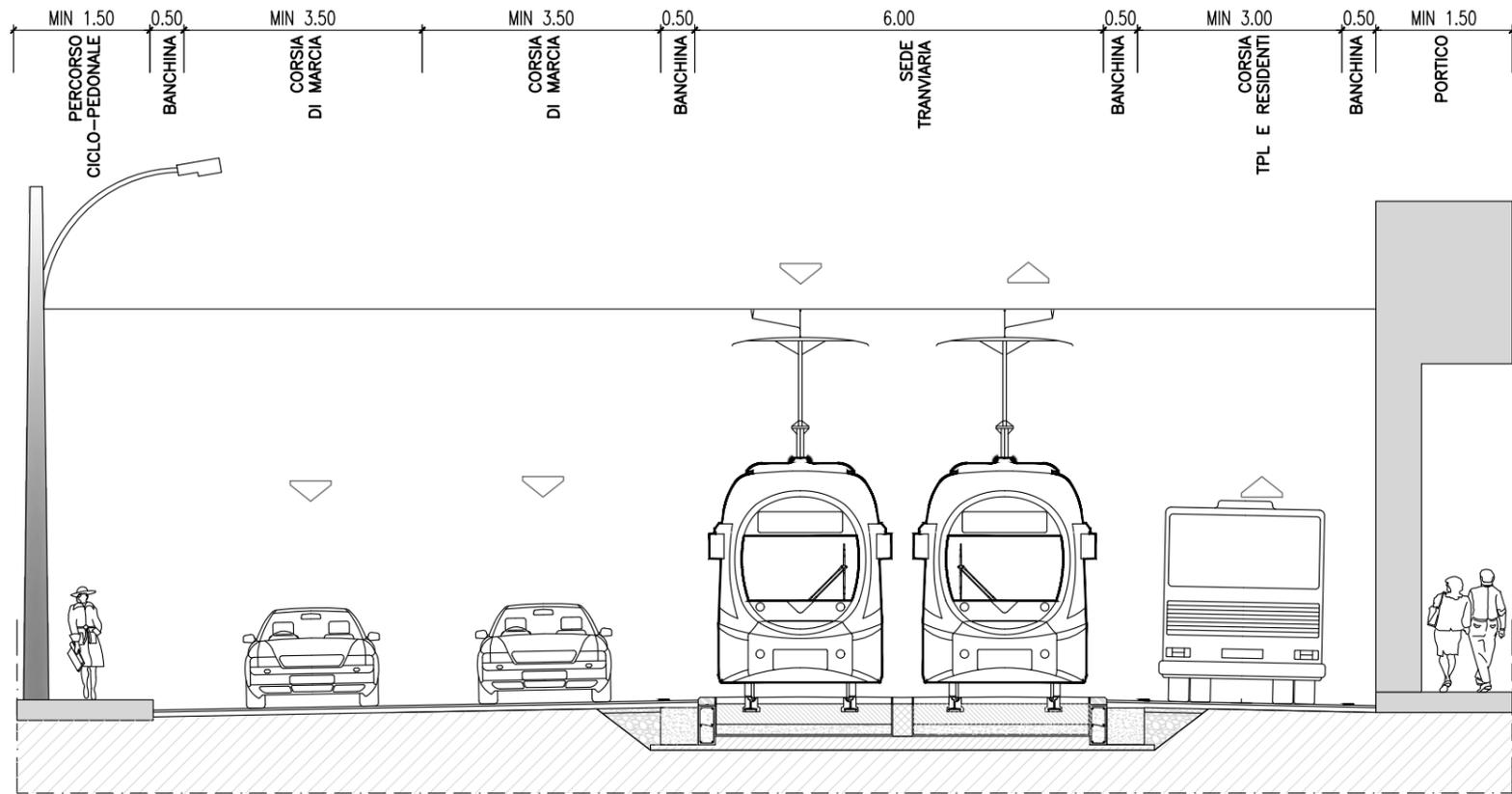
**SEZIONE 5**  
Tramvia in sede centrale a binario banalizzato,  
carreggiate stradali su ambo i lati



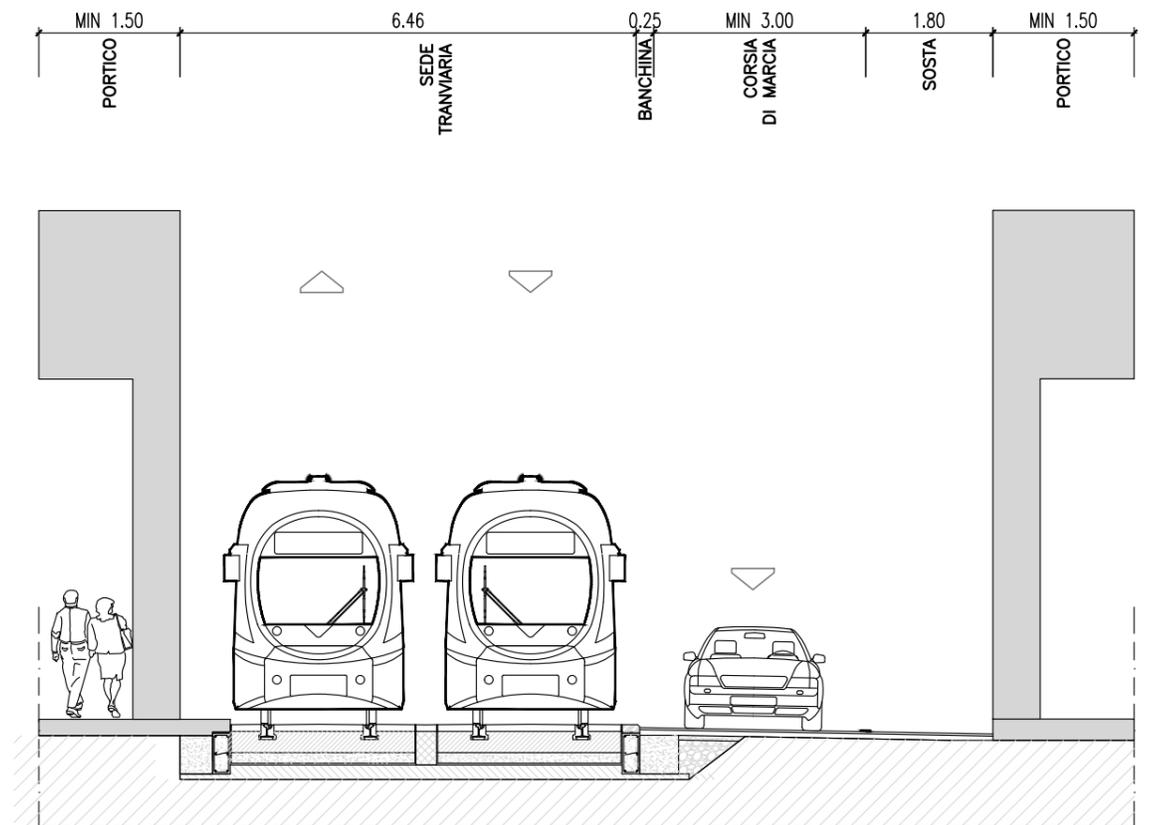
**SEZIONE 6**  
Tramvia in sede centrale con doppio binario,  
carreggiate stradali su ambo i lati



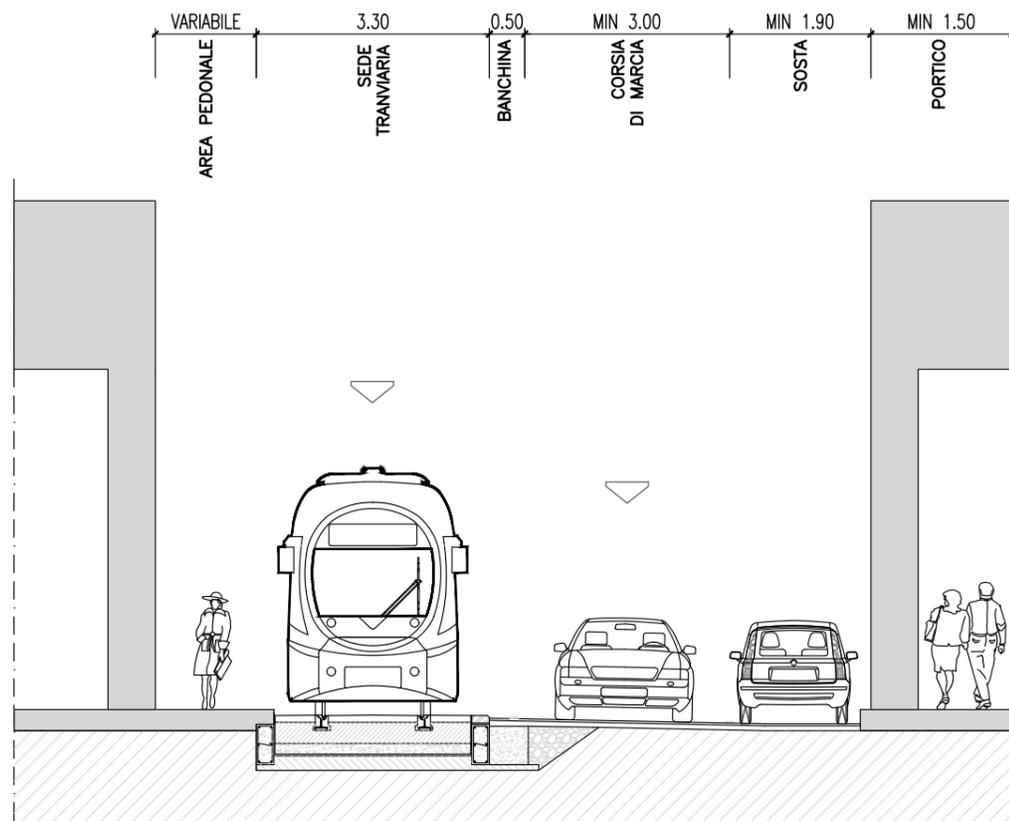
**SEZIONE 7**  
Tramvia in sede centrale con doppio binario,  
Carreggiata a 2/3 corsie su un lato, a corsia singola sull'altro



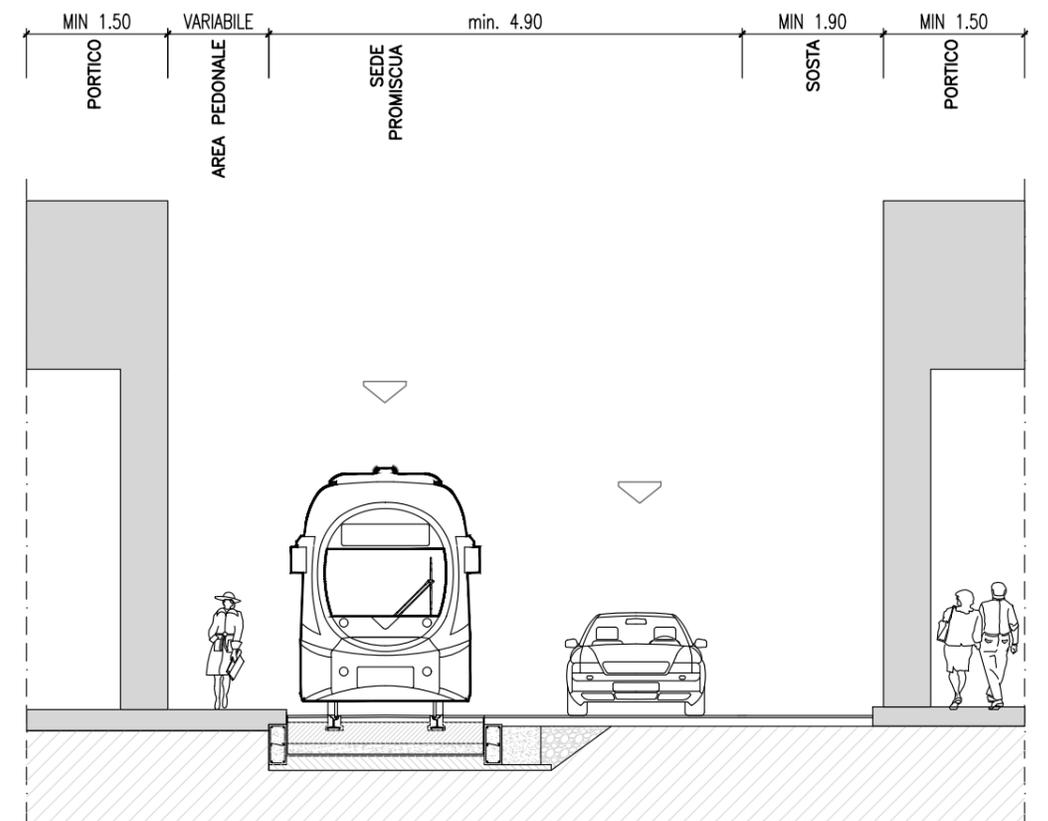
**SEZIONE 8**  
Tranvia in sede centrale con doppio binario,  
Carreggiata a 2/3 corsie su un lato, a corsia singola sull'altro



