



Legenda

Ingombro tranvia soluzione A	
Ingombro tranvia soluzioni alternative	
Fognatura	
Acquedotto	
Gas SNAM	
Gas HERA BP	
Gas HERA MP	
TIM	
Fibra ottica comune	
Open Fiber	
Lepida	
Enel BT	
Enel MT	
Illuminazione pubblica	
TERNA	
Teleriscaldamento	

- Elenco sottoservizi rilevati**
 Via Marco Emilio Lepido - Tratta Finale
 Via Emilia Ponente - fino a via del Faggiolo
- Fognatura via Bagnomarino - ovoidale in cls 120x80 cm
 - Fognatura longitudinale via Bagnomarino - via delle Scuole - ovoidale in cls 120x80 cm
 - Fognatura via delle Scuole - ovoidale in cls 120x80 cm
 - Fognatura longitudinale da civ. 18 M.E. Lepido a via Portigiani - PVC Ø 630 mm
 - Fognatura via Portigiani nord - muratura a volta 250x250 cm
 - Fognatura via Portigiani sud - muratura a volta 250x200 cm
 - Fognatura via Panigale - via Caduti di Amola - ovoidale in cls 120x80 cm
 - Fognatura via Celio - circolare in cls Ø 300 mm
 - Fognatura via del Faggiolo - ovoidale in cls 150x100 cm
 - Acquedotto longitudinale via M.E.Lepido fino a civ. 8 - cemento Ø 200 mm
 - Acquedotto longitudinale da civ. 8 a via Caduti di Amola - cemento Ø 300 mm
 - Acquedotto via Bagnomarino - PEAD Ø 110 mm
 - Acquedotto via delle Scuole - cemento Ø 150 mm
 - Acquedotto via Portigiani sud - cemento Ø 100 mm
 - Acquedotto via Correnti - PEAD Ø 90 mm
 - Acquedotto via Panigale - cemento Ø 300 mm
 - Acquedotto via Caduti di Amola - cemento Ø 100 mm
 - Acquedotto longitudinale da via Celio - cemento Ø 300 mm (sotto ferrovia acciaio Ø 250 mm)
 - Acquedotto trasversale via Emilia Ponente nord - PEAD Ø 63 mm
 - Acquedotto via del Faggiolo - acciaio Ø 100 mm
 - Tim longitudinale fino a via delle Scuole
 - Tim longitudinale da via delle Scuole a via Portigiani
 - Tim via Portigiani
 - Tim longitudinale da via Portigiani a via Celio
 - Tim longitudinale da via Celio a via del Faggiolo
 - Tim via Sciesa
 - Tim Tangenziale
 - Tim trasversale su ponte Tangenziale
 - Tim via Panigale
 - Tim via Celio
 - Enel Bassa Tensione
 - Enel Media Tensione
 - Illuminazione pubblica
 - Gas Bassa Pressione
 - Gas Media Pressione

RTI Progettisti:
SYSTRA SOTECNI

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)

Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città metropolitana di Bologna Delibera CIPE n.73/2017

Risoluzione interferenze sottoservizi

Planimetrie stato di fatto 4

COMUNEA DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE		RESPONSABILE DI COMMISSA ING. PAOLO MARCHETTI		RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE ING. SANTI CAMINITI	
IL DIRETTORE DEL SETTORE ING. CLETO CARLINI		Gruppo di Progettazione:			
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. GIANCARLO SGUBBI		Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)		Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari)	
IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO ING. MIRKA RIVOLA		Arch. Sebastiano Fulci De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)		Ing. Andrea Spinoza (Studi Trasportistici)	
SEGRETARIA TECNICA ING. BARBARA BARALDI GEOM. AGNESE FERRO		Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tramviaria)		Ing. Jermine Weiss (Impianti Tecnologici)	
		Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi)		Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente)	
		Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali)		Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Eletto-ferroviari)	
		Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)		Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici)	
		Arch. Sergio Moschero (Prime Disposizioni per la Sicurezza)		Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari)	
		Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)			

COMMISSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	SOT	PF004	B	1:1000	B381-SF-SOT-PF001_031B.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	21-12-2018	EMISSIONE	CAMINITI P.	MOSCHEO A.	CAMINITI S.
B	Giugno 2019	REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA	CAMINITI P.	MOSCHEO A.	CAMINITI S.
C					