



Legenda

| | |
|--|--|
| Ingombro tranvia soluzione A | |
| Ingombro tranvia soluzioni alternative | |
| Fognatura | |
| Acquedotto | |
| Gas SNAM | |
| Gas HERA BP | |
| Gas HERA MP | |
| TIM | |
| Fibra ottica comune | |
| Open Fiber | |
| Lepida | |
| Enel BT | |
| Enel MT | |
| Illuminazione pubblica | |
| TERNA | |
| Teleriscaldamento | |

- Elenco sottoservizi rilevati**
Via Emilia di Ponente
Tratta da via del Cardo a via della Ferriera
- Fognatura longitudinale - ovoidale in muratura 120x80 cm
 - Fognatura via del Giglio - circolare in cls Ø 500 mm
 - Fognatura via Bernardi - circolare in cls Ø 400 mm
 - Fognatura via Vecellio - ovoidale in cls 105x70 cm
 - Fognatura via della Viola - circolare in cls Ø 400 mm
 - Fognatura allaccio via della Viola - ovoidale in muratura 120x80 cm
 - Fognatura via Martinelli - scatolare in muratura 90x110 cm
 - Fognatura allaccio civ. 157/2 - ovoidale in muratura 120x80 cm
 - Fognatura via del Giacinto - ovoidale in cls 120x80 cm
 - Fognatura allaccio civ. 157 - ovoidale in muratura 120x80 cm
 - Fognatura allaccio civ. 143/2 - ovoidale in muratura 120x80 cm
 - Fognatura allaccio civ. 139 - ovoidale in muratura 120x80 cm
 - Fognatura via Battindarno - ovoidale in muratura 120x80 cm
 - Fognatura da giardino Santa Viola - 4 x ovoidale in muratura 150x100 cm
 - Fognatura da giardino Santa Viola - circolare in cls Ø 1000 mm
 - Acquedotto longitudinale - cemento Ø 100 mm
 - Acquedotto via del Giglio - PEAD Ø 110 mm
 - Acquedotto via Bernardi - PEAD Ø 110 mm
 - Acquedotto via Vecellio - cemento Ø 100 mm
 - Acquedotto via della Viola - cemento Ø 100 mm

- Acquedotto via Martinelli - cemento Ø 100 mm
- Acquedotto via Pinturicchio - cemento Ø 80 mm
- Acquedotto via del Giacinto - cemento Ø 100 mm
- Acquedotto trasversale civ. 92 - PEAD Ø 50 mm
- Acquedotto via Battindarno - cemento Ø 350 mm
- Acquedotto via della Ferriera - cemento Ø 100 mm
- Tritubo Comune via Battindarno - 5 tritubi PEAD Ø 50 mm (3 Wind + 2 Ø 50 mm Fastweb + 2 Ø 50 mm ePlanet + 2 Ø 50 mm Comune di Bologna)
- Terna AT trasversale altezza via del Giglio - 132 kV - B0031/B0032
- Tim longitudinale nord
- Tim longitudinale sud
- Tim trasversale civ. 142
- Tim via Vecellio
- Tim via Martinelli
- Tim trasversale civ. 106
- Tim trasversale civ. 100
- Tim via del Giacinto
- Tim via Battindarno
- Tim da giardino Santa Viola
- Tim via della Ferriera
- Enel Media Tensione
- Illuminazione pubblica
- Gas Bassa Pressione
- Gas Media Pressione




RTI Progettisti:
SYSTRA SOTECNI | **ARCHITECTURE ENGINEERING** | **AEGIS** | **STUDIO MATTIOLI**

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)




Risoluzione interferenze sottoservizi

Planimetrie stato di fatto 7

| | | | | | | |
|--|-------------------|---|----------------------------|--|------------------------|--|
| COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE | | RESPONSABILE DI COMMESSA ING. PAOLO MARCHETTI | | RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE ING. SANTI CAMINITI | | |
| IL DIRETTORE DEL SETTORE ING. CLETO CARLINI | | IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. GIANCARLO SGUBBI | | IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO ING. MIRKA RIVOLA | | |
| SEGRETARIA TECNICA ING. BARBARA BARALDI GEOM. AGNESE FERRO | | Gruppo di Progettazione: Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico) Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari) Ing. Andrea Spinoza (Studi Trasportistici) Arch. Sebastiano Fulci De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico) Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tranviaria) Ing. Jerome Weiss (Impianti Tecnologici) Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi) Ing. Pietro Caminiti (Visibilità Interferente) Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali) Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Eletto-ferroviari) Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica) Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici) Arch. Sergio Moscheo (Primi Disposizioni per la Sicurezza) Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari) Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico) | | | | |
| COMMESSA B381 | FASE SF | DISCIPLINA SOT | TIPONUMERO PF007 | REV. B | SCALA 1:1000 | NOME FILE B381-SF-SOT-PF001_031B.dwg |
| REV. | DATA | DESCRIZIONE | | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
| A | 21-12-2018 | EMISSIONE | | CAMINITI P. | MOSCHEO A. | CAMINITI S. |
| B | Giugno 2019 | REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA | | CAMINITI P. | MOSCHEO A. | CAMINITI S. |
| C | | | | | | |