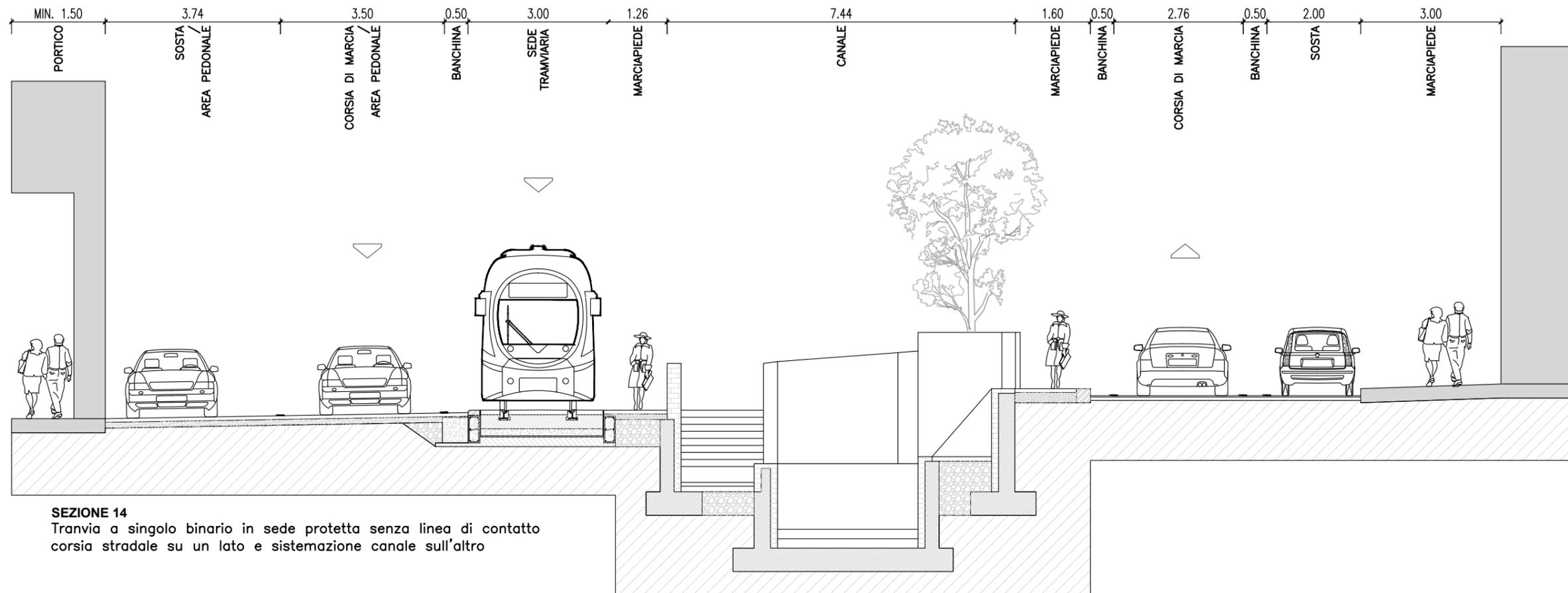
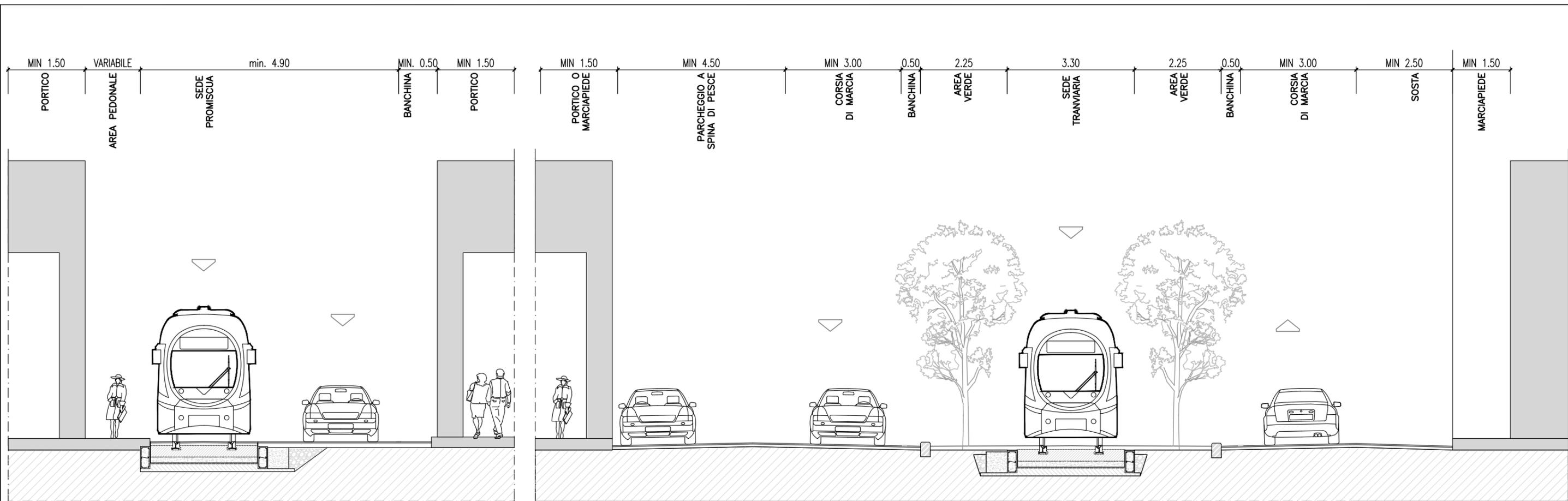
**SEZIONE 9**  
Tranvia in sede protetta, con corsia di marcia, e sosta su un lato

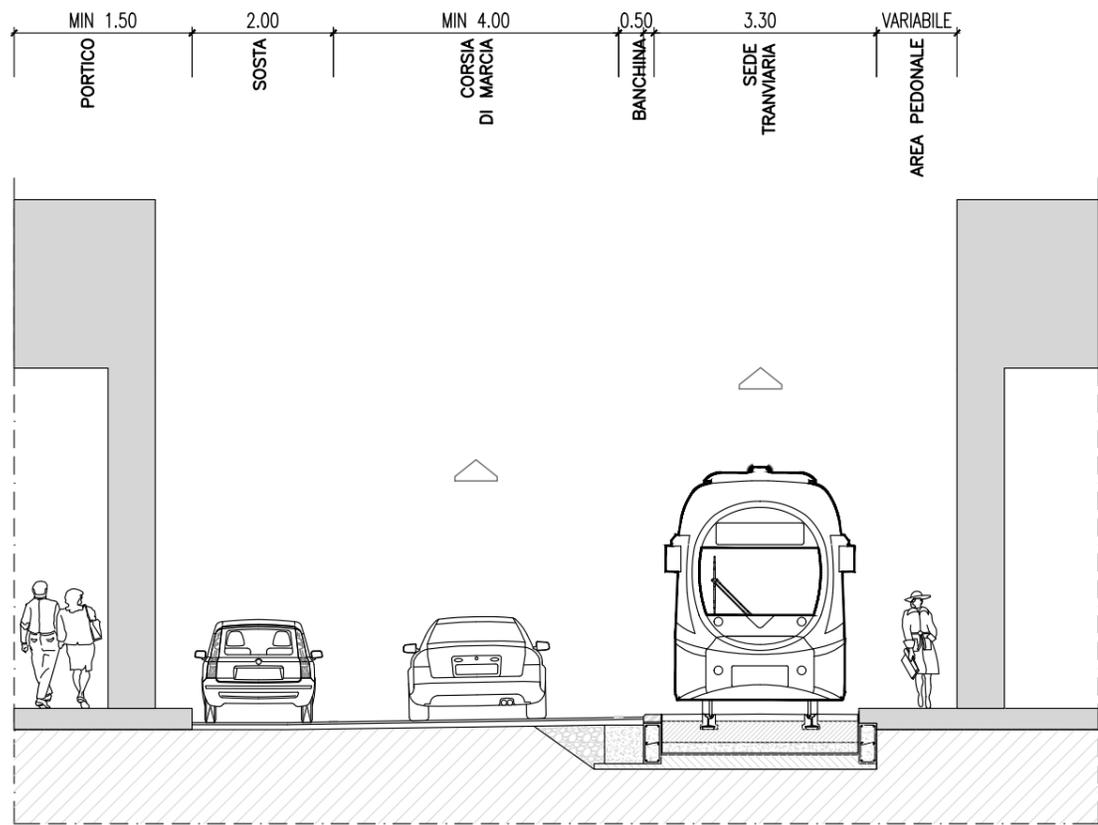


**SEZIONE 10**  
Tranvia a singolo binario in sede protetta senza linea di contatto  
corsia stradale e sosta su un lato

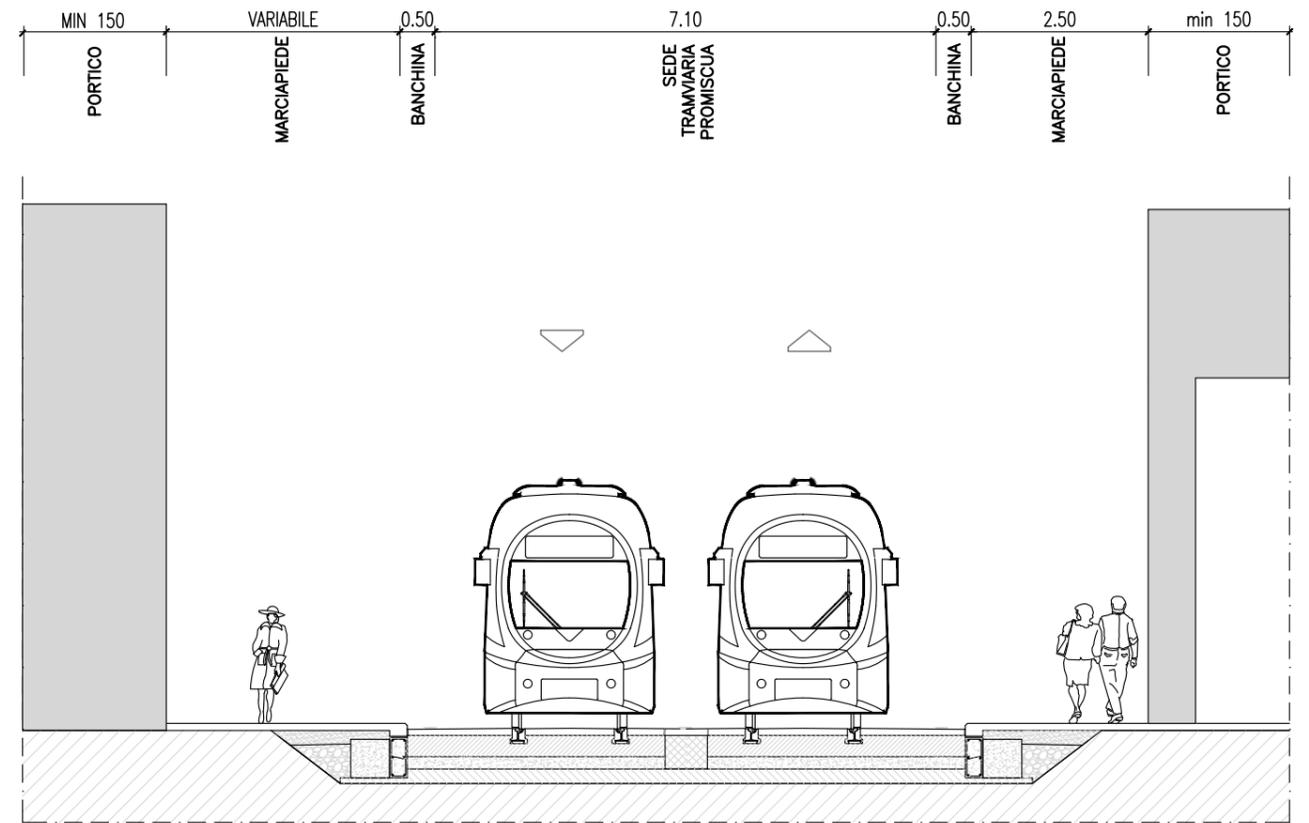


**SEZIONE 11**  
Tranvia a singolo binario in sede promiscua senza linea di contatto  
corsia stradale e sosta su un lato

