







RTTI Progettisti:
SYSTRA SOTECNI  
AEGIS  **STUDIO MANTUOLI** 
CONTRATTI & SERVIZI

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA
(LINEA ROSSA)**

 Fondo per la Sviluppo e la Cooperazione
Intervento finanziato con risorse della CUB
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 CUB - CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

Deposito ausiliario "Pilastrò"
Planimetria generale

COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE		RESPONSABILE DEL COMPLESSO ING. PAOLO MARCIETTI		RESPONSABILE DELL'OPERAZIONE ING. SANTI CAMININI			
DIRETTORE DEL SETTORE ING. CLETO CARLINI		GRUPPO DI PROGETTAZIONE Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico) Ing. Saverio Carlini (Progetto sistemi tecnici) Ing. Roberto Carlini (Progetto impianti) Arch. Sebastiano Faldi De Siano (Prog. Architettonico e Inter. Urbanistico) Ing. Sergio Di Nicola (Strutturazione Tronconi) Ing. Maurizio Fabiani (Programmazione Funzionale Depositi) Ing. Pietro Carlini (Validata Interferenza) Ing. Massimo Carlini (Validata Interferenza) Ing. Antonio Carlini (Esperto Impianti Elettrico-Elettronici) Ing. Domenico Diabolato (Impianti di Trazione Elettrica) Arch. Sergio Mazzoni (Piani Disposizione e Finanziari) Ing. Beni, Romagnoli (Piani Economici e Finanziari) Prof. Federico Bazzoli (Validazione rispetto ambientale e impatto sociale)		SEGRETARIA TECNICA ING. BARBARA BARALDI		ING. SANTI CAMININI	
DIRETTORE DEL SERVIZIO DEL CONTRATTO ING. ANTONIO RIVOLA		ING. SANTI CAMININI		ING. SANTI CAMININI			

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	DEP	PP1002	A	—	B381-SF-DEP-PP002A
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REGATO	VERIFICATO	APPROVATO	
0	Giù. 2019	EMISSIONE	P. CAMININI	S. CAMININI		
1						
2						