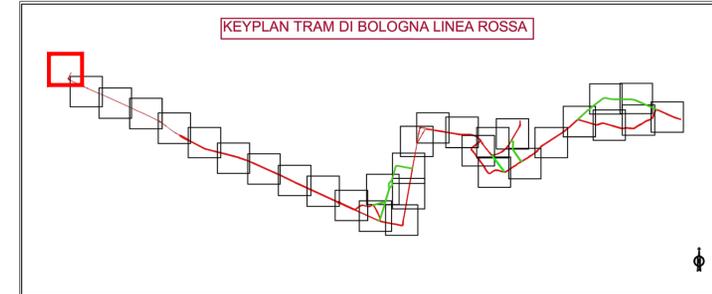


**Elenco sottoservizi rilevati**  
Area nuovo deposito tranviario

- Acquedotto - cemento Ø 300 mm
- Acquedotto - cemento Ø 150 mm
- Tritubo comune Bologna - 5 tritubi Ø 50 mm (3 Open Fiber + 2 Comune di Bologna)
- Lepida - elettrico 1 Ø 80 mm + Fibra ottica 312 coppie (prof. 40 cm)
- Illuminazione pubblica
- Enel Media Tensione aerea

**Area deposito**

- Elenco sottoservizi rilevati**  
Via Marco Emilio Lepido  
Tratta da capolinea a via del Carroccio
- Fognatura longitudinale - ovoidale in cls 150x100 cm
  - Fognatura da via del Carroccio - circolare in PVC Ø 500 mm
  - Fognatura da via Normandia - circolare in PVC Ø 500 mm
  - Acquedotto nord - cemento Ø 150 mm
  - Acquedotto sud - cemento Ø 300 mm
  - Lepida - elettrico 1 Ø 80 mm (prof. 40 cm)
  - Tim longitudinale
  - Tim da via del carroccio
  - Enel Bassa Tensione
  - Illuminazione pubblica
  - Gas Bassa Pressione



**Legenda**

- Ingombro tranvia soluzione A
- Ingombro tranvia soluzioni alternative
- Fognatura
- Acquedotto
- Gas SNAM
- Gas HERA BP
- Gas HERA MP
- TIM
- Fibra ottica comune
- Open Fiber
- Lepida
- Enel BT
- Enel MT
- Illuminazione pubblica
- TERNA
- Teleriscaldamento

Comune di Bologna, PUMS BOLOGNA METROPOLITANA, RTI Progettisti: SYSTRA SOTECNI, AEGIS, STUDIO MATTIOLI, **PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)**, FSC, Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città metropolitana di Bologna

**Risoluzione interferenze sottoservizi**  
**Planimetrie stato di fatto 1**

COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE, RESPONSABILE DI COMMESSA ING. PAOLO MARCHETTI, RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE ING. SANTI CAMINITI, Gruppo di Progettazione: Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico), Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari), Ing. Andrea Spinoza (Studi Trasportistici), Arch. Sebastiano Fulci De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico), Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tranviaria), Ing. Jeremie Weiss (Impianti Tecnologici), Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi), Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente), Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali), Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari), Ing. Domenico D'Apolonio (Impianti di Trazione Elettrica), Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici), Arch. Sergio Moschoe (Prime Disposizioni per la Sicurezza), Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari), Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	SOT	PF001	B	1:1000	B381-SF-SOT-PF001_031B.dwg
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	
A	21-12-2018	EMISSIONE	CAMINITI P.	MOSCHEO A.	CAMINITI S.	
B	Giugno 2019	REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA	CAMINITI P.	MOSCHEO A.	CAMINITI S.	
C						