DELLE LAME
Via Riva di Reno

MARCONI
Via Riva di Reno

RIVA DI RENO
AMENDOLA
VIA RIVA DI RENO
SANTA MARIA DELLA VISITAZIONE
RIVA DI RENO
AMENDOLA
VIA S. FELICE
VIA DELLE LAME
VIA GUGLIELMO MARCONI
PIAZZA MALPIGHI
VIA UGO BASSI

legenda

limite d'intervento

deposito
rif. B381-SF-DEP

pavimentazione carrabili

- conglomerato bituminoso
- conglomerato bituminoso chiaro
- bolognini
- granito crescentone
- granito bianco con fascie nere
- pavimentazione inerbita stalli

pavimentazione pedonale / ciclabile

- conglomerato bituminoso
- conglomerato bituminoso colorato per pista ciclabile
- conglomerato bituminoso colorato per nuova pista ciclabile
- bolognini
- granito crescentone
- terra stabilizzata

sistemazione a verde

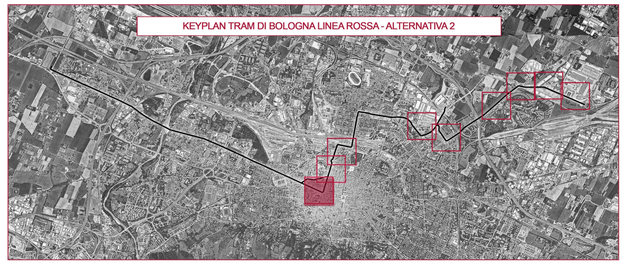
- pavimentazione inerbita
- aree verdi
- nuove alberature di progetto
  rif. B31-SF-URB-PP038B_PP053B

tipologia fermate

- centrale
  rif. B381-SF-FER-PT001B
- laterale
  rif. B381-SF-FER-PT002B

note

nel corso delle ulteriori fasi di progettazione dovranno essere valutate le interferenze con eventuali progetti infrastrutturali terzi



Comune di Bologna

Sostenibilità è Bologna

PUMS BOLOGNA METROPOLITANA

RTI Progettisti:

SYSTRA SOTECNI SYSTRA GROUP Architecna ENGINEERING AEGIS CANTARELLI + PARTNERS STUDIO MATTIOLI Architetti - Ingegneri - Esperti cooperativa archeologia

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)

FSC Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 – Piano operativo della Città metropolitana di Bologna Delibera CIPE n.75/2017

Ministero del Consiglio dei Ministri

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

TRACCIATO, INSERIMENTO URBANISTICO E VIABILITÀ PLANIMETRIA DELL'INSERIMENTO URBANISTICO ALTERNATIVA 2 - TAVOLA 12

COMUNE DI BOLOGNA
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE
ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. GIANCARLO SGUBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETERIA TECNICA
ING. BARBARA BARALDI
GEOM. AGNESE FERO

RESPONSABILE DI COMMESSA
ING. PAOLO MARCHETTI

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
ING. SANTI CAMINITI

Gruppo di Progettazione:

Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)
Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari)
Ing. Andrea Spinosa (Studi Trasportistici)
Arch. Sebastiano Fulci De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)
Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastruttura Tranviaria)
Ing. Jeremie Weiss (Impianti Tecnologici)
Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi)
Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente)
Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali)
Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari)
Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)
Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici)
Arch. Sergio Moscheo (Prime Disposizioni per la Sicurezza)
Ing. Boris. Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari)
Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPO/NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	URB	PP029	B	1:1000	B381-SF-URB-PP029.pdf

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	21-12-2018	EMISSIONE	RIZZO	FULCI	CAMINITI
B	Giugno 2019	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	RIZZO	FULCI	CAMINITI
C					