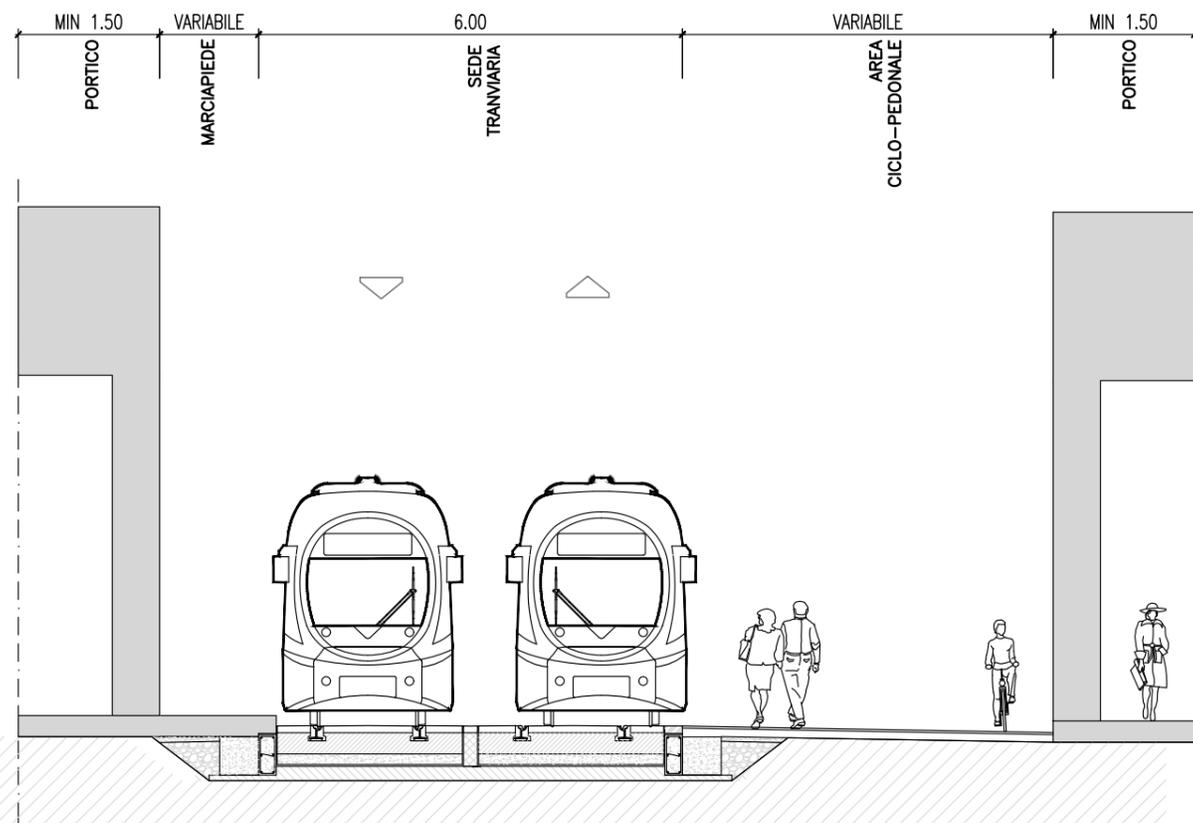




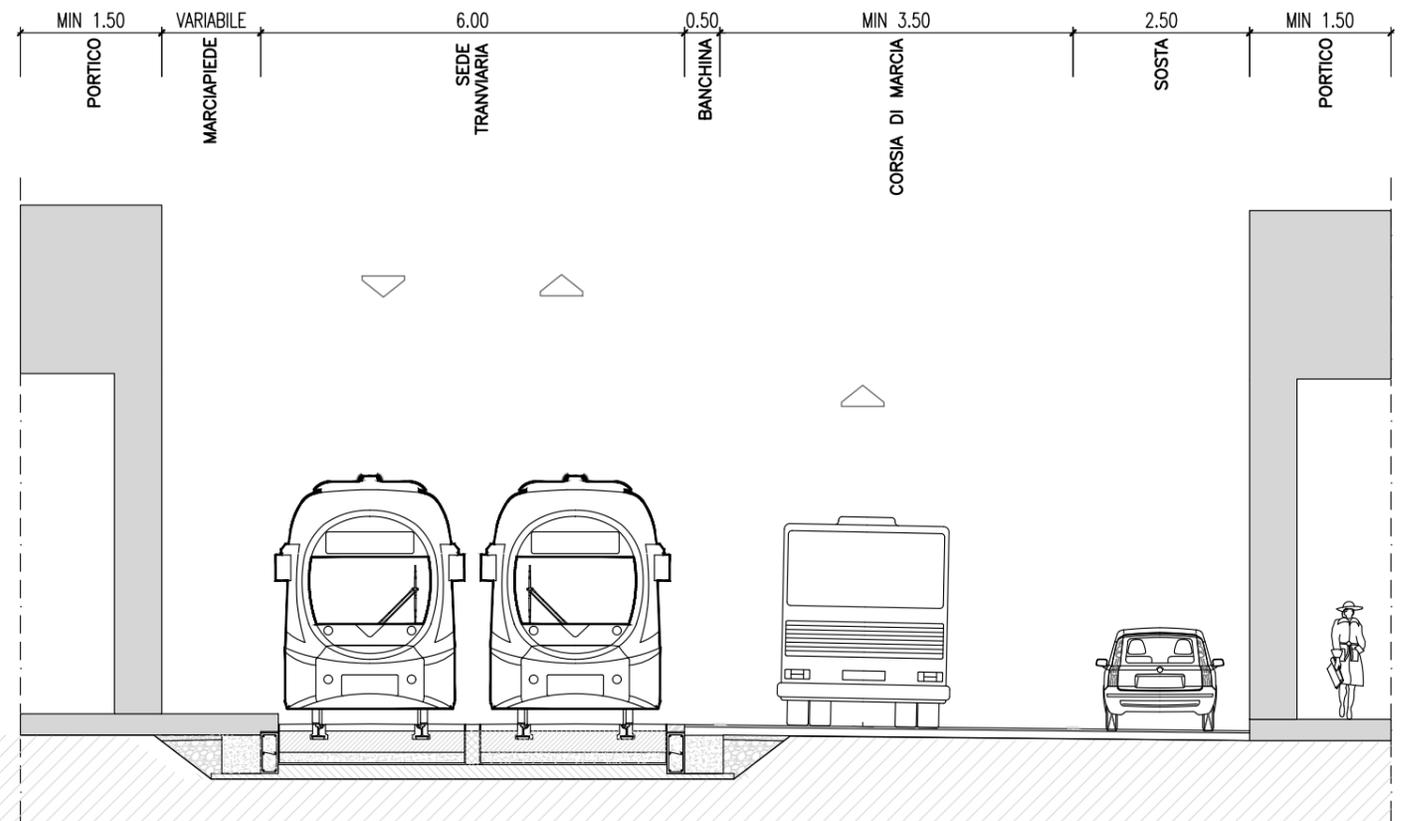
**SEZIONE 15**  
Tramvia a singolo binario in sede protetta senza linea di contatto corsia stradale e sosta su un lato



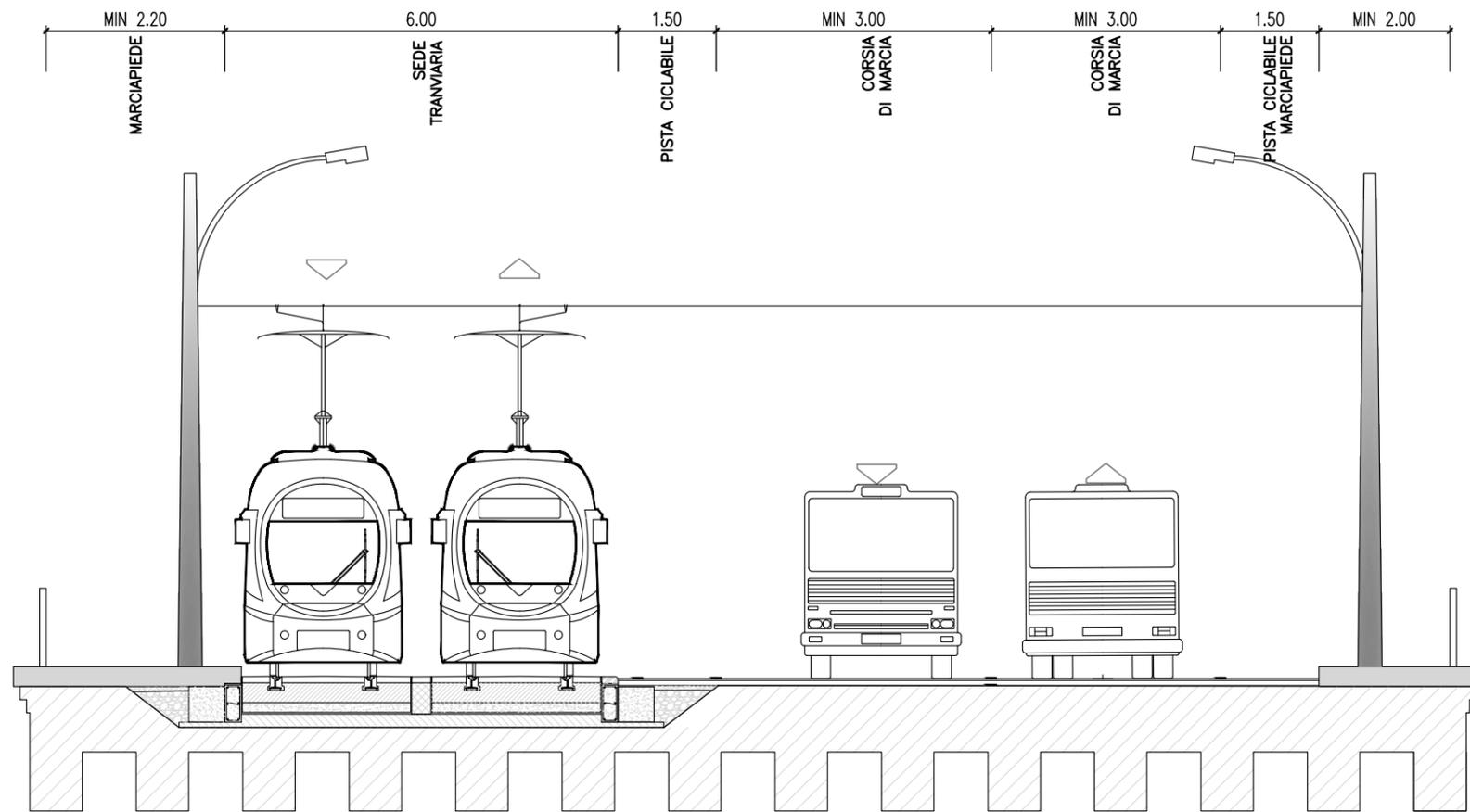
**SEZIONE 16**  
Tramvia in sede promiscua con traffico stradale riservato al TPL per entrambi i sensi di marcia



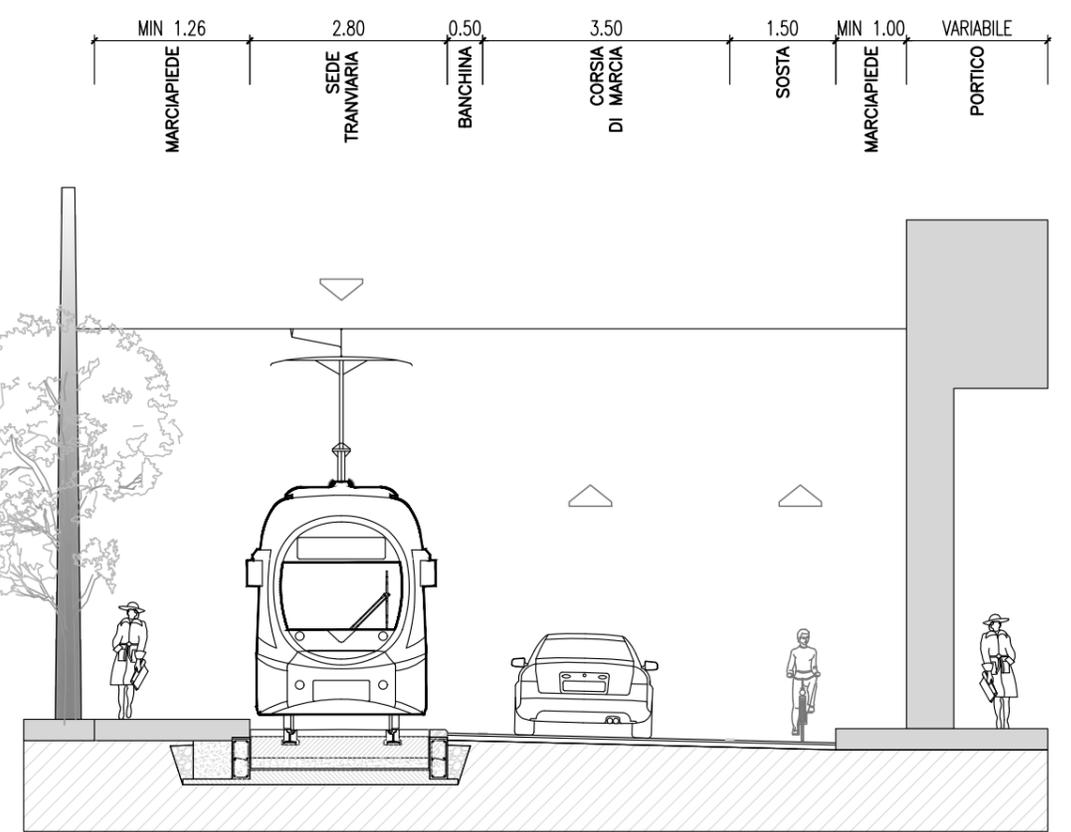
**SEZIONE 17**  
Tramvia a doppio binario senza linea di contatto in area pedonale del centro storico



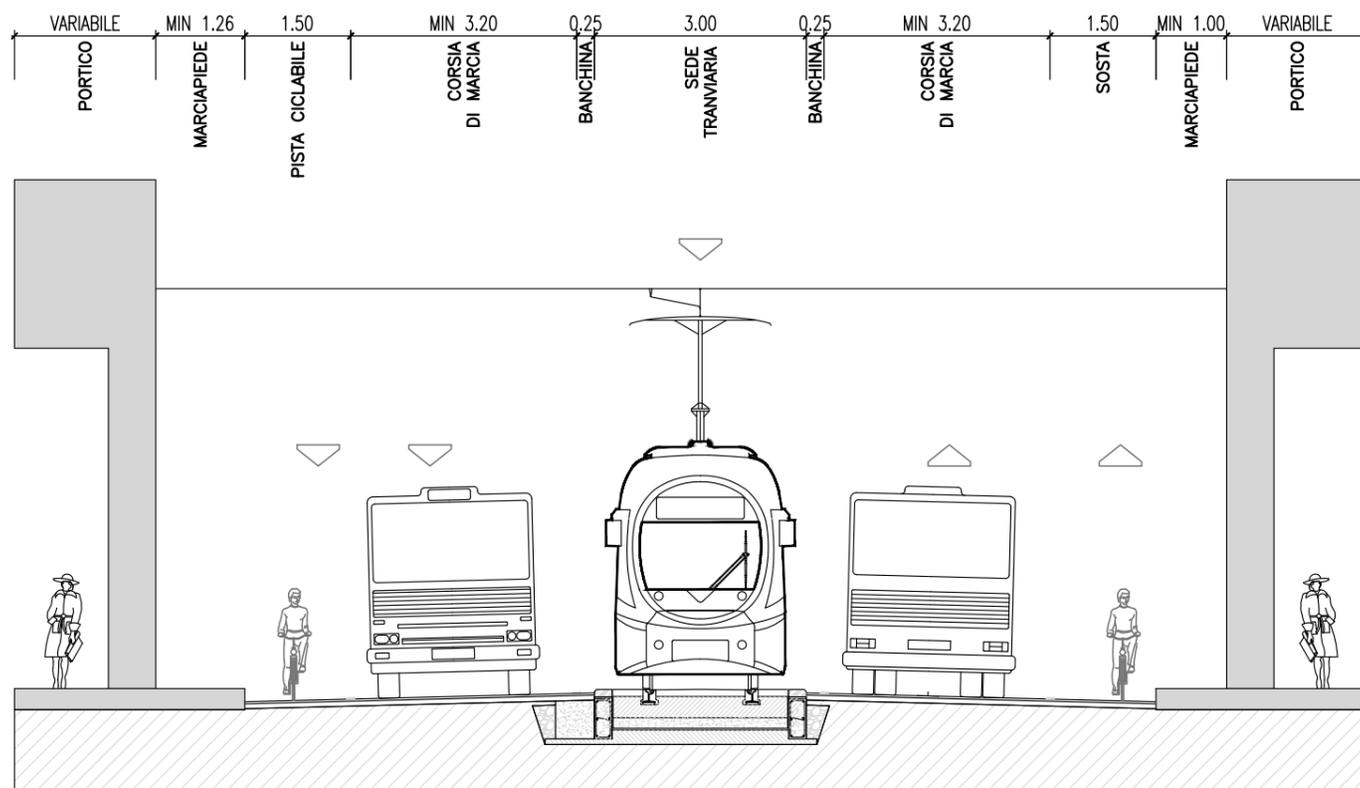
**SEZIONE 18**  
Tramvia a doppio binario senza linea di contatto corsia riservata al TPL a lato



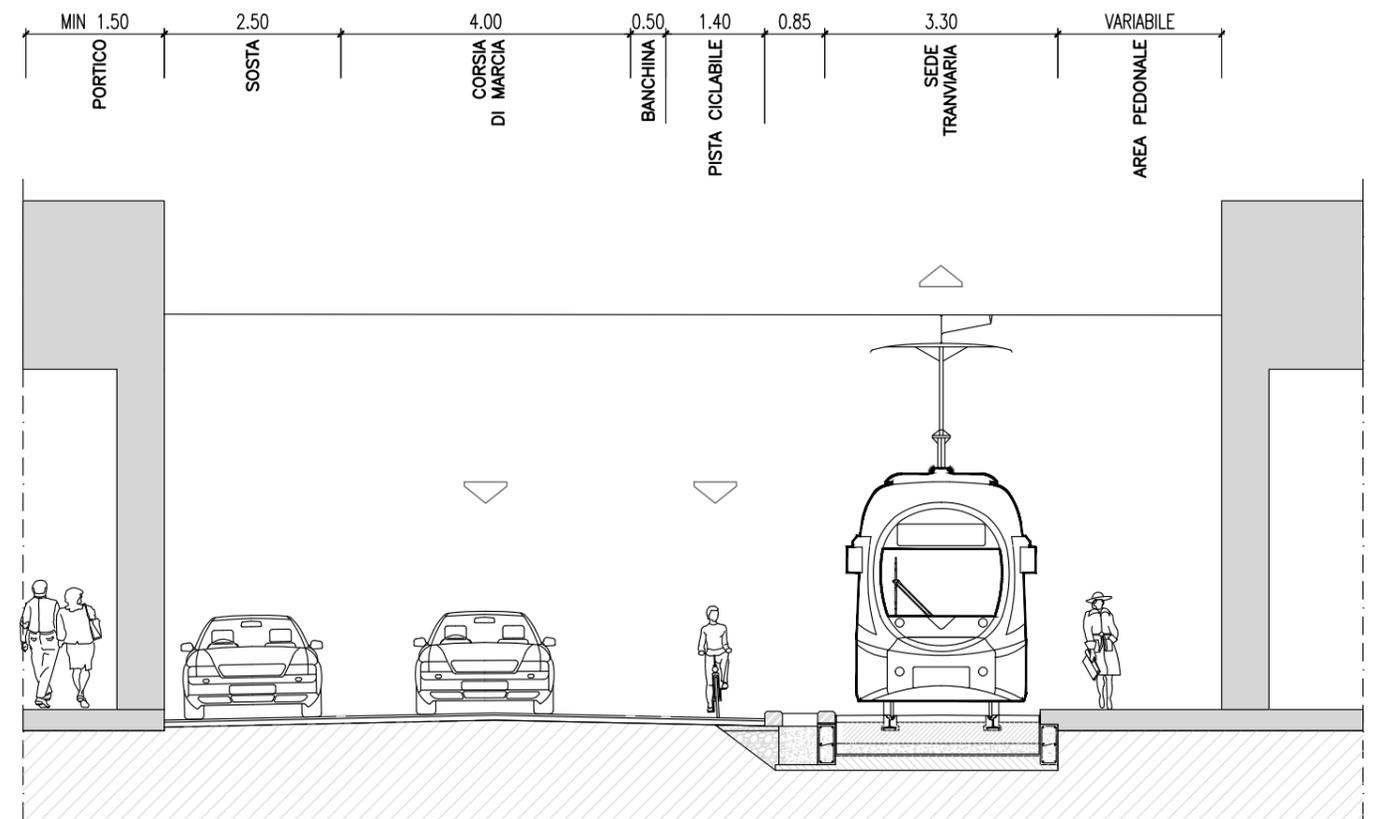
**SEZIONE 19**  
Tramvia a doppio binario in sede laterale  
carreggiata a doppio senso di marcia su un lato



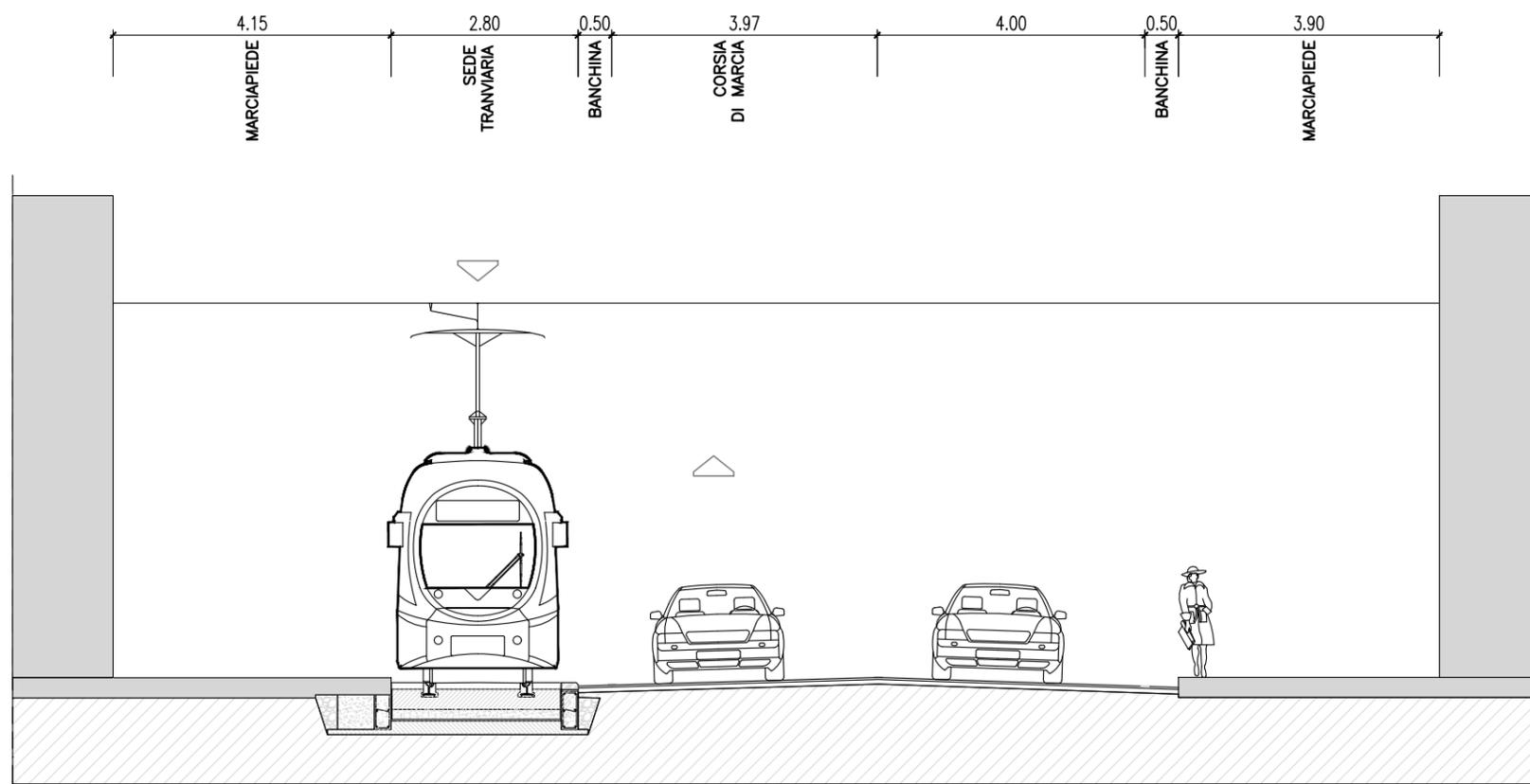
**SEZIONE 21**  
Tramvia a singolo binario con linea di contatto  
corsia e pista ciclabile su un lato



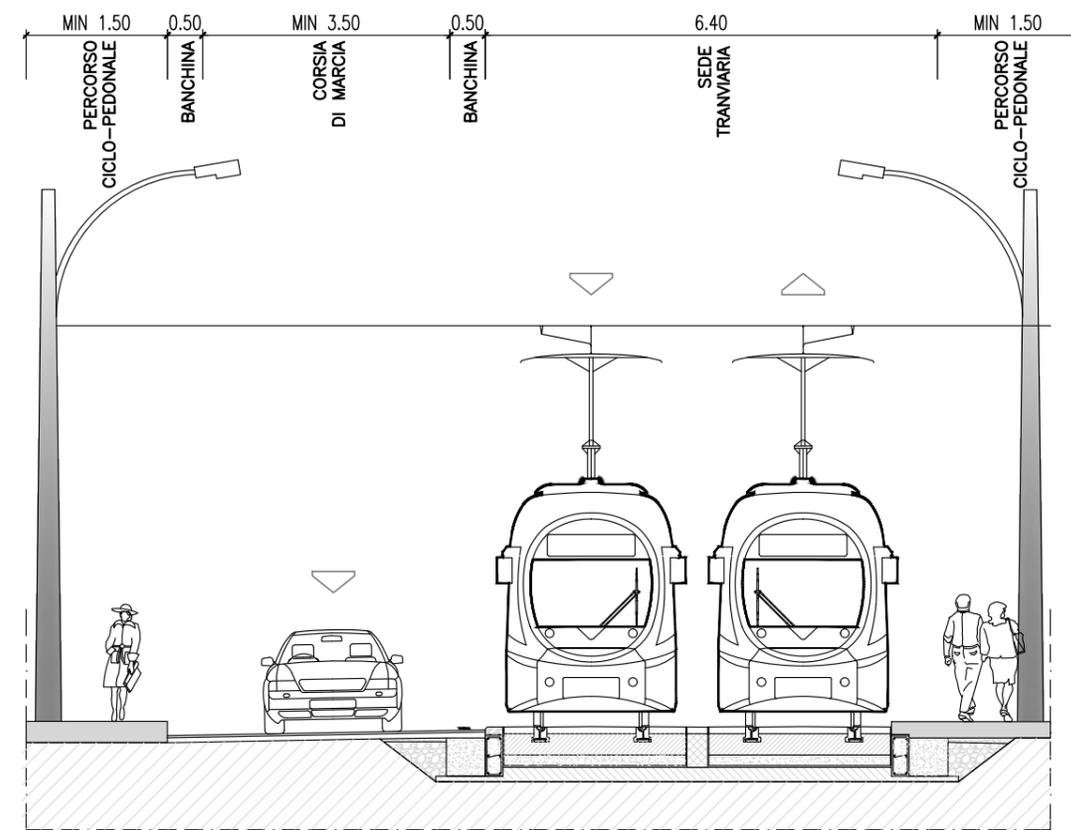
**SEZIONE 20**  
Tramvia a singolo binario con linea di contatto  
corsia e pista ciclabile su entrambi i lati



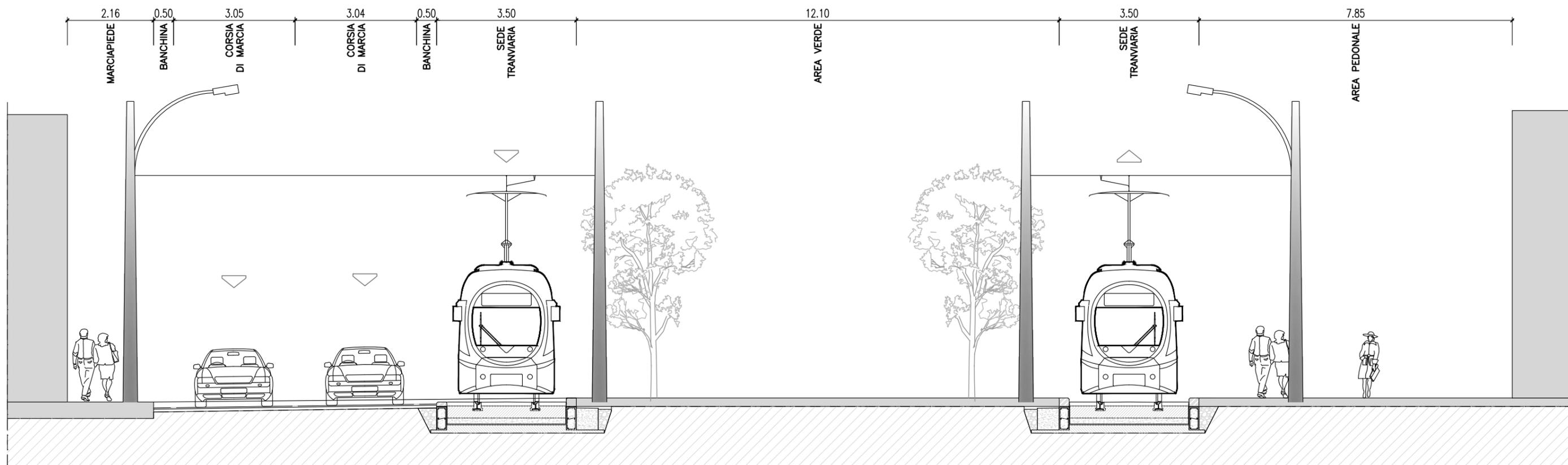
**SEZIONE 23**  
Tramvia a singolo binario in sede protetta senza linea di contatto  
corsia stradale e sosta su un lato



