

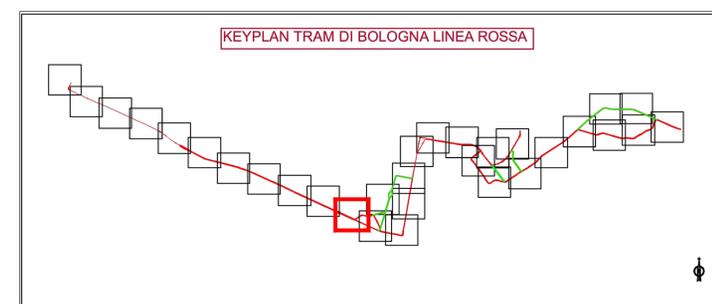


**Elenco sottoservizi rilevati  
Piazza di Porta San Felice**

- Fognatura da via Vicini - cls 1800 mm
- Fognatura da via Silvani - ovoidale in muratura 200x160 cm
- Fognatura da via dello Scalo - cls 1800 mm
- Fognatura da via S. Felice - ovoidale in cls 180x120 cm
- Acquedotto da via Silvani ovest - acciaio Ø 900 mm
- Acquedotto da via Vicini ovest - acciaio Ø 500 mm
- Acquedotto da via Silvani est- cemento Ø 150 mm
- Acquedotto da via Vicini est - cemento Ø 200 mm
- Acquedotto via Saffi nord - acciaio Ø 700 mm
- Acquedotto via Saffi centro - cemento Ø 150 mm
- Acquedotto via Saffi sud - cemento Ø 180 mm
- Acquedotto via Calari - cemento Ø 100 mm
- Tritubo Comune long.- 13 tritubi Ø 50 mm (3 Wind + 2 Comune di Bologna + 3 Fastweb + 2 Autostrade TLC + 3 Albacom)
- Lepida longitudinale - 2 x tritubo Ø 50 mm Fibra ottica
- Lepida trasversale viali - tritubo Ø 50 mm Fibra ottica
- Tim trasversale fine via Saffi
- Tim trasversale inizio via S. Felice
- Tim Longitudinale
- Enel Bassa Tensione
- Enel Media Tensione
- Illuminazione pubblica
- Gas Bassa Pressione
- Gas Media Pressione

**Elenco sottoservizi rilevati  
Via Riva Reno fino a piazza Azzarita**

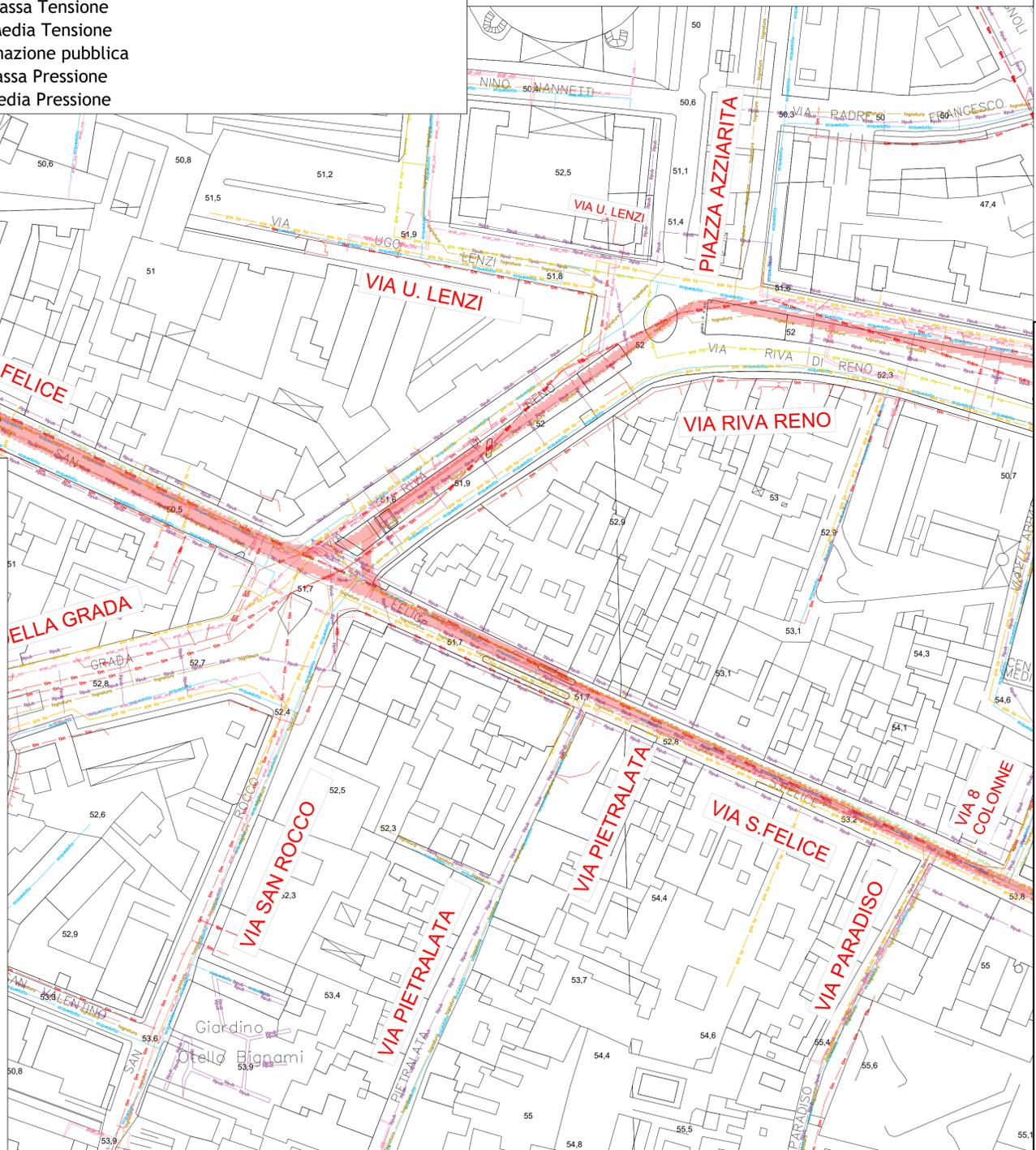
- Fognatura long. centro strada - ovoidale in muratura 90x60 cm
- Fognatura trasversale civ. 1 - ovoidale in muratura 90x60 cm
- Fognatura trasversale civ. 10 - ovoidale in muratura 90x60 cm
- Fognatura da piazza Azzarita - scatolare in cls 250x110 cm
- Acquedotto longitudinale ovest - cemento Ø 150 mm
- Acquedotto longitudinale est - cemento Ø 250 mm
- Acquedotto trasv. inizio via Riva Reno - cemento Ø 150 mm
- Acquedotto da via Lenzi - cemento Ø 150 mm
- Acquedotto da piazza Azzarita - PEAD Ø 110 mm
- Tim via Riva Reno ovest
- Tim via Riva Reno est
- Tim via Riva Reno marciapiede est
- Tim via Riva Reno da civ. 1 a civ. 52
- Tim trasversale civ. 11
- Tim Longitudinale
- Enel Bassa Tensione
- Enel Media Tensione
- Illuminazione pubblica
- Gas Bassa Pressione



**Legenda**

- Ingombro tranvia soluzione A
- Ingombro tranvia soluzioni alternative
- Fognatura
- Acquedotto
- Gas SNAM
- Gas HERA BP
- Gas HERA MP
- TIM
- Fibra ottica comune
- Open Fiber
- Lepida
- Enel BT
- Enel MT
- Illuminazione pubblica
- TERNA
- Teleriscaldamento

- Elenco sottoservizi rilevati  
Via San Felice fino a via 8 Colonne**
- Fognatura longitudinale fino a via Riva Reno - ovoidale in cls 180x120 cm
  - Fognatura long. da via Riva Reno a via 8 Colonne - ovoidale in cls 150x100 cm
  - Fognatura da via della Grada ovest - ovoidale in cls 90x60 cm
  - Fognatura da via della Grada est - ovoidale in muratura 80x60 cm
  - Fognatura da via Pietrallata - ovoidale in muratura 150x100 cm
  - Fognatura da via Paradiso - PVC Ø 500 mm
  - Fognatura da via 8 Colonne - PVC Ø 500 mm
  - Acquedotto via San Felice nord fino a via Riva Reno - cemento Ø 150 mm
  - Acquedotto via San Felice sud fino a via Riva Reno - cemento Ø 80 mm
  - Acquedotto attraversamento via San Felice civ. 78 - cemento Ø 150 mm
  - Acquedotto via San Felice da via Riva Reno a via 8 Colonne - cemento Ø 150 mm
  - Acquedotto attraversamento via San Felice civ. 56 - cemento Ø 80 mm
  - Acquedotto da via Pietrallata - acciaio Ø 150 mm
  - Acquedotto da via Paradiso - PEAD Ø 110 mm
  - Acquedotto da via 8 Colonne - cemento Ø 100 mm
  - Tritubo Comune long.- 13 tritubi Ø 50 mm (3 Wind + 2 Comune di Bologna + 3 Fastweb + 2 Autostrade TLC + 3 Albacom)
  - Lepida longitudinale - 2 x tritubo Ø 50 mm Fibra ottica
  - Tim via San felice fino a via Riva Reno
  - Tim trasversale via San Felice civ. 78
  - Tim trasversale incrocio via Riva Reno ovest
  - Tim trasversale incrocio via Riva Reno est
  - Tim via San felice da via Riva Reno a via Pietrallata
  - Enel Bassa Tensione
  - Enel Media Tensione
  - Illuminazione pubblica
  - Gas Bassa Pressione



RTI Progettisti:  
**SYSTRA SOTECNI** | **ARCHITECT ENGINEERING** | **AEGIS** | **STUDIO MATTIOLI**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA  
DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA  
(LINEA ROSSA)**

**Risoluzione interferenze sottoservizi**

**Planimetrie stato di fatto 11**

<p>COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE</p> <p>IL DIRETTORE DEL SETTORE ING. CLETO CARLINI</p> <p>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. GIANCARLO SGUBBI</p> <p>IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO ING. MIRKA RIVOLA</p> <p>SEGRETARIA TECNICA ING. BARBARA BARALDI GEOM. AGNESE FERRO</p>	<p>RESPONSABILE DI COMMESSA ING. PAOLO MARCHETTI</p> <p>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE ING. SANTI CAMINITI</p> <p>Gruppo di Progettazione:</p> <p>Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)          Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari)          Ing. Andrea Spinoza (Studi Trasportistici)          Arch. Sebastiano Fulci De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)          Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tranviaria)          Ing. Jerome Weiss (Impianti Tecnologici)          Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi)          Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente)          Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali)          Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari)          Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)          Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici)          Arch. Sergio Moschero (Prime Disposizioni per la Sicurezza)          Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari)          Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)</p>
--	---

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPO/NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	SOT	PF011	B	1:1000	B381-SF-SOT-PF001_031B.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	21-12-2018	EMISSIONE	CAMINITI P.	MOSCHERO A.	CAMINITI S.
B	Giugno 2019	REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA	CAMINITI P.	MOSCHERO A.	CAMINITI S.
C					