



KEYPLAN



RTI Progettisti:
SYSTRA SOTECNI
AEGIS
STUDIO MATTIOLI

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)

FSC
 Interessi finanziati con risorse FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città metropolitana di Bologna
 Delibera DIR n. 74/2017

DEPOSITO UFFICI DEPOSITO PIANTA PIANO SECONDO - PROSPETTI E SEZIONI

COMUNE DI BOLOGNA
 SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE
 ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCCEDIMENTO
 ING. GIANCARLO SGLIBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
 ING. MIRRA RIVOLA

SEGRETERIA TECNICA
 ING. BARBARA BARALDI
 GEOM. AGNESE FERRO

RESPONSABILE DI COMMESSA
 ING. PAOLO MARCHETTI

RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPAZIOARCHITETICHE
 ING. SANTI CAMINITI

Gruppo di Progettazione:
 Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)
 Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi ferroviari)
 Ing. Andrea Spinoso (Studi Trasportistici)
 Ing. Andrea Spinoso (Studi Trasportistici)
 Arch. Sebastiano Fusi De Siano (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)
 Ing. Sergio Di Noto (Struttura Trasporti)
 Ing. Jeremy Weiss (Impianti Tecnologici)
 Ing. Maurizio Frazzetta (Progettazione Funzionale Depositi)
 Ing. Pietro Caminiti (Valutazione Inquinamento)
 Ing. Stefano Tosiola (Opere Strutturali)
 Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Eletto-Termostatici)
 Ing. Domenico Di Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)
 Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici)
 Arch. Sergio Moschero (Prime Disposizioni per la Sicurezza)
 Ing. Boris Rovenczky (Piani Economici e Finanziari)
 Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOOME FILE
B381	SF	DEP	PT008	B	1:200	B381-SF-DEP-PT008B.pdf

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	21-12-2018	EMISSIONE	MAMAZZA	FULCI	CAMINITI
1	Giugno 2019	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	DE FRANCISCI	FULCI	CAMINITI
2					