



OSPEDALE
MAGGIORE
Via Emilia Ponente
PRATI DI CAPRARA
SAFFI

legenda

limite
d'intervento

deposito
rif. B381-SF-DEP

pavimentazione carrabili

conglomerato bituminoso

conglomerato bituminoso chiaro

bolognini

granito crescentone

granito bianco con fasce nere

pavimentazione inerbita stalli

pavimentazione pedonale / ciclabile

conglomerato bituminoso

conglomerato bituminoso colorato per pista ciclabile

conglomerato bituminoso colorato per nuova pista ciclabile

bolognini

granito crescentone

terra stabilizzata

sistemazione a verde

pavimentazione inerbita

aree verdi

nuove alberature di progetto
rif. B31-SF-URB-PP038B_PP053B

tipologia fermate

centrale
rif. B381-SF-FER-PT001B

laterale
rif. B381-SF-FER-PT002B

note

nel corso delle ulteriori fasi di progettazione dovranno essere valutate le interferenze con eventuali progetti infrastrutturali terzi

Comune di Bologna

Sostenibilità
è Bologna

PUMS
BOLOGNA
METROPOLITANA

RTI Progettisti:

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA
(LINEA ROSSA)

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione

Intervento finanziato con risorse
FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città
metropolitana di Bologna
Delibera CIPE n.75/2017

CITTÀ
METROPOLITANA
DI BOLOGNA

TRACCIATO, INSERIMENTO URBANISTICO E VIABILITÀ
PLANIMETRIA DELL'INSERIMENTO URBANISTICO
ALTERNATIVA 1 - TAVOLA 9

COMUNE DI BOLOGNA
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE
ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. GIANCARLO SGUBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETARIA TECNICA
ING. BARBARA BARALDI
GEOM. AGNESE FERRO

RESPONSABILE DI COMMESSA
ING. PAOLO MARCHETTI

RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
ING. SANTI CAMINITI

Gruppo di Progettazione:
Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)
Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari)
Ing. Andrea Spinoza (Studi Trasportistici)
Arch. Sebastiano Fulvi De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)
Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastruttura Tranviaria)
Ing. Jérôme Weiss (Impianti Tecnologici)
Ing. Maurizio Falzoni (Progettazione Funzionale Depositi)
Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente)
Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali)
Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari)
Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)
Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici)
Arch. Sergio Moschese (Prime Disposizioni per la Sicurezza)
Ing. Boris Rowengren (Piani Economici e Finanziari)
Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPO/NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	URB	PP009	B	1:1000	B381-SF-URB-PP009.pdf

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	21-12-2018	EMISSIONE	MAMAZZA	FULCI	CAMINITI
B	Giugno 2019	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	MAMAZZA	FULCI	CAMINITI
C					