



	SCUDETTO DI INIZIO/FINE ITINERARIO
	SEGNALE TRAMVIARIO
	SEGNALE TRAMVIARIO CON INDICATORE ALFANUMERICO
	CIRCUITO DI BINARIO
	SCAMBIO CON CASSA DI MANOVRA ELETTRICA

RTI Progettisti:

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRAMVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)

Deposito ausiliario "Pilastro" Piano Schematico Segnalamento

<p>COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE</p> <p><u>IL DIRETTORE DEL SETTORE</u> ING. CLETO CARLINI</p> <p><u>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</u> ING. GIANCARLO SGUBBI</p> <p><u>IL DIRETTORE DELLE SEGLUZIONI DEL CONTRATTO</u> ING. MIRKA RIVOLA</p> <p><u>SEGRETARIA TECNICA</u> ING. BARBARA BARALDI GEOM. AGNESE FERRO</p>	<p><u>RESPONSABILE DI COMMESSA</u> ING. PAOLO MARCHETTI</p> <p><u>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</u> ING. SANTI CAMINTI</p> <p><u>Gruppo di Progettazione:</u> Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico) Ing. Santi Caminti (Progetto sistema tramviario) Ing. Andrea Spinoso (Studi Trasportistici) Arch. Sebastiano Frati De Senni (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico) Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tramviaria) Ing. Jerome Weiss (Impianti Tecnologici) Ing. Maurizio Fazio (Progettazione Funzionale Depositi) Ing. Pietro Caminti (Viabilità Interferente) Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali) Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari) Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica) Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici) Arch. Sergio Moscheo (Prima Disposizioni per la Sicurezza) Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari) Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)</p>
--	---

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	DEG	DG014	A		B381-SF-DEP-DG014A

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Giu. 2019	EMISSIONE	CARLUCCI	WAJS	S. CAMINTI
1					
2					