

depositorif. B381-SF-DEP

pavimentazione carrabili







sistemazione a verde

rif. B381-SF-FER-PT002B











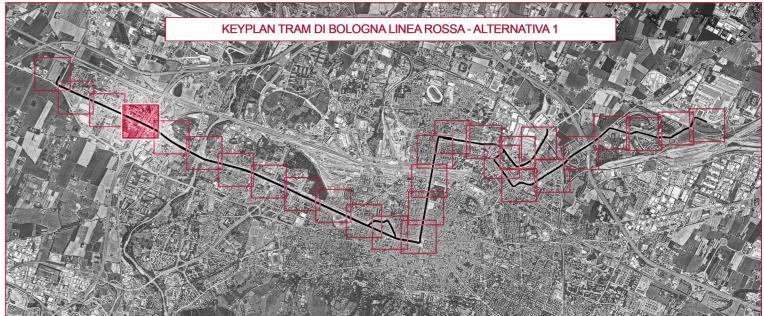








nel corso delle ulteriori fasi di progettazione dovranno essere valutate le interferenze con eventuali progetti infrastrutturali terzi









SYSTIA SOTECNI Architectra Engineering AEGIS ANDIO MATTIOLI Ambiente · Ingegneria · Energia cooperativa archeologi











Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 – Piano operativo della Città





RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE ING. SANTI CAMINITI

TRACCIATO, INSERIMENTO URBANISTICO E VIABILITÀ PLANIMETRIA DELL'INSERIMENTO URBANISTICO ALTERNATIVA 1 - TAVOLA 4

COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. GIANCARLO SGUBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO

RESPONSABILE DI COMMESSA ING. PAOLO MARCHETTI

Gruppo di Progettazione:

Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico) Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari) Ing. Andrea Spinosa (Studi Trasportistici) Arch. Sebastiano Fulci De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)
Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastruttura Tranviaria)

Ing. Jeremie Weiss (Impianti Tecnologici)
Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi) Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente)
Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali)

Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari)
Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica) Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici)

Arch. Sergio Moscheo (Prime Disposizioni per la Sicurezza) Ing. Boris. Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari) Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico) NOME FILE

В3	8 1 S	F URB	PP 0 0 4	В	1:10	1:1000		B381-SF-URB-PP004.pdf		
REV.	DATA	DESCRIZIONE			REDATTO		VERIFICATO	APPROVATO		
А	21-12-2018		EMISSIONE			MAMAZ	ZA	FULCI	CAMINITI	
В	Giugno 2019	REVIS	IONE A SEGUITO ISTRUT	TORIA		MAMAZ	ZA	FULCI	CAMINITI	
С										

TIPO/NUMERO