



LEGENDA

	TRACCIATO		TRACCIATO IPOTESI A
	TRACCIATO IPOTESI B		TRACCIATO IPOTESI C
	CANTIERE OPERE D'ARTE		MICROCANTIERE
	FERMATA		MACROCANTIERE
	MACROCANTIERE		MICROCANTIERE





RTI Progettisti:

SYSTRA SOTECNI
ARCHITECT ENGINEERING
AEGIS
STUDIO MATTIOLI

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
 DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA
 (LINEA ROSSA)



Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città metropolitana di Bologna Delibera CDP n.75/2017



Cantierizzazione
 Corografia microcantieri 2 di 4

COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE		RESPONSABILE DI COMMESSA ING. PAOLO MARCHETTI	
IL DIRETTORE DEL SETTORE ING. CLETO CARLINI		RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE ING. SANTI CAMINITI	
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. GIANCARLO SGUBBI		Gruppo di Progettazione: Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico) Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari) Ing. Andrea Spasosa (Studi Trasportistici) Arch. Sebastiano Fulci De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico) Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tramviaria) Ing. Jerome Weiss (Impianti Tecnologici) Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi) Ing. Pietro Caminiti (Visibilità Interferente) Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali) Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari) Ing. Domenico D'Apolonio (Impianti di Trazione Elettrica) Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici) Arch. Sergio Moschao (Prime Disposizioni per la Sicurezza) Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari) Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)	
IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO ING. MIRKA RIVOLA			
SEGRETERIA TECNICA ING. BARBARA BARALDI GEOM. AGNESE FERRO			

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	OPC	CO003	A	1:5000	B381-SF-OPC-CO003A.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	31-12-2018	EMISSIONE	MAGNI	SALVO	CAMINITI S.
1					
2					