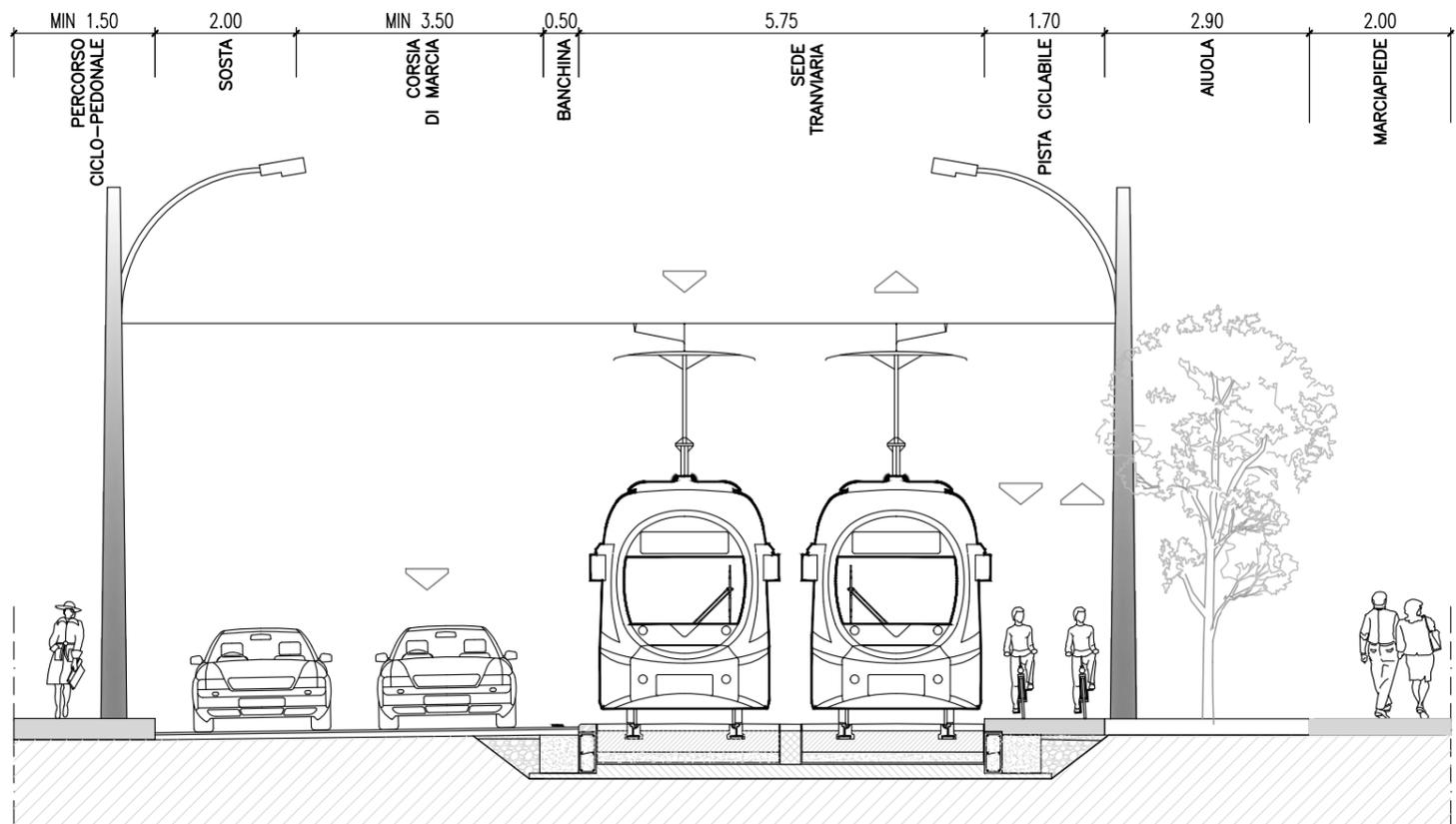
**SEZIONE 22**  
Tramvia a singolo binario con linea di contatto  
corsia e pista ciclabile su un lato



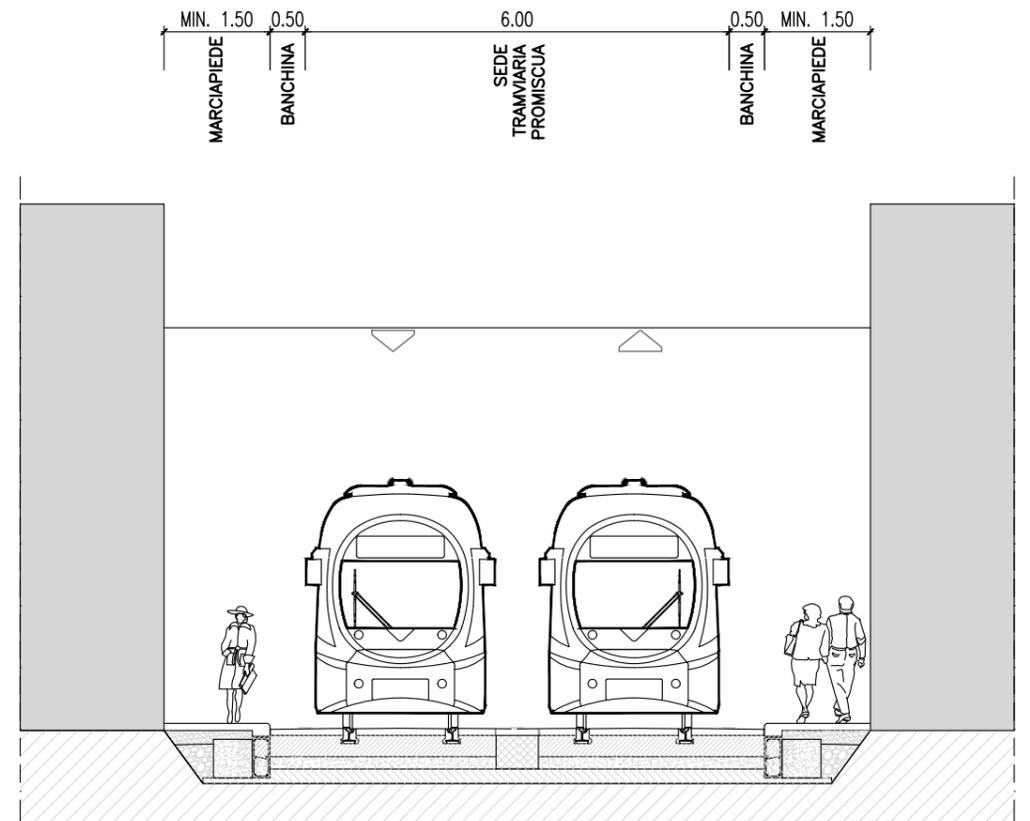
**SEZIONE 25**  
Tramvia in sede laterale protetta e corsia di marcia su un lato – con  
linea di contatto



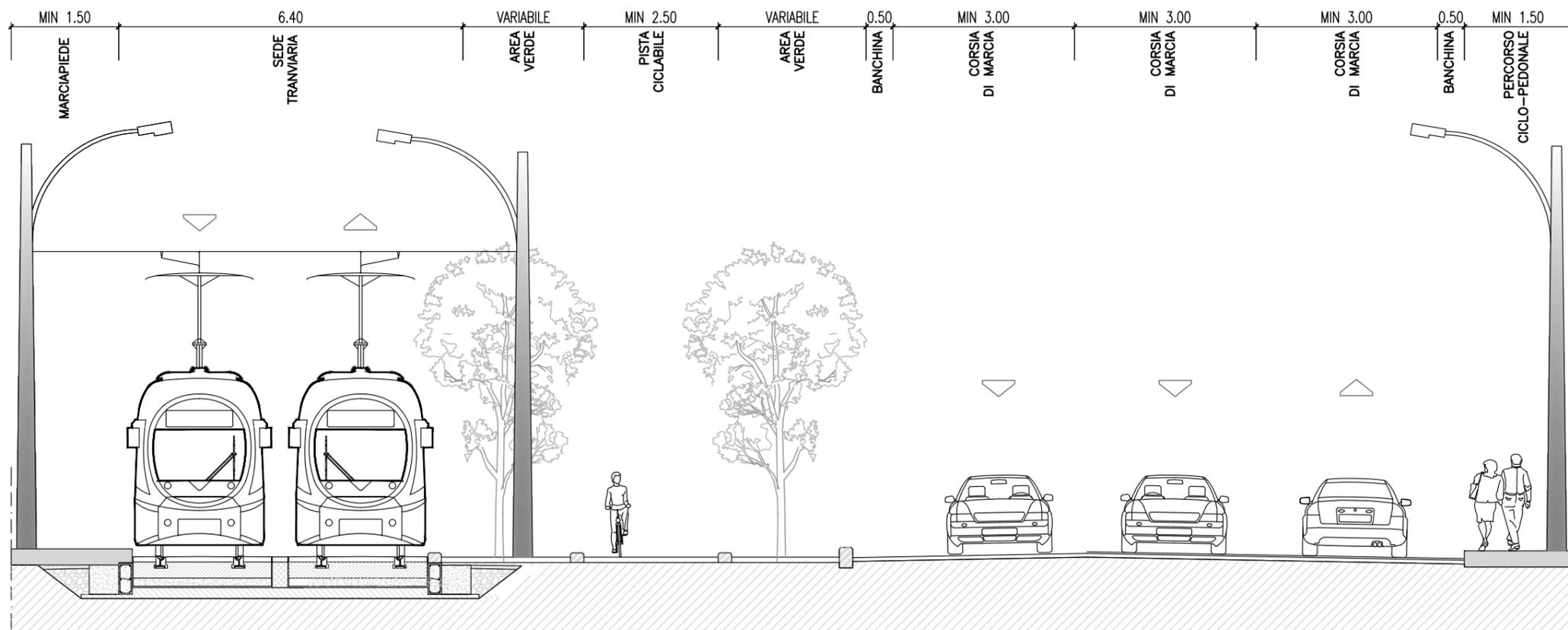
**SEZIONE 24**  
Tramvia a doppio binario in sede protetta con linea di contatto  
doppia corsia stradale su un lato corsia stradale singola sull'altro; parterre alberato a lcentro



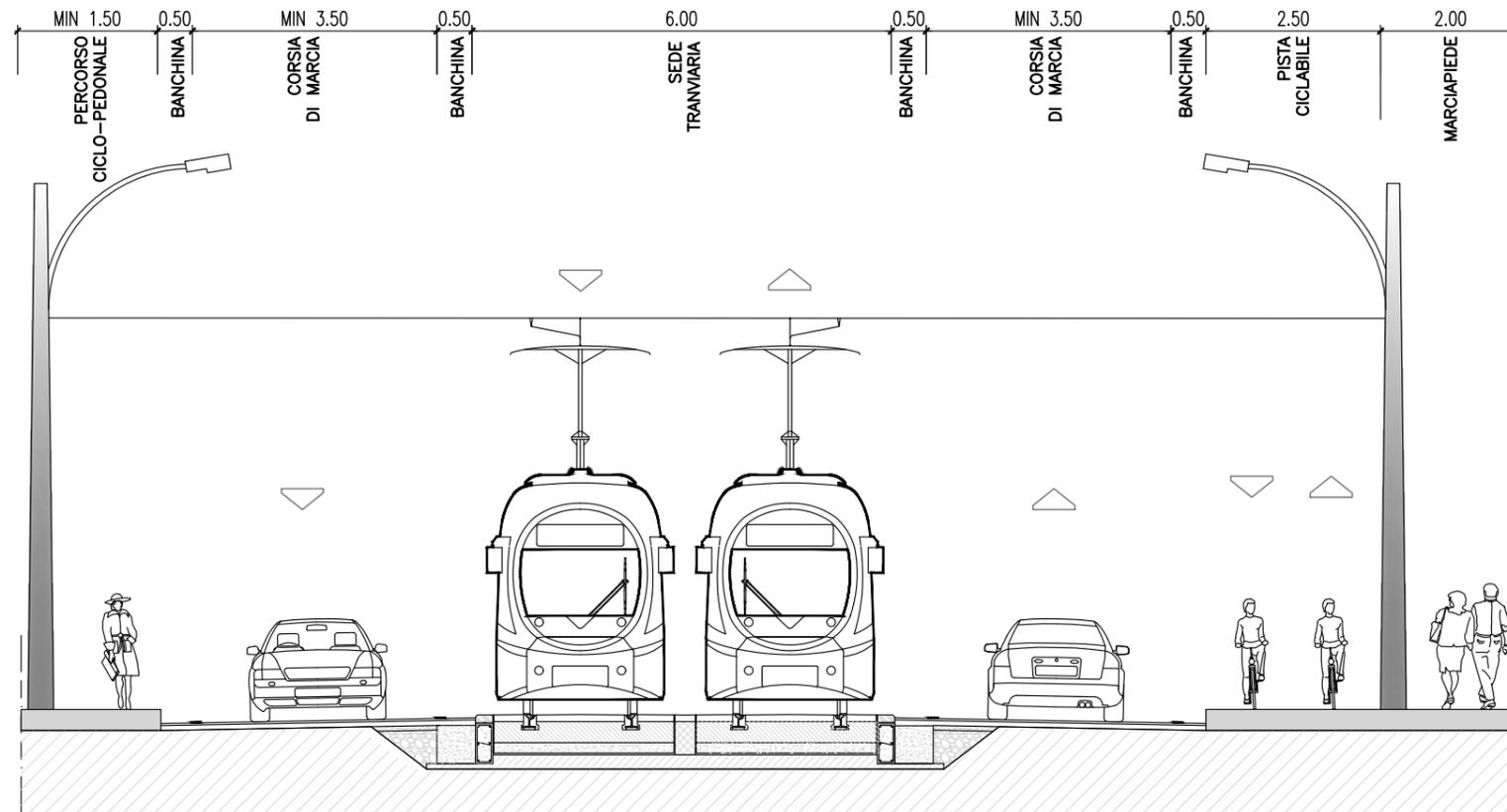
**SEZIONE 26**  
Tramvia in sede laterale protetta e corsia di marcia su un lato – con linea di contatto



