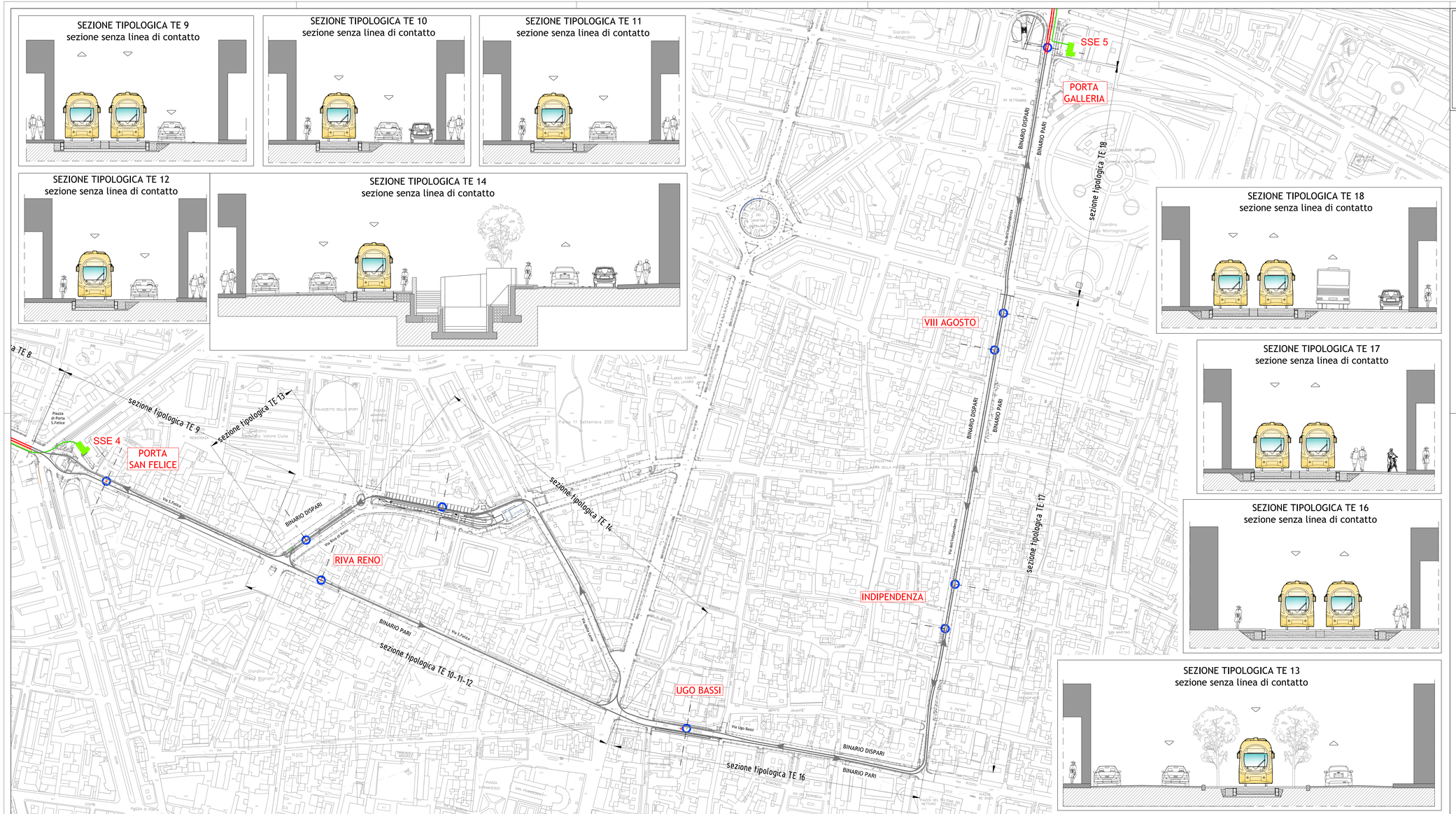
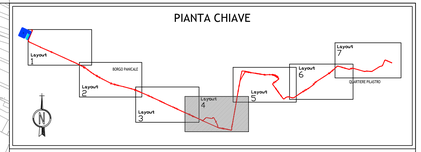


PIANTA CHIAVE



LEGENDA

	LINEA CON FILO DI CONTATTO DA 120 mmq
	CAVO POSITIVO (FEEDER) 2x300mmq, IN POLIFORA INTERRATA
	LINEA SENZA FILO DI CONTATTO
	RISALITA DA FEEDER A FILI DI CONTATTO MEDIANTE CAVI 2x1x240mmq SU PALO TE (OGNI 400m)
	COLLEGAMENTO EQUIPOTENZIALE CON FILI DI CONTATTO BINARIO PARI E DISPARI, MEDIANTE CAVO 1x240mmq (OGNI 20m)
	SEZIONAMENTO DEL FILO DI CONTATTO
	FERMATA

Comune di Bologna

Sostenibilità è Bologna

PUMS BOLOGNA METROPOLITANA

RTI Progettisti:

SYSTRA SOTECNI AEGIS STUDIO MATTIOLI

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)

FSC Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 – Piano operativo della Città Metropolitana di Bologna Delibera CIPE n.75/2017

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

Impianti elettroferroviari
Sistema di alimentazione della trazione elettrica
Schema planimetrico e sezioni tipologiche TE 4/7

COMUNE DI BOLOGNA
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE
ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. GIANCARLO SGUBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETERIA TECNICA
ING. BARBARA BARALDI
GEOM. AGNESE FERO

RESPONSABILE DI COMMESSA
ING. PAOLO MARCHETTI

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
ING. SANTI CAMINITI

Gruppo di Progettazione:

Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)
Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari)
Ing. Andrea Spinosa (Studi Trasportistici)
Arch. Sebastiano Fulci De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)
Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastruttura Tranviaria)
Ing. Giovanni Ferrante (Impianti Meccanici)
Ing. Maurizio Fabbri (Progettazione Funzionale Depositi)
Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente)
Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali)
Ing. Andrea Carluzo (Esperto Impianti Elettro-ferroviari)
Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)
Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici)
Ing. Sergio Ferraresi (Esperto Materiali Rotabili e Sicurezza)
Ing. Bole, Rosenzweig (Piani Economici e Finanziari)
Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPO/NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	LAC	DG005	B	1:2000	B381-SF-LAC-DG005-B.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	31-12-2018	EMISSIONE PER COMMENTI	ANNICCHIARICO	D'APOLLONIO	S.CAMINITI
1	Giugno 2019	AGGIORNAMENTO A SEGUITO ISTRUTTORIA	ANNICCHIARICO	D'APOLLONIO	S.CAMINITI
2					