



### Legenda

|                                        |  |
|----------------------------------------|--|
| Ingombro tranvia soluzione A           |  |
| Ingombro tranvia soluzioni alternative |  |
| Fognatura                              |  |
| Acquedotto                             |  |
| Gas SNAM                               |  |
| Gas HERA BP                            |  |
| Gas HERA MP                            |  |
| TIM                                    |  |
| Fibra ottica comune                    |  |
| Open Fiber                             |  |
| Lepida                                 |  |
| Enel BT                                |  |
| Enel MT                                |  |
| Illuminazione pubblica                 |  |
| TERNA                                  |  |
| Teleriscaldamento                      |  |

**Elenco sottoservizi rilevati**  
Via Emilia di Ponente  
Tratta da civ. 78 a civ. 22

- Fognatura longitudinale fino a via Berretta Rossa - ovoidale in muratura 150x100 cm
- Fognatura longitudinale da via Berretta Rossa a viale Pertini - ovoidale in muratura 180x120 cm
- Fognatura via Berretta Rossa - ovoidale in muratura 120x80 cm
- Fognatura viale Sandro Pertini - Vigentino in cls 176x220 cm
- Fognatura allaccio presso viale Sandro Pertini - ovoidale in muratura 90x60 cm
- Fognatura attraversamento civ. 56/2 - ovoidale in muratura 90x60 cm
- Fognatura longitudinale da civ. 40 - ovoidale in muratura 210x140 cm
- Fognatura allaccio civ. 38/2 - ovoidale in muratura 90x60 cm
- Fognatura via Oslavia - circolare in cls Ø 500 mm
- Fognatura allaccio civ. 26 - ovoidale in muratura 90x60 cm
- Fognatura allaccio civ. 24 - ovoidale in muratura 90x60 cm
- Fognatura longitudinale sud da civ. 24 - ovoidale in muratura 90x60 cm
- Acquedotto longitudinale fino a via Prati di Caprara - cemento Ø 300 mm
- Acquedotto longitudinale da via Prati di Caprara in poi - cemento Ø 500 mm
- Acquedotto longitudinale sud - cemento Ø 200 mm
- Acquedotto allaccio altezza civ. 129 - cemento Ø 150 mm
- Acquedotto via Berretta Rossa - cemento Ø 125 mm
- Acquedotto via Prati di Caprara ovest - ghisa grigia Ø 125 mm
- Acquedotto via Prati di Caprara est - cemento Ø 500 mm
- Acquedotto via Caravaggio - PEAD Ø 110 mm
- Acquedotto via Oslavia - cemento Ø 80 mm

- Lepida longitudinale e trasversale - 2 x tritubo Ø 50 mm Fibra ottica
- Tritubo Comune long. da via Prati di Caprara a via Oslavia - 7 tritubi Ø 50 mm (2 Wind + 2 Comune di Bologna + 3 Fastweb)
- Tritubo Comune long. da via Oslavia - 13 tritubi Ø 50 mm (3 Wind + 2 Comune di Bologna + 3 Fastweb + 2 Autostrade TLC + 3 Albacom)
- Tritubo Comune trasv. via Oslavia - 6 tritubi Ø 50 mm (2 Wind + 2 Comune di Bologna + 2 Fastweb)
- Teleriscaldamento via Caravaggio - 2 x condotta acciaio Ø 250 mm
- Tim longitudinale nord
- Tim longitudinale sud
- Tim trasversale da civ. 76
- Tim trasversale da via Berretta Rossa
- Tim trasversale da via Oslavia
- Tim trasversale da Ospedale
- Tim trasversale civ. 34
- Enel Bassa Tensione
- Enel Media Tensione
- Illuminazione pubblica
- Gas Bassa Pressione
- Gas Media Pressione

RTI Progettisti:

## PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)

Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città metropolitana di Bologna Delibera CIPE n.73/2017

### Risoluzione interferenze sottoservizi

#### Planimetrie stato di fatto 8

|                                                                            |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                            |                                                                                    |                                 |                                                |
|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------|
| <b>COMUNE DI BOLOGNA</b><br>SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE |                            | <b>RESPONSABILE DI COMMESSA</b><br>ING. PAOLO MARCHETTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                            | <b>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b><br>ING. SANTI CAMINITI |                                 |                                                |
| <b>IL DIRETTORE DEL SETTORE</b><br>ING. CLETO CARLINI                      |                            | <b>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b><br>ING. GIANCARLO SGUBBI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                            | <b>IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO</b><br>ING. MIRKA RIVOLA             |                                 |                                                |
| <b>SEGRETARIA TECNICA</b><br>ING. BARBARA BARALDI<br>GEOM. AGNESE FERRO    |                            | <b>Gruppo di Progettazione:</b><br>Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)<br>Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari)<br>Ing. Andrea Spinoza (Studi Trasportistici)<br>Arch. Sebastiano Fulci De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)<br>Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tranviaria)<br>Ing. Jerome Weiss (Impianti Tecnologici)<br>Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi)<br>Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente)<br>Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali)<br>Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari)<br>Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)<br>Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici)<br>Arch. Sergio Moschero (Prime Disposizioni per la Sicurezza)<br>Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari)<br>Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico) |                            |                                                                                    |                                 |                                                |
| <b>COMMESSA</b><br>B381                                                    | <b>FASE</b><br>SF          | <b>DISCIPLINA</b><br>SOT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>TIPONUMERO</b><br>PF008 | <b>REV.</b><br>B                                                                   | <b>SCALA</b><br>1:1000          | <b>NOME FILE</b><br>B381-SF-SOT-PF001_031B.dwg |
| <b>REV.</b><br>A                                                           | <b>DATA</b><br>21-12-2018  | <b>DESCRIZIONE</b><br>EMISSIONE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                            | <b>REDATTO</b><br>CAMINITI P.                                                      | <b>VERIFICATO</b><br>MOSCHEO A. | <b>APPROVATO</b><br>CAMINITI S.                |
| <b>REV.</b><br>B                                                           | <b>DATA</b><br>Giugno 2019 | <b>DESCRIZIONE</b><br>REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                            | <b>REDATTO</b><br>CAMINITI P.                                                      | <b>VERIFICATO</b><br>MOSCHEO A. | <b>APPROVATO</b><br>CAMINITI S.                |
| <b>REV.</b><br>C                                                           |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                            |                                                                                    |                                 |                                                |