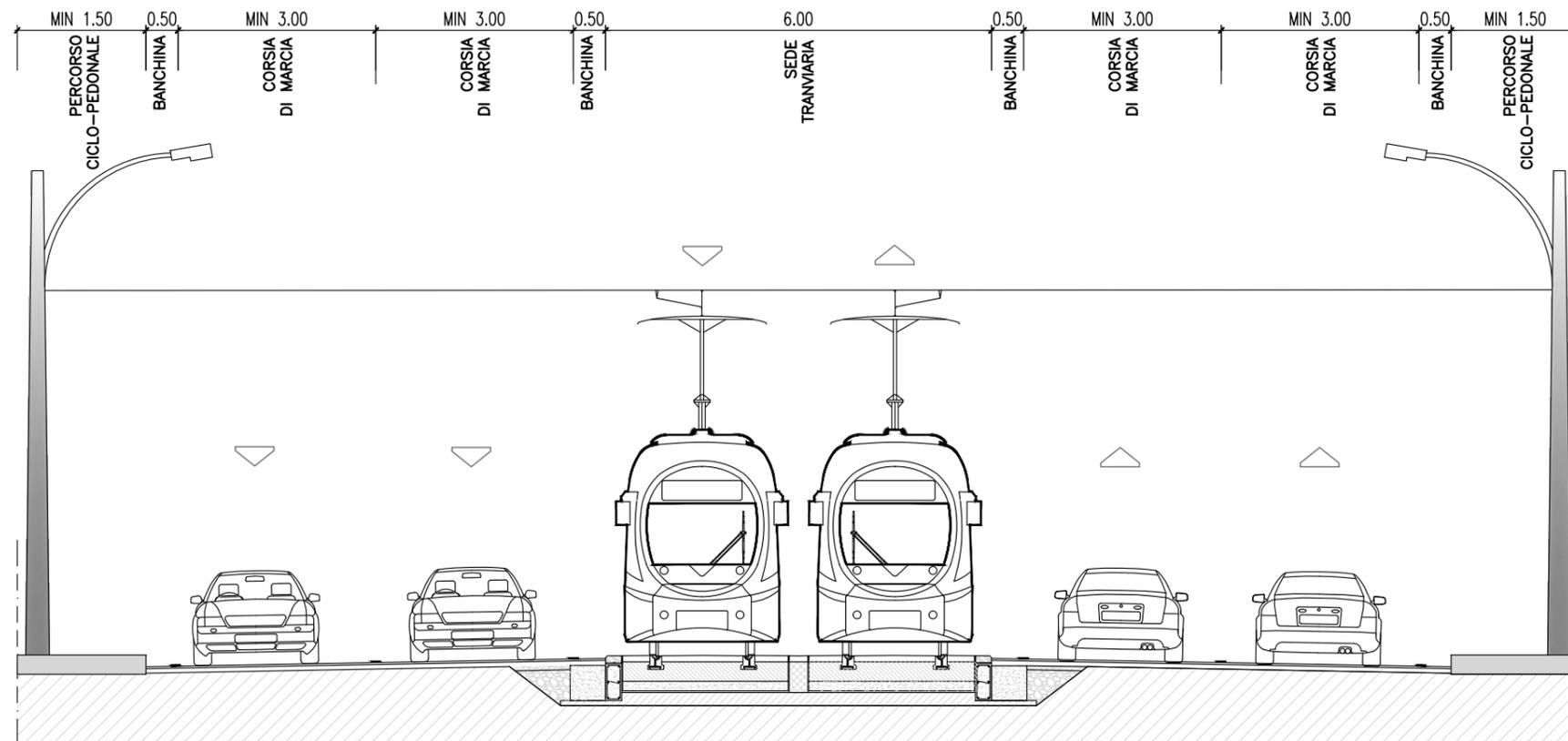
**SEZIONE 35**  
Tramvia in sede promiscua per entrambi i sensi di marcia, corsia ciclabile bidirezionale su un lato



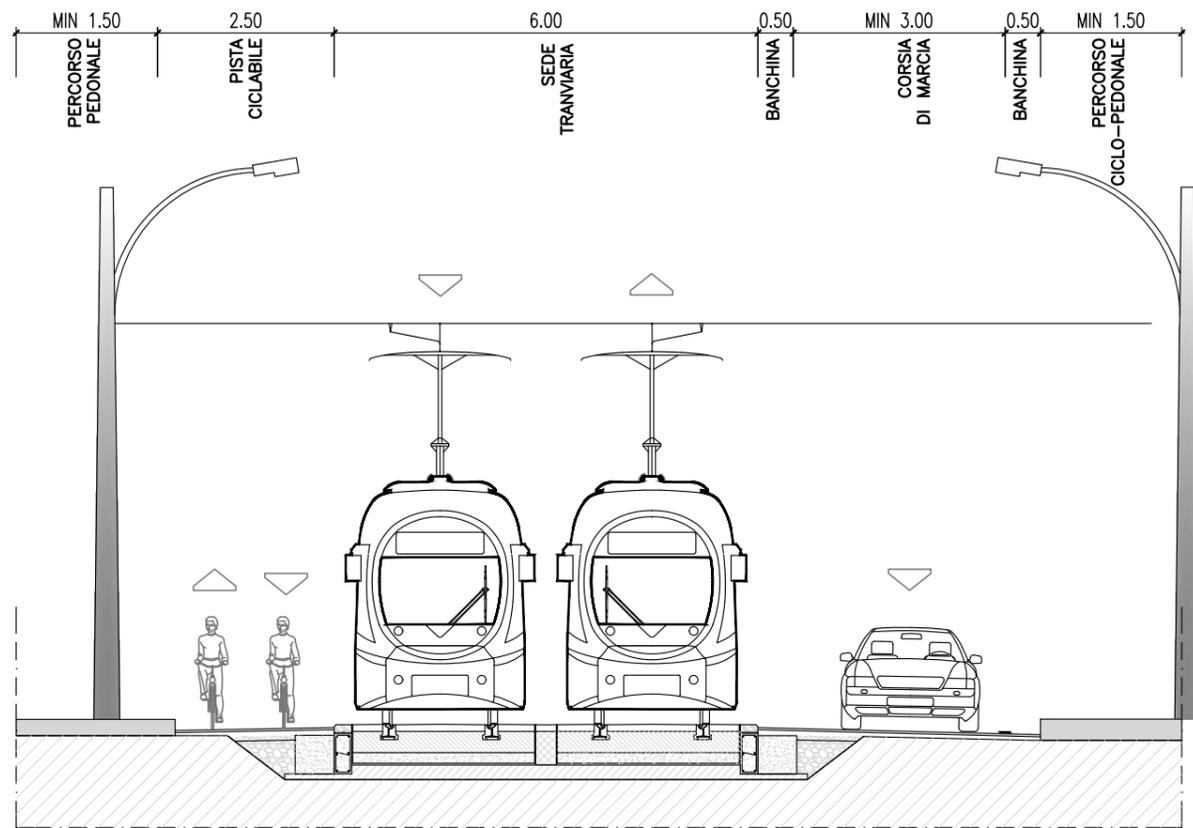
**SEZIONE 27**  
Tramvia a doppio binario in sede laterale carreggiata a doppio senso di marcia su un lato



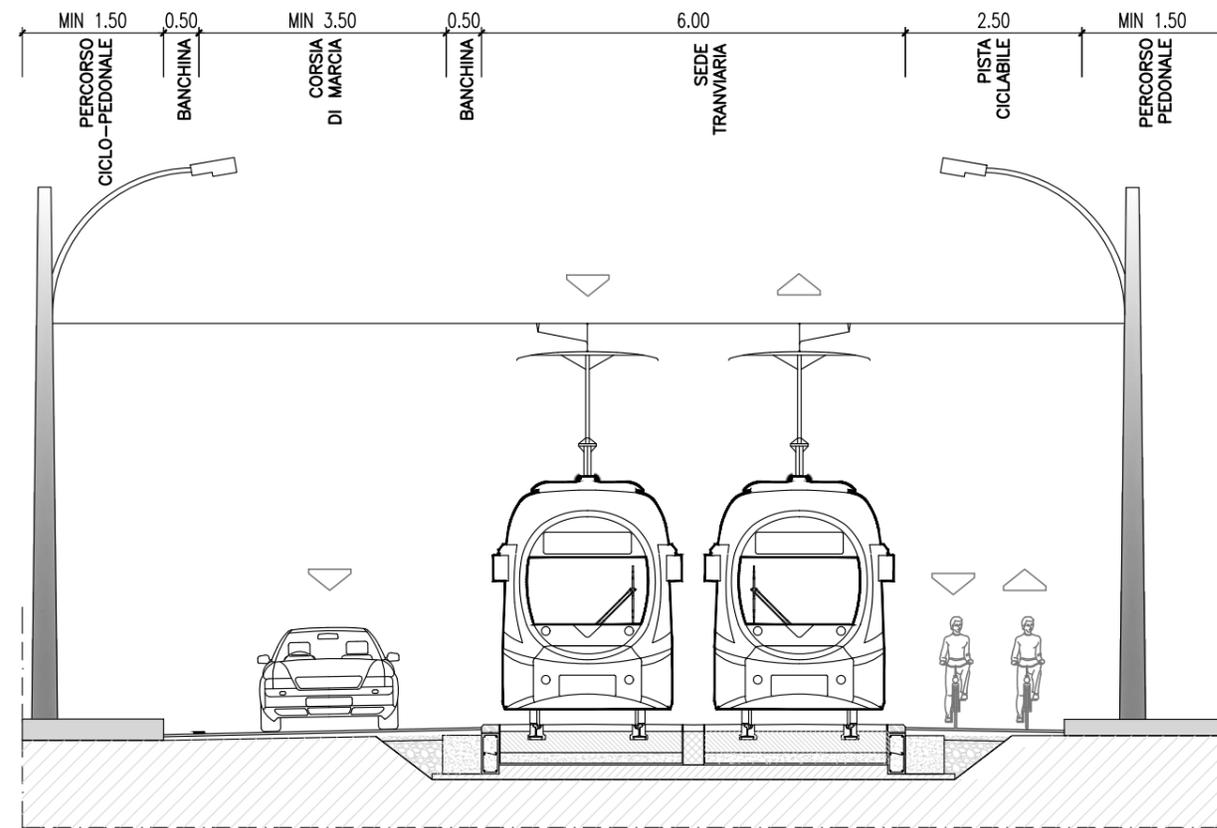
**SEZIONE 28**  
Tramvia in sede centrale con doppio binario, carreggiate stradali su ambo i lati e pista ciclabile bidirezionale su un lato



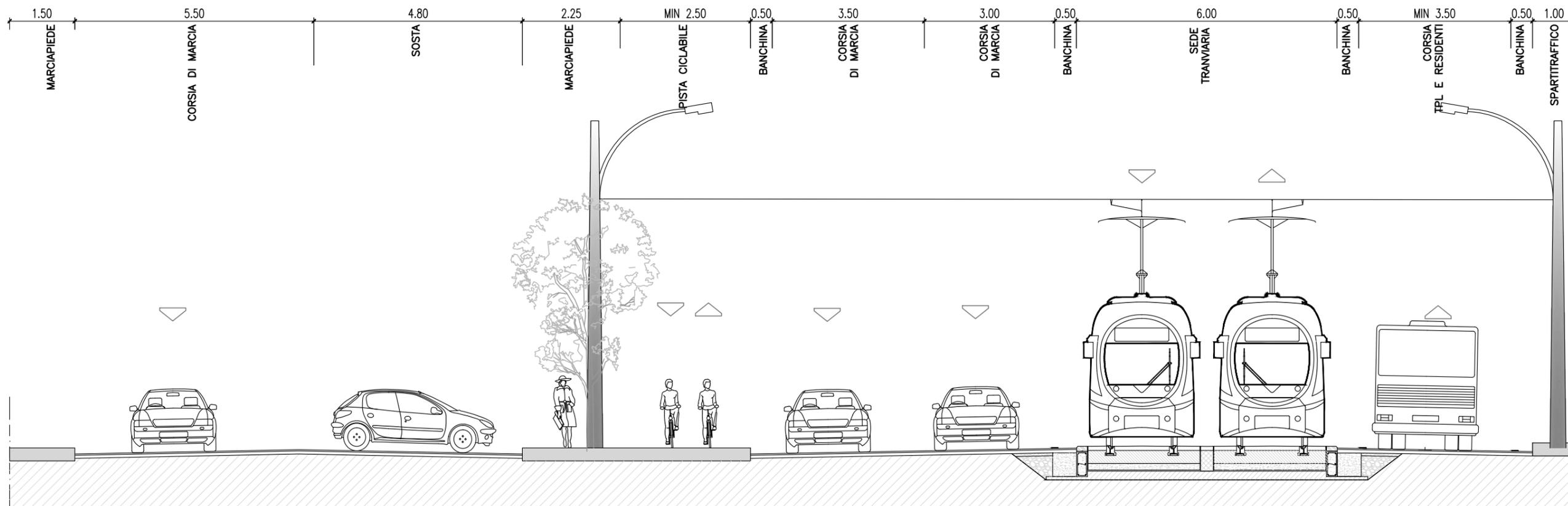
**SEZIONE 29**  
Tramvia centrale a doppio binario, doppia corsia stradale su ambo i lati



