## legenda

limite d'intervento

deposito
rif. B381-SF-DEP

### pavimentazione carrabili

- conglomerato bituminoso
- conglomerato bituminoso chiaro
- bolognini
- granito crescentone
- granito bianco con fascie nere
- pavimentazione inerbita stalli

### pavimentazione pedonale / ciclabile

- conglomerato bituminoso
- conglomerato bituminoso colorato per pista ciclabile
- conglomerato bituminoso colorato per nuova pista ciclabile
- bolognini
- granito crescentone
- terra stabilizzata

### sistemazione a verde

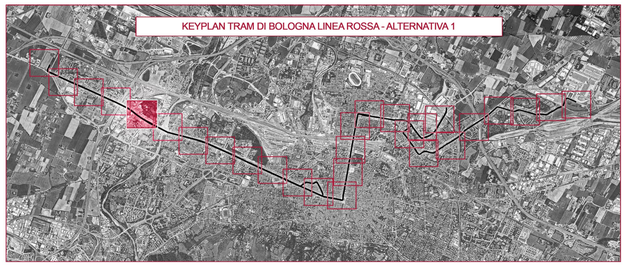
- pavimentazione inerbita
- aree verdi
- nuove alberature di progetto
  rif. B31-SF-URB-PP038B_PP053B

### tipologia fermate

- centrale
  rif. B381-SF-FER-PT001B
- laterale
  rif. B381-SF-FER-PT002B

## note

nel corso delle ulteriori fasi di progettazione dovranno essere valutate le interferenze con eventuali progetti infrastrutturali terzi




Comune di Bologna

Sostenibilità è Bologna

PUMS BOLOGNA METROPOLITANA

RTI Progettisti:

SYSTRA SOTECNI SYSTRA GROUP Architecture ENGINEERING AEGIS CANTARELLI + PARTNERS STUDIO MATTIOLI cooperativa archeologia

# PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)

FSC Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 – Piano operativo della Città metropolitana di Bologna Delibera CIPE n.75/2017

Ministero dell'Energia e dello Sviluppo Economico

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

# TRACCIATO, INSERIMENTO URBANISTICO E VIABILITÀ PLANIMETRIA DELL'INSERIMENTO URBANISTICO ALTERNATIVA 1 - TAVOLA 5


COMUNE DI BOLOGNA
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE
ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. GIANCARLO SGUBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETERIA TECNICA
ING. BARBARA BARALDI
GEOM. AGNESE FERO

RESPONSABILE DI COMMESSA
ING. PAOLO MARCHETTI

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
ING. SANTI CAMINITI

Gruppo di Progettazione:

Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)
Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari)
Ing. Andrea Spinosa (Studi Trasportistici)
Arch. Sebastiano Fulci De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)
Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastruttura Tranviaria)
Ing. Jeremie Weiss (Impianti Tecnologici)
Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi)
Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente)
Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali)
Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari)
Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)
Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici)
Arch. Sergio Moscheo (Prime Disposizioni per la Sicurezza)
Ing. Boris. Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari)
Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)


| COMMESSA | FASE | DISCIPLINA | TIPO/NUMERO | REV. | SCALA | NOME FILE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| B381 | SF | URB | PP005 | B | 1:1000 | B381-SF-URB-PP005.pdf |

| REV. | DATA | DESCRIZIONE | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| A | 21-12-2018 | EMISSIONE | MAMAZZA | FULCI | CAMINITI |
| B | Giugno 2019 | REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA | MAMAZZA | FULCI | CAMINITI |
| C | | | | | |