



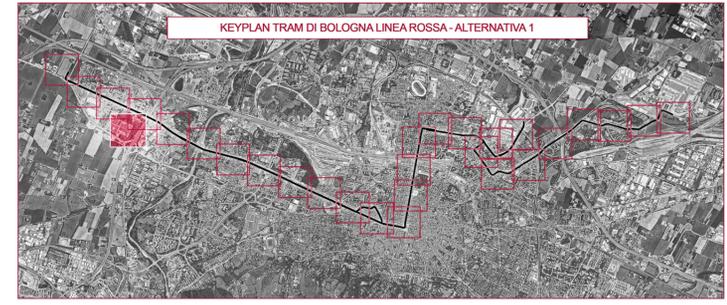
**legenda**

----- limite d'intervento      - - - - - deposito rif. B381-SF-DEP

<b>pavimentazione carrabili</b>	<b>pavimentazione pedonale / ciclabile</b>	<b>sistemazione a verde</b>
conglomerato bituminoso	conglomerato bituminoso	pavimentazione inerbata
conglomerato bituminoso chiaro	conglomerato bituminoso colorato per pista ciclabile	aree verdi
bolognini	conglomerato bituminoso colorato per nuova pista ciclabile	nuove alberature di progetto rif. B31-SF-URB-PP0389_PP0538
granito crescentone	bolognini	<b>tipologia fermate</b>
granito bianco con fasce nere	granito crescentone	centrale rif. B381-SF-FER-PT0018
pavimentazione inerbata stalli	terra stabilizzata	laterale rif. B381-SF-FER-PT0028

**note**

nel corso delle ulteriori fasi di progettazione dovranno essere valutate le interferenze con eventuali progetti infrastrutturali terzi



RTI Progettisti:						
<b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)</b>						
	<small>Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città metropolitana di Bologna delibera CIPR n.75/2017</small>					
<b>TRACCIATO, INSERIMENTO URBANISTICO E VIABILITÀ PLANIMETRIA DELL'INSERIMENTO URBANISTICO ALTERNATIVA 1 - TAVOLA 4BIS</b>						
<b>COMUNE DI BOLOGNA</b> SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE	<b>RESPONSABILE DI COMMESSA</b> ING. PAOLO MARCHETTI	<b>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> ING. SANTI CAMINITI				
<b>IL DIRETTORE DEL SETTORE</b> ING. CLETO CARLINI	<b>Gruppo di Progettazione:</b> Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico) Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari) Ing. Andrea Spinosa (Studi Trasportistici) Arch. Sebastiano Falco De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico) Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastruttura Tramviaria) Ing. Jeremie Weiss (Impianti Tecnologici) Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi) Ing. Pietro Caminiti (Visibilità Interferenze) Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali) Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari) Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica) Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici) Arch. Sergio Moscheo (Prime Disposizioni per la Sicurezza) Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari) Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)					
<b>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b> ING. GIANCARLO SGUBBI						
<b>IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO</b> ING. MIRKA RIVOLA						
<b>SECRETARIA TECNICA</b> ING. BARBARA BARALDI GEOM. AGNESE FERRO						
COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	URB	PP039	A	1:1000	B381-SF-URB-PP039.pdf
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	
A	Giugno 2019	EMISSIONE	MOSCHEO	FULCI	CAMINITI	
B						
C						