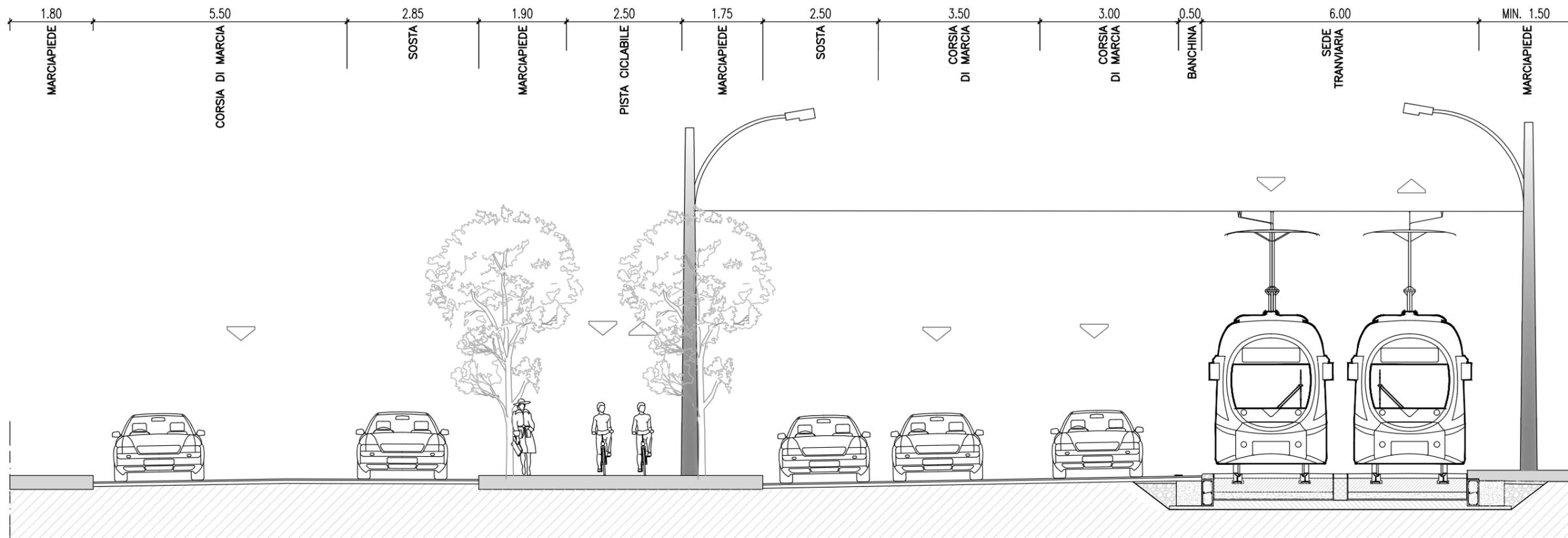
**SEZIONE 30**  
Tranvia in sede protetta e corsia di marcia su un lato e pista ciclabile bidirezionale su un lato



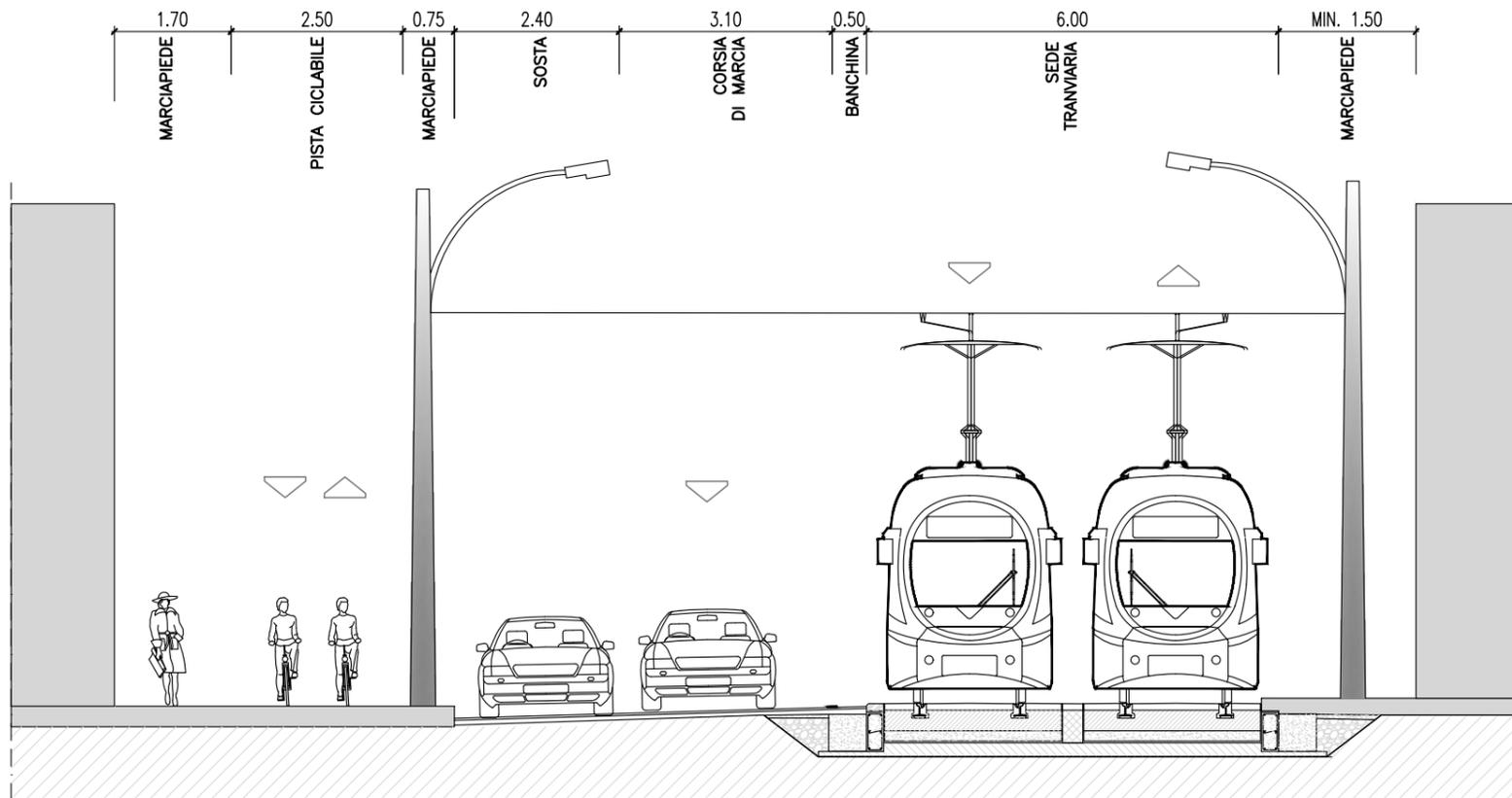
**SEZIONE 31**  
Tranvia in sede protetta e corsia di marcia su un lato e pista ciclabile bidirezionale su un lato



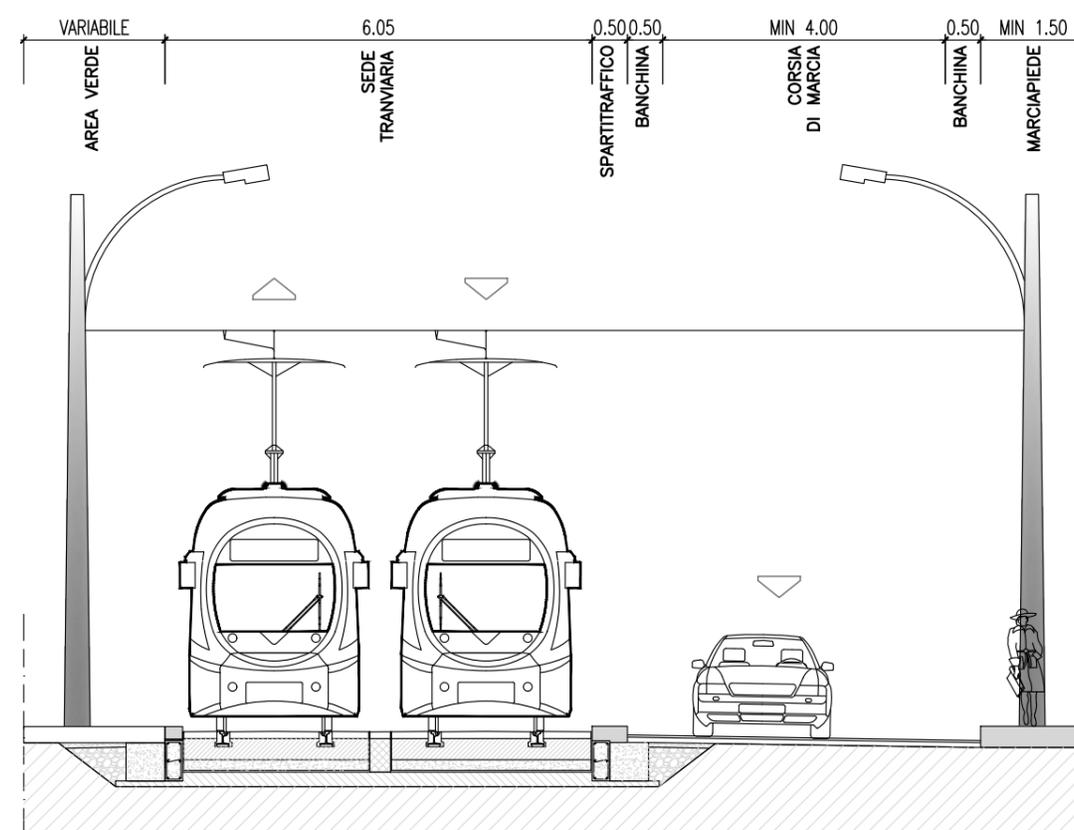
**SEZIONE 32**  
Tranvia in sede centrale con doppio binario, Carreggiata a 2 corsie su un lato, a corsia singola sull'altro, pista ciclabile bidirezionale su un lato



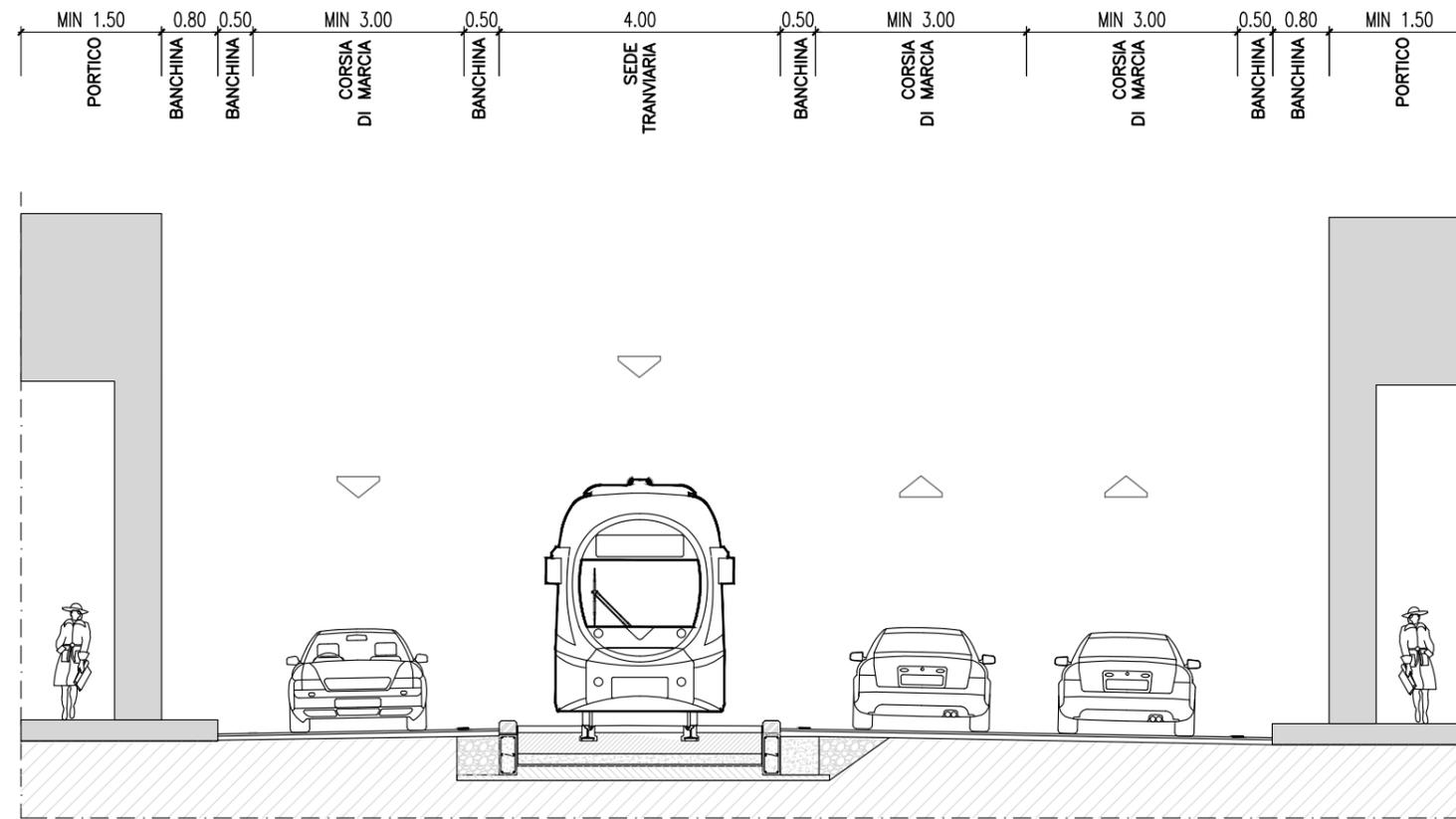
**SEZIONE 33**  
 Tramvia in sede laterale con doppio binario,  
 Carreggiata a 2 corsie su un lato, a corsia singola sull'altro, pista ciclabile  
 bidirezionale su un lato



