



KEYPLAN



RTI Progettisti:  
**SYSTRA SOTECNI** **AEGIS** **STUDIO MATTIOLI**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRAMVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)**

FSC **Fondo per la Sviluppo e la Coesione** Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 - Piano operativo della CMA metropolitana di Bologna. Delibera CMA n. 74/2017

**DEPOSITO UFFICI DEPOSITO PIANTE PIANO TERRA E PIANO PRIMO**

COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

**IL DIRETTORE DEL SETTORE**  
 ING. CLETO CARLINI

**IL RESPONSABILE DEL PROGETTO**  
 ING. GIANCARLO SOLIBI

**IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO**  
 ING. MIRKA RIVOLA

**RESPONSABILE TECNICA**  
 ING. BARBARA BARALDI  
 GEOM. AGNESE FERRO

**RESPONSABILE DI COMESSA**  
 ING. PAOLO MARCHETTI

**RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE**  
 ING. SANTI CAMINITI

**Gruppo di Progettazione:**  
 Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)  
 Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tramviari)  
 Ing. Andrea Spinoso (Studi Trasportistici)  
 Arch. Sebastiano Fusi De Sarno (Prog. Architettonico e Inter. Urbanistico)  
 Ing. Sergio Di Nicola (Strutture Tramviarie)  
 Ing. Aurora Fabozzi (Progettazione Funzionale Depositi)  
 Ing. Pierluigi Vignola (Visibilità Interferenza)  
 Ing. Stefano Tonello (Opere Strutturali)  
 Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Eletto-Semovanti)  
 Ing. Domenico D'Alfonso (Impianti di Trazione Elettrica)  
 Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici)  
 Arch. Sergio Muscato (Prime Disposizioni per la Sicurezza)  
 Ing. Boris Roverezzi (Piani Economici e Finanziari)  
 Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	DEP	PT007	B	1:200	B381-SF-DEP-PT007B.pdf

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	21-12-2018	EMISSIONE	MAMAZZA	FULCI	CAMINITI
1	Giugno 2019	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	DE FRANCISCI	FULCI	CAMINITI
2					