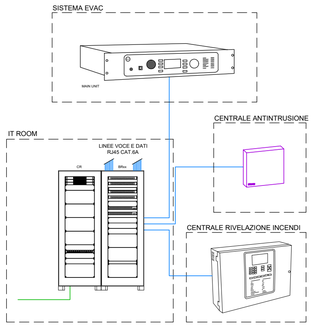
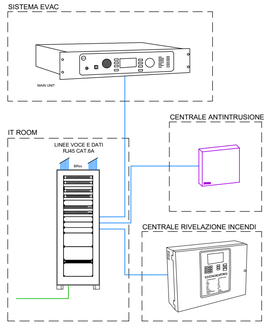
SCHEMI ARCHITETTURA IT DI EDIFICIO

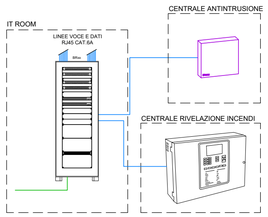
CR BR01



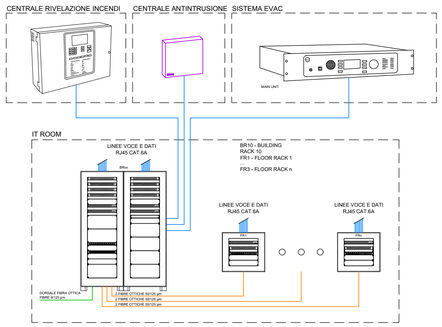
BR07 - BR12 - BR16



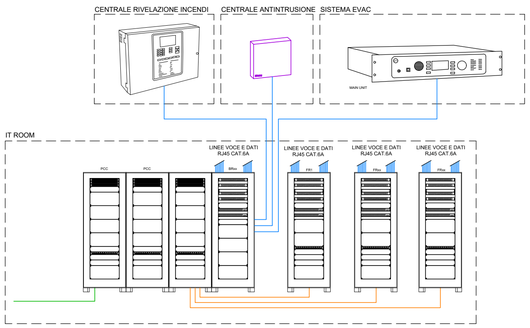
BR08 - BR09 - BR17 - BR21



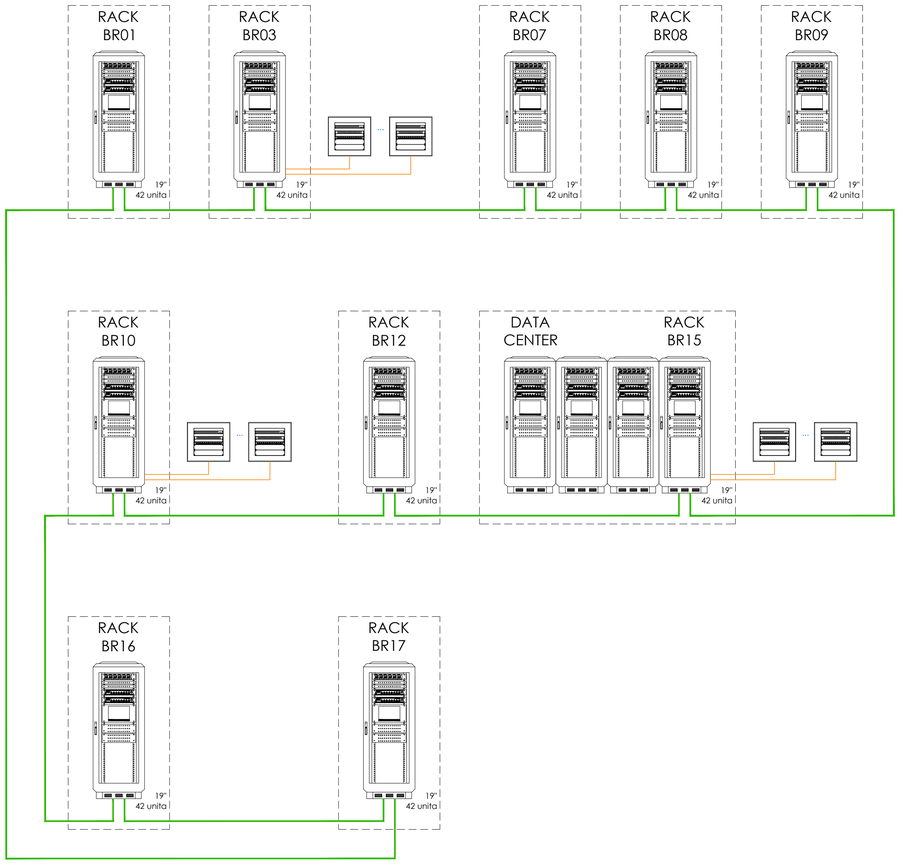
BR03 - BR10



BR15



SCHEMA A BLOCCHI ARCHITETTURA IT



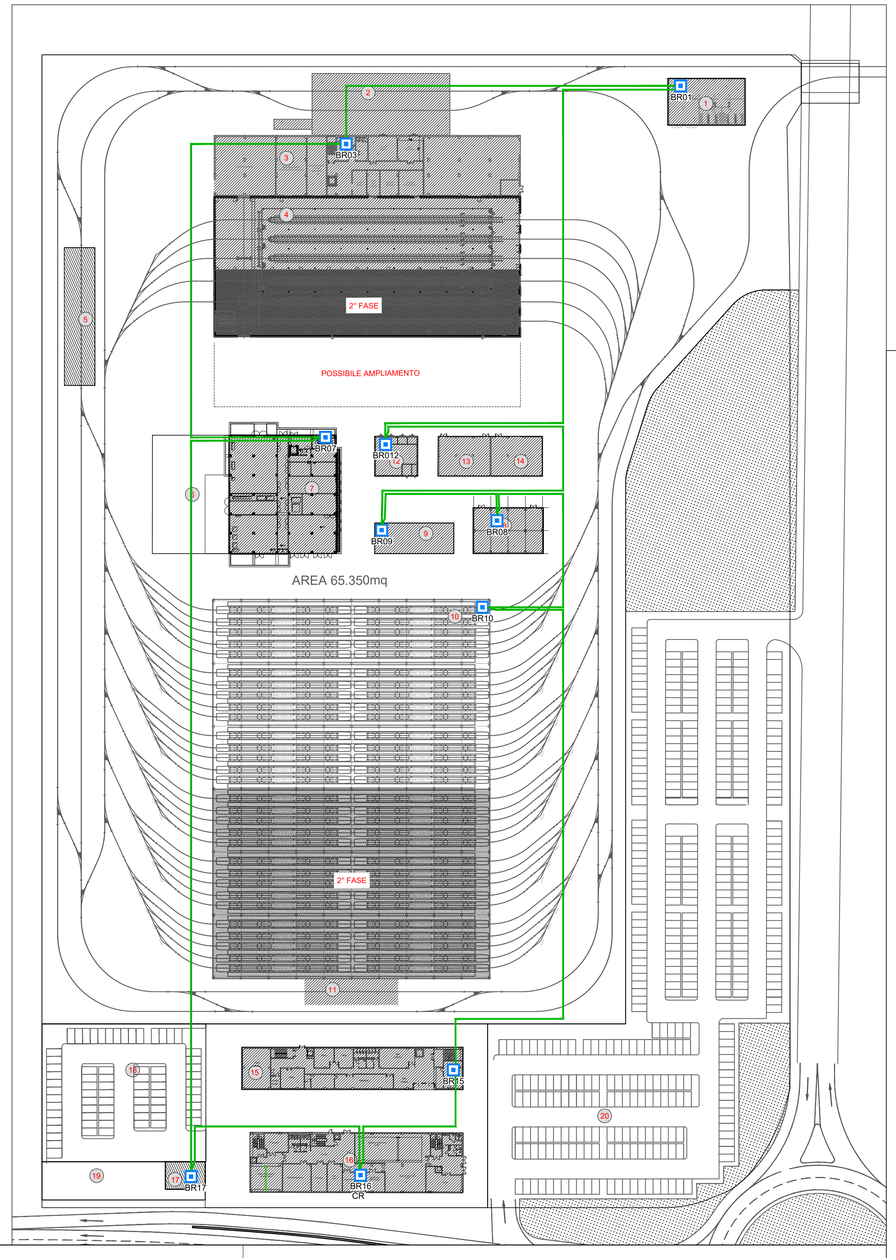
LEGENDA

CR	Rack di Campus
BR	Rack di Edificio
FR	Rack di Piano
	Cavo Ethernet cat. 6a
	Dorsale in fibra ottica monomodale Fibre 9/125 µm
	Fibra ottica multimodale Fibre 50/125 µm

Descrizione del sistema

Il sistema di trasmissione dati sarà costituito da collegamenti dorsali in fibra ottica, da armadi rack e da collegamenti terminali in rame.
L'anello in fibra ottica monomodale all'interno del deposito collegherà al rack di Campus (Campus Rack - CR), nella palazzina PCC, tutti gli armadi rack di edificio (Building Rack - BR) .
Da questi armadi, tramite fibra multimodale, si raggiungeranno gli armadi secondari di piano (Floor Rack - FR) dai quali, tramite cavi in rame cat.6a, verranno servite le postazioni di lavoro.
Dal PCC partirà anche un secondo anello in fibra monomodale che servirà i diversi armadi presenti lungo il percorso della linea tranviaria.
All'interno di ogni edificio il rack avrà il compito di accentrare tutti i segnali provenienti dalle apparecchiature in campo (comprese le centrali locali di rivelazione incendi, controllo accessi ed EVAC) ed instradare i flussi di dati verso lo SCADA di deposito o verso i diversi sistemi previsti (manutenzione, sicurezza etc.).

UBICAZIONE RACK DI EDIFICIO



Comune di Bologna

Sostenibilità è Bologna

PUMS BOLOGNA METROPOLITANA

RTI Progettisti:

SYSTRA SOTECNI ARCHITECTURE ENGINEERING AEGIS STUDIO MATTIOLI cooperativa archeologia

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)

FSC Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 – Piano operativo della Città metropolitana di Bologna Delibera CIPE n.75/2017

Presidenza del Consiglio dei Ministri

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

DEPOSITO
SCHEMA FUNZIONALE
IMPIANTO TELEFONICO E RETE DATI

COMUNE DI BOLOGNA
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE
ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. GIANCARLO SGUBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETERIA TECNICA
ING. BARBARA BARALDI
GEOM. AGNESE FERO

RESPONSABILE DI COMMESSA
ING. PAOLO MARCHETTI

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
ING. SANTI CAMINITI

Gruppo di Progettazione:

Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)
Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari)
Ing. Andrea Spinosa (Studi Trasportistici)
Arch. Sebastiano Fulci De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)
Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastruttura Tranviaria)
Ing. Jeremie Weiss (Impianti Tecnologici)
Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi)
Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente)
Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali)
Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari)
Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)
Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici)
Arch. Sergio Moscheo (Prime Disposizioni per la Sicurezza)
Ing. Boris. Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari)
Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPO/NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	DEP	DG004	A	———	B381-SF-DEP-DG004A.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Dic. 2018	EMISSIONE	MARZOCCHI	WAJS	S. CAMINITI
1					
2					