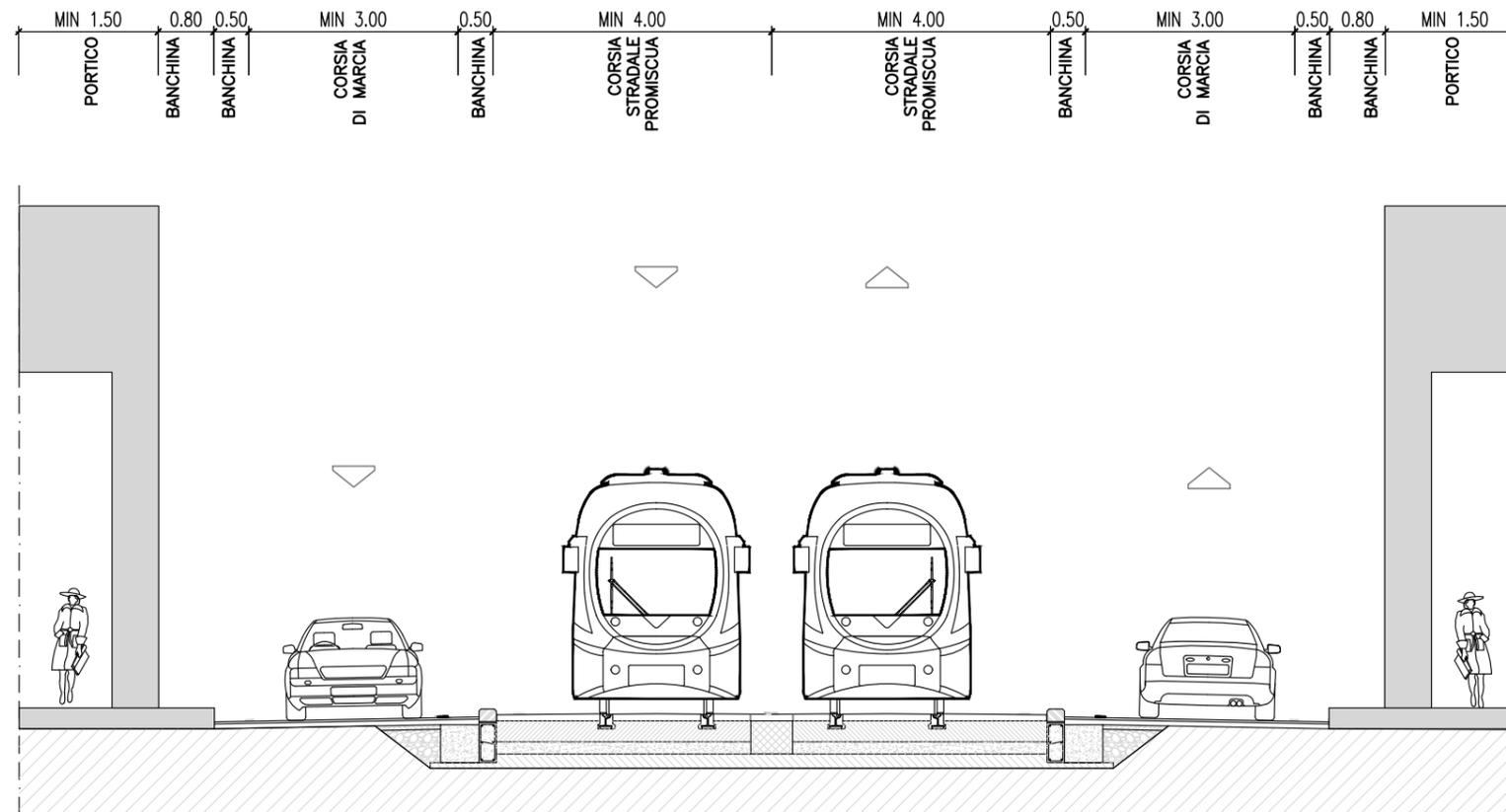
**SEZIONE 34**  
 Tramvia in sede laterale con doppio binario,  
 Carreggiata con 1 corsia, sosta e pista ciclabile bidirezionale su un lato



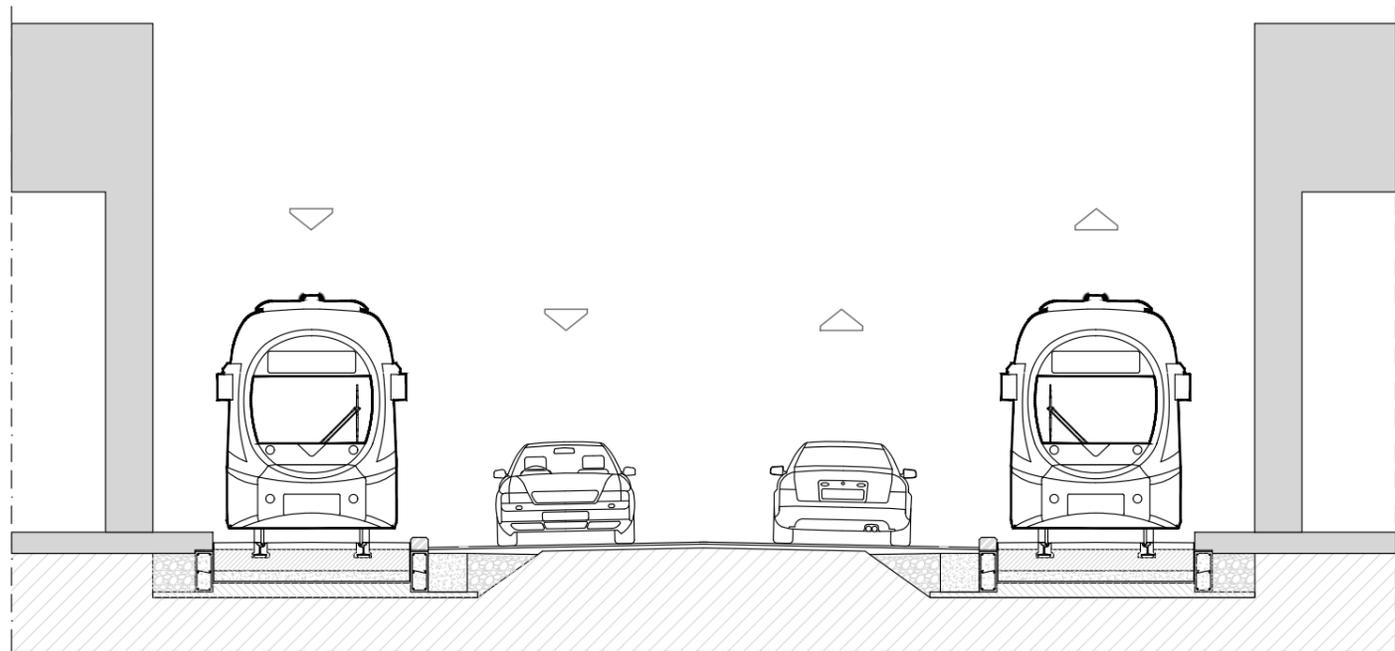
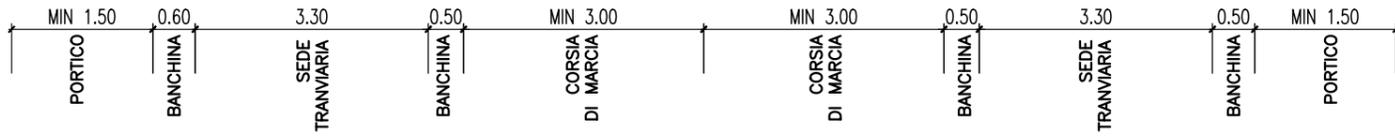
**SEZIONE 36**  
 Tramvia in sede laterale protetta e corsia di marcia su un lato – con  
 linea di contatto



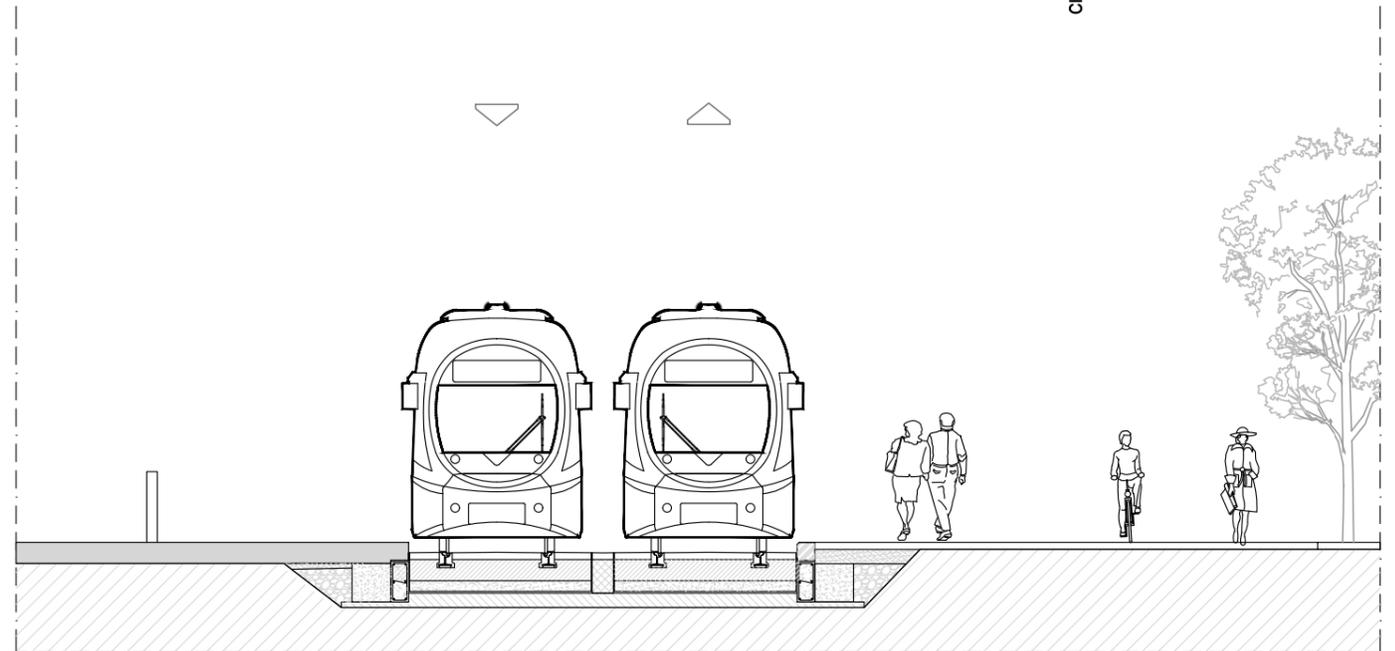
**SEZIONE B1**  
 Tramvia a singolo binario in sede centrale  
 una corsia stradale su un lato doppia corsia sull'altro



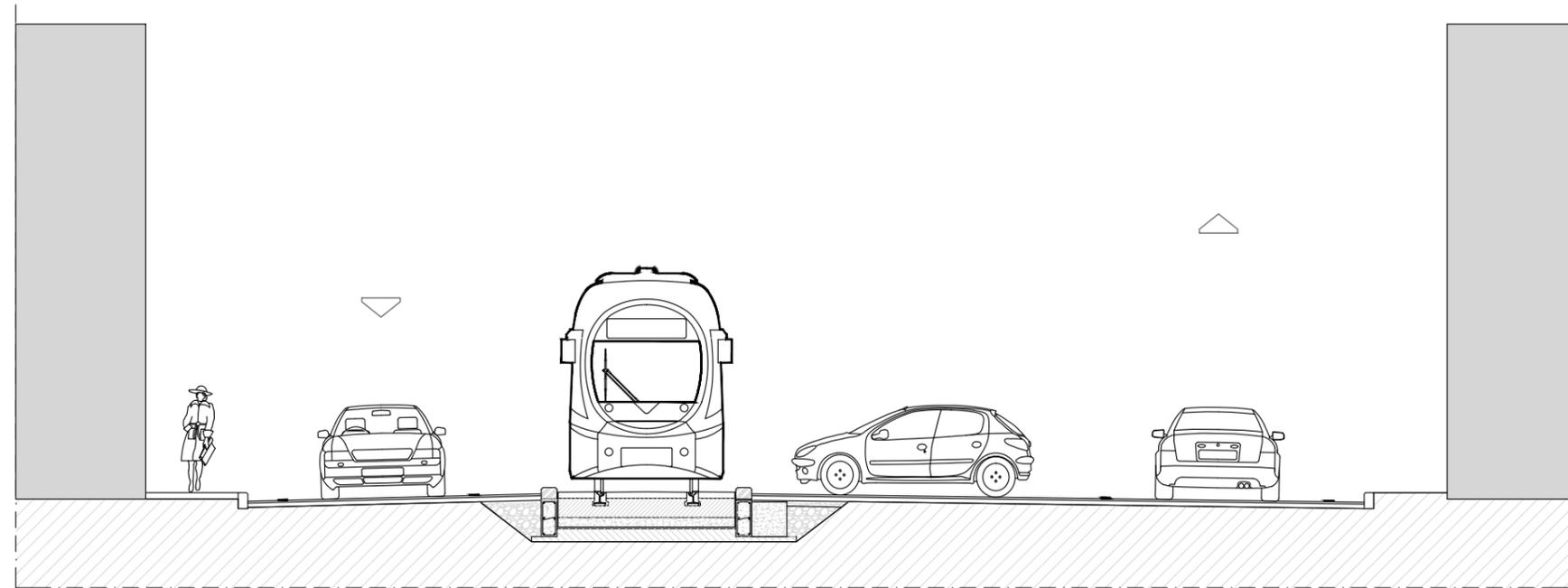
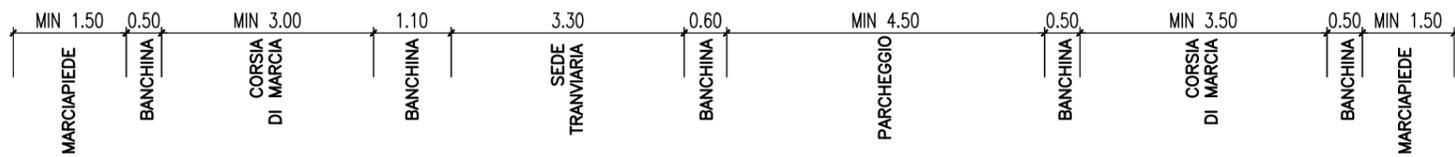
**SEZIONE B2**  
 Tramvia in sede promiscua  
 corsia stradale entrambi i lati



**SEZIONE B3**  
Tranvia in doppia sede laterale  
carreggiata centrale con doppio senso di marcia



**SEZIONE B5**  
Tranvia a doppio binario senza linea di contatto  
in area pedonale



**SEZIONE B4**  
Tranvia a singolo binario  
corsia stradale su ambo i lati