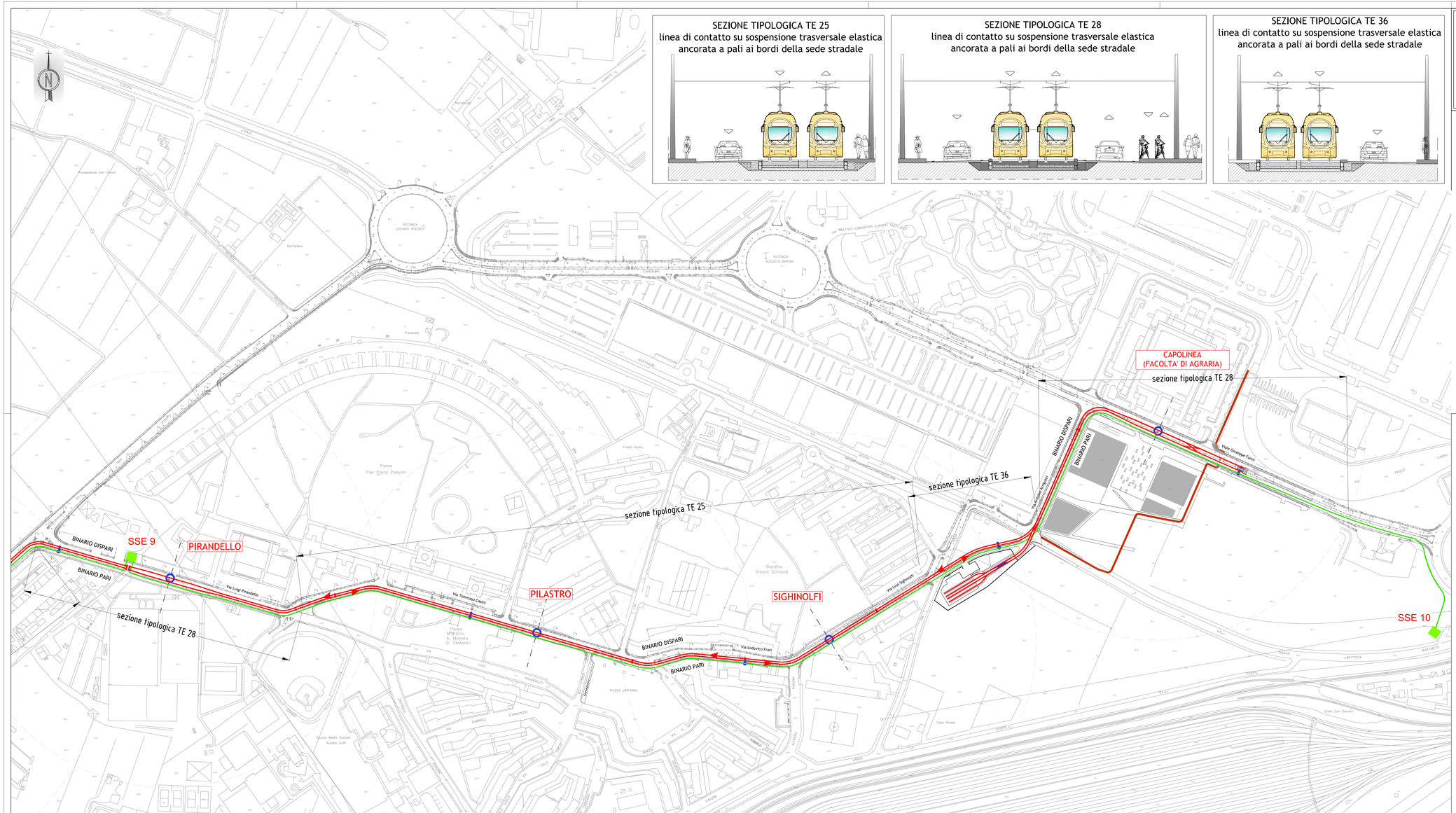



## SEZIONE TIPOLOGICA TE 25
linea di contatto su sospensione trasversale elastica
ancorata a pali ai bordi della sede stradale



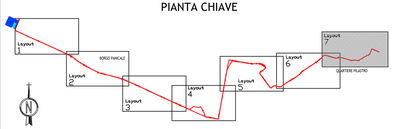
## SEZIONE TIPOLOGICA TE 28
linea di contatto su sospensione trasversale elastica
ancorata a pali ai bordi della sede stradale



## SEZIONE TIPOLOGICA TE 36
linea di contatto su sospensione trasversale elastica
ancorata a pali ai bordi della sede stradale



## PIANTA CHIAVE




## LEGENDA

| | |
|---|---|
| | LINEA CON FILO DI CONTATTO DA 120 mmq |
| | CAVO POSITIVO (FEEDER) 2x300mmq, IN POLIFORA INTERRATA |
| | LINEA SENZA FILO DI CONTATTO |
| | RISALITA DA FEEDER A FILI DI CONTATTO MEDIANTE CAVI 2x1x240mmq SU PALO TE (OGNI 400m) |
| | COLLEGAMENTO EQUIPOTENZIALE CON FILI DI CONTATTO BINARIO PARI E DISPARI, MEDIANTE CAVO 1x240mmq (OGNI 20m) |
| | SEZIONAMENTO DEL FILO DI CONTATTO |
| | FERMATA |

Comune di Bologna

Sostenibilità è Bologna

PUMS BOLOGNA METROPOLITANA

RTI Progettisti:

SYSTRA SOTECNI AEGIS STUDIO MATTIOLI

# PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)

FSC Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 – Piano operativo della Città Metropolitana di Bologna
Delibera CIPE n.75/2017

Finanziato dall'Unione Europea NextGenerationEU

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

## Impianti elettroferroviari
## Sistema di alimentazione della trazione elettrica
## Schema planimetrico e sezioni tipologiche TE 7/7

COMUNE DI BOLOGNA
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE
ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. GIANCARLO SGUBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETERIA TECNICA
ING. BARBARA BARALDI
GEOM. AGNESE FERO

RESPONSABILE DI COMMESSA
ING. PAOLO MARCHETTI

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
ING. SANTI CAMINITI

Gruppo di Progettazione:

Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)
Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari)
Ing. Andrea Spinosa (Studi Trasportistici)
Arch. Sebastiano Fulci De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)
Ing. Sergio Di Nicola (Sovraintrutura Tranviaria)
Ing. Giovanni Cascone (Impianti Meccanici)
Ing. Maurizio Fatzea (Progettazione Funzionale Depositi)
Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente)
Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali)
Ing. Andrea Cartusci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari)
Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)
Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici)
Ing. Bruno Rosario Ranieri (Esperto Materiali e Sicurezza)
Ing. Boris Rosenzvajg (Piani Economici e Finanziari)
Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

| COMMESSA | FASE | DISCIPLINA | TIPO/NUMERO | REV. | SCALA | NOME FILE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| B381 | SF | LAC | DG008 | B | 1:2000 | B381-SF-LAC-DG008-B.dwg |

| REV. | DATA | DESCRIZIONE | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 31-12-2018 | EMISSIONE PER COMMENTI | ANNICCHIARICO | D'APOLLONIO | S.CAMINITI |
| 1 | Giugno 2019 | AGGIORNAMNETO A SEGUITO ISTRUTTORIA | ANNICCHIARICO | D'APOLLONIO | S.CAMINITI |
| 2 | | | | | |