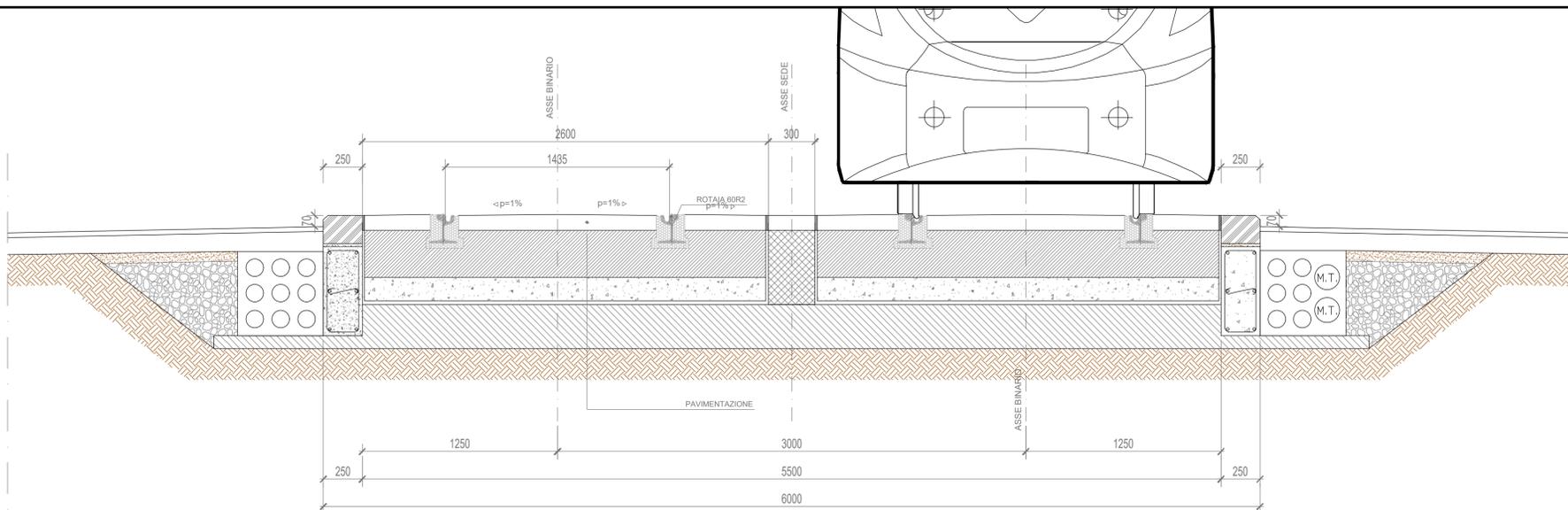
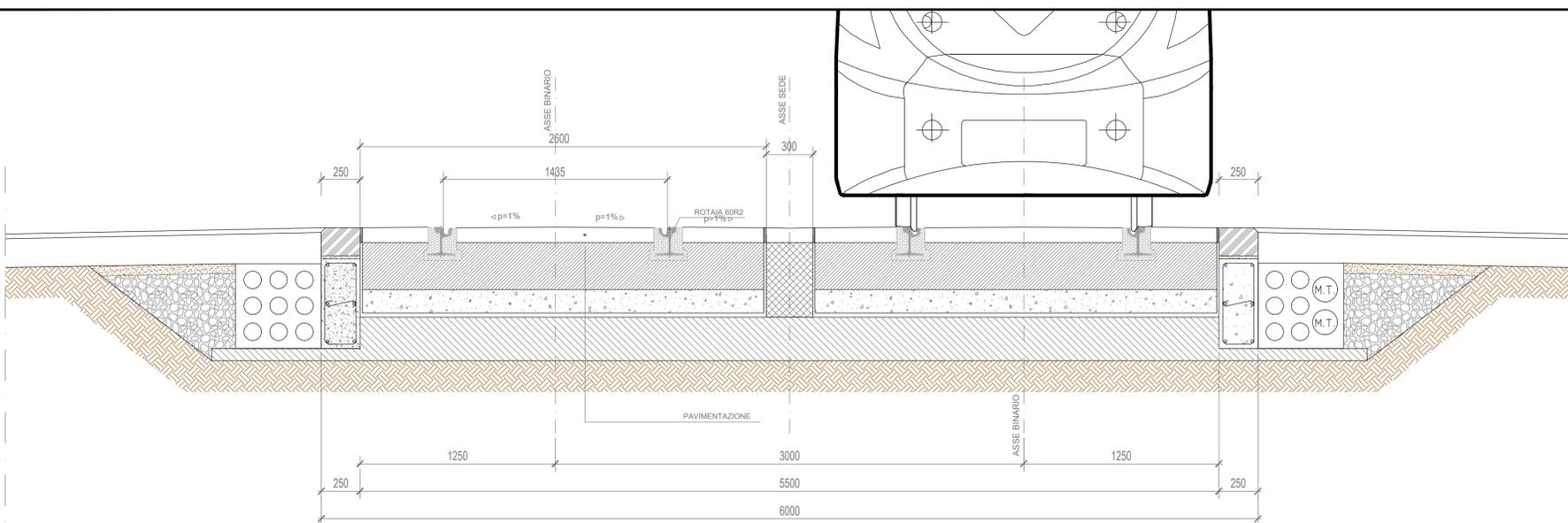


SEZIONE TIPO 1 - SEDE RISERVATA E PROTETTA



SEZIONE TIPO 2 - SEDE "MARCIA TRAM"



SEZIONE TIPO 3 - SEDE A RASO



PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)



**Tracciato, inserimento urbanistico e viabilità
Sezioni trasversali
Sezioni tipologiche sede tranviaria**

COMUNE DI BOLOGNA
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE
ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. GIANCARLO SGUBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETARIA TECNICA
ING. BARBARA BARALDI
GEOM. AGNESE FERRO

RESPONSABILE DI COMMESSA
ING. PAOLO MARCHETTI

**RESPONSABILE INTEROPERAZIONE
INFRASTRUTTURE**
ING. SANTI CAMINTI

Gruppo di Progettazione:

- Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)
- Ing. Santi Caminti (Progetto sistemi tranviari)
- Ing. Andrea Spinosa (Studi Trasportistici)
- Arch. Sebastiano Fucì De Samo (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)
- Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastruttura Tranviaria)
- Ing. Jeremie Weiss (Impianti Tecnologici)
- Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi)
- Ing. Pietro Caminti (Viabilità Interferenze)
- Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali)
- Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Eletto-ferroviari)
- Ing. Domenico D'Apolonio (Impianti di Trazione Elettrica)
- Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici)
- Arch. Sergio Moscheo (Piani Disposizioni per la Sicurezza)
- Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari)
- Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	TRA	ST002	B	1:20	B381-SF-TRA-ST002B.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	31-12-2018	EMISSIONE	P. CAMINTI	FALZEA	S. CAMINTI
1	Giugno 2019	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	MOSCHEO S.	FALZEA	S. CAMINTI
2					