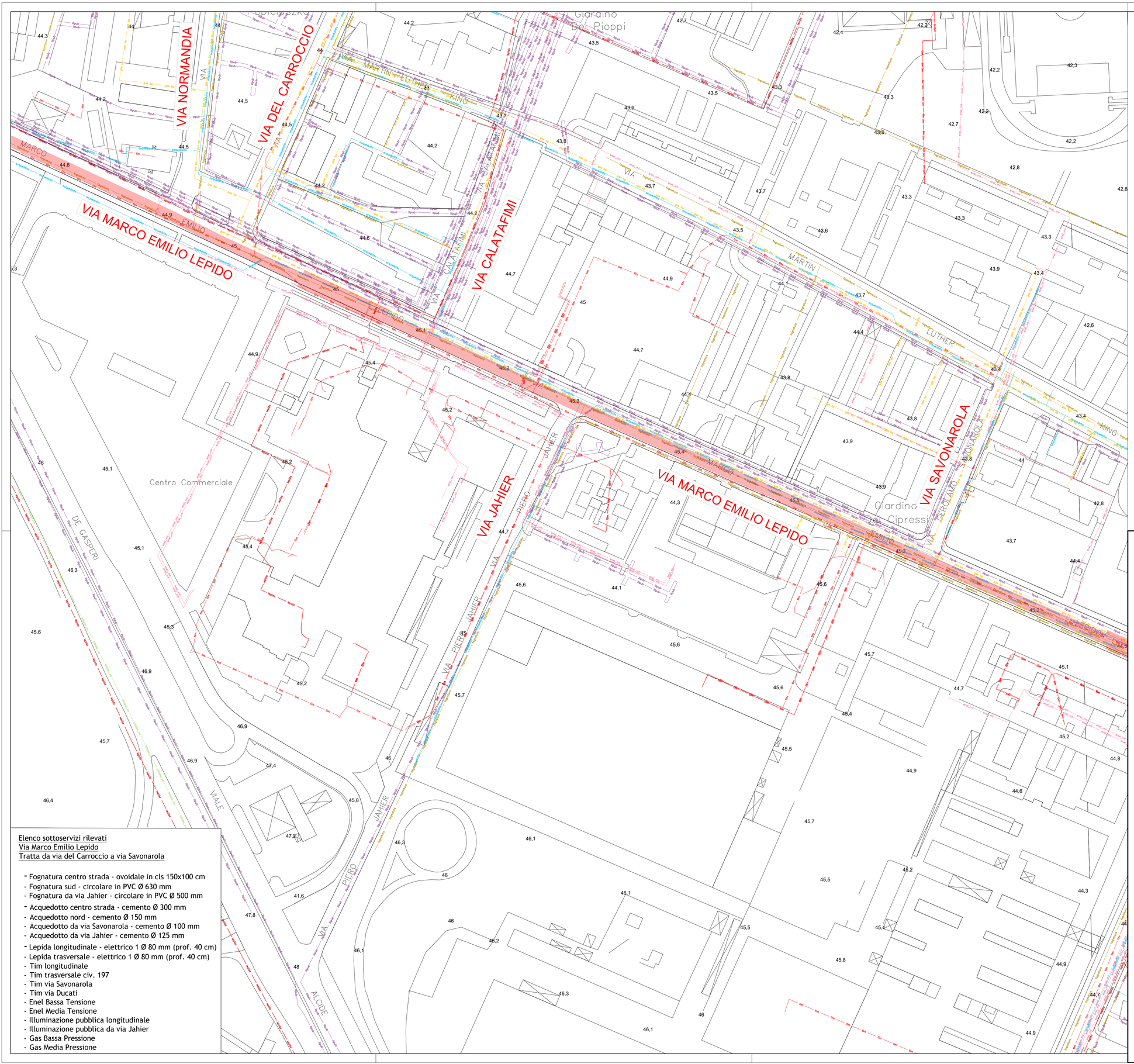
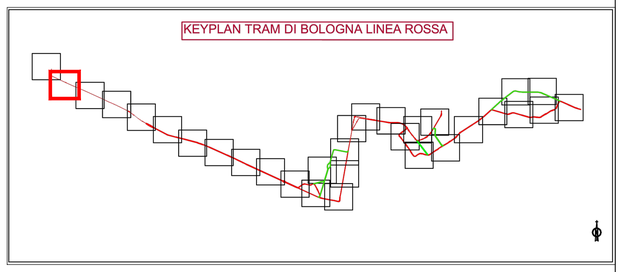


Elenco sottoservizi rilevati
Via Marco Emilio Lepido
Tratta da via del Carroccio a via Savonarola

- Fognatura centro strada - ovoidale in cls 150x100 cm
- Fognatura sud - circolare in PVC Ø 630 mm
- Fognatura da via Jahier - circolare in PVC Ø 500 mm
- Acquedotto centro strada - cemento Ø 300 mm
- Acquedotto nord - cemento Ø 150 mm
- Acquedotto da via Savonarola - cemento Ø 100 mm
- Acquedotto da via Jahier - cemento Ø 125 mm
- Lepida longitudinale - elettrico 1 Ø 80 mm (prof. 40 cm)
- Lepida trasversale - elettrico 1 Ø 80 mm (prof. 40 cm)
- Tim longitudinale
- Tim trasversale civ. 197
- Tim via Savonarola
- Tim via Ducati
- Enel Bassa Tensione
- Enel Media Tensione
- Illuminazione pubblica longitudinale
- Illuminazione pubblica da via Jahier
- Gas Bassa Pressione
- Gas Media Pressione

KEYPLAN TRAM DI BOLOGNA LINEA ROSSA



Legenda

- Ingombro tranvia soluzione A
- Ingombro tranvia soluzioni alternative
- Fognatura
- Acquedotto
- Gas SNAM
- Gas HERA BP
- Gas HERA MP
- TIM
- Fibra ottica comune
- Open Fiber
- Lepida
- Enel BT
- Enel MT
- Illuminazione pubblica
- TERNA
- Teleriscaldamento

Comune di Bologna

Sostenibilità è Bologna

PUMS BOLOGNA METROPOLITANA

RTI Progettisti:

SYSTRA SOTECNI SYSTRA GROUP — Architecture ENGINEERING — AEGIS CANTARELLI + PARTNERS — STUDIO MATTIOLI Ambiente · Ingegneria · Energia — cooperativa archeologia

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)

FSC Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 – Piano operativo della Città metropolitana di Bologna Delibera CIPE n.75/2017

Presidenza del Consiglio dei Ministri

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

Risoluzione interferenze sottoservizi

Planimetrie stato di fatto 2

COMUNE DI BOLOGNA
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE
ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. GIANCARLO SGUBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETERIA TECNICA
ING. BARBARA BARALDI
GEOM. AGNESE FERO

RESPONSABILE DI COMMESSA
ING. PAOLO MARCHETTI

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
ING. SANTI CAMINITI

Gruppo di Progettazione:

Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)
Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari)
Ing. Andrea Spinosa (Studi Trasportistici)
Arch. Sebastiano Fulci De Samo (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)
Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastruttura Tranviaria)
Ing. Jeremie Weiss (Impianti Tecnologici)
Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi)
Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente)
Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali)
Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari)
Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)
Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici)
Arch. Sergio Moscheo (Prime Disposizioni per la Sicurezza)
Ing. Boris. Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari)
Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPO/NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	SOT	PF002	B	1:1000	B381-SF-SOT-PF001 _031B.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	21-12-2018	EMISSIONE	CAMINITI P.	MOSCHEO A.	CAMINITI S.
B	Giugno 2019	REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA	CAMINITI P.	MOSCHEO A.	CAMINITI S.
C					