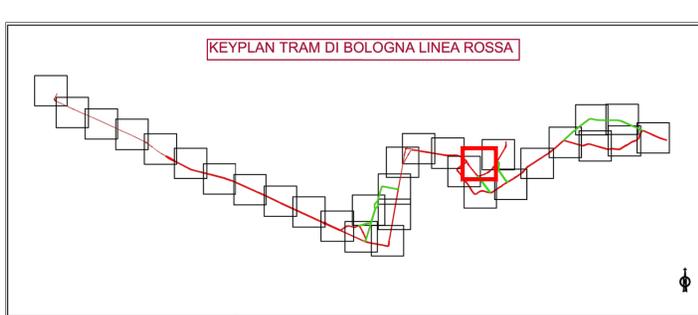


- Elenco sottoservizi rilevati**
Via della Fiera da via Aldo Moro a civico 12
- Fognatura longitudinale da rotonda a civ. 28 - PVC 315 mm
 - Fognatura longitudinale da civ. 9 a civ. 12 - volta in cls 264x330 cm
 - Fognatura attraversamento obliquo a via della Fiera - ovoidale in cls 150x100 cm
 - Fognatura trasversale da civ. 8 - ovoidale in cls 90x60 cm
 - Acquedotto longitudinale da rotonda a civ. 28 - cemento Ø 200 mm
 - Acquedotto longitudinale da civ. 28 a civ. 59 - PEAD Ø 110 mm
 - Acquedotto trasversale lato sud civ. 59 - cemento 100 mm
 - Acquedotto trasversale lato nord civ. 70 - cemento 200 mm
 - Lepida longitudinale - 2 tritubi Ø 50 mm Fibra ottica
 - Tritubo Comune longitudinale - 8 tritubi Ø 50 mm (2 Comune di Bologna + 3 Alcamo + 2 Autostrade TLC + 1 Hermes Europe Railtel)
 - Tritubo Comune trasversale lato nord civ. 4 - 3 tritubi Ø 50 mm (3 Alcamo)
 - Telecom longitudinale
 - Telecom trasversale + attraversamento lato nord civ. 4
 - Illuminazione pubblica
 - Gas Bassa Pressione



Legenda

- Ingresso tranvia soluzione A
- Ingresso tranvia soluzioni alternative
- Fognatura
- Acquedotto
- Gas SNAM
- Gas HERA BP
- Gas HERA MP
- TIM
- Fibra ottica comune
- Open Fiber
- Lepida
- Enel BT
- Enel MT
- Illuminazione pubblica
- TERNA
- Teleriscaldamento

RTI Progettisti:
SYSTRA SOTECNI | **ARCHITECTURE ENGINEERING** | **AEGIS** | **STUDIO MATTIOLI**

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)

Risoluzione interferenze sottoservizi

Planimetrie stato di fatto 22

COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE		RESPONSABILE DI COMMISSA ING. PAOLO MARCHETTI	
IL DIRETTORE DEL SETTORE ING. CLETO CARLINI		RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE ING. SANTI CAMINITI	
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. GIANCARLO SGOBBI		Gruppo di Progettazione: Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico) Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari) Ing. Andrea Spinoza (Studi Trasportistici) Arch. Sebastiano Fulci De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico) Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tranviaria) Ing. Jerome Weiss (Impianti Tecnologici) Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi) Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente) Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali) Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Eletto-ferroviari) Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica) Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici) Arch. Sergio Moscheo (Prime Disposizioni per la Sicurezza) Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari) Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)	
IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO ING. MIRKA RIVOLA		SEGRETARIA TECNICA ING. BARBARA BARALDI GEOM. AGNESE FERRO	

COMMISSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	SOT	PF022	B	1:1000	B381-SF-SOT-PF001_031B.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	21-12-2018	EMISSIONE	CAMINITI P.	MOