







RTI Progettisti:






PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRAMVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)



Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città metropolitana di Bologna Delibera CIPF n.75/2017



IMPIANTI ELETTROFERROVIARI
Telecomunicazioni e sistema di telecomando/telecontrollo
Schema funzionale impianti di telecomunicazioni di fermata

<p>COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE</p> <p>IL DIRETTORE DEL SETTORE ING. CLETO CARLINI</p> <p>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. GIANCARLO SGUBBI</p> <p>IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO ING. MIRKA RIVOLA</p> <p>SEGRETARIA TECNICA ING. BARBARA BARALDI GEOM. AGNESE FERRO</p>	<p>RESPONSABILE DI COMMESSA ING. PAOLO MARCHETTI</p> <p>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE ING. SANTI CAMINITI</p> <p>Gruppo di Progettazione: Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico) Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tramviari) Ing. Andrea Spinoso (Studi Trasportistici) Arch. Sebastiano Fulci De Sarro (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico) Ing. Sergio Di Nicola (Sovrapposizione Tramviaria) Ing. Jeremie Weiss (Impianti Tecnologici) Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi) Ing. Pietro Caminiti (Valutazione Interferente) Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali) Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Eletto-ferroviari) Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica) Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici) Arch. Sergio Moscheo (Prima Disposizioni per la Sicurezza) Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari) Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)</p>
--	---

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPO/NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	TLC	DG002	A		B381-SF-TLC-DG002A

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	31-12-2018	EMISSIONE	CARLUCCI	D'APOLLONIO	S. CAMINITI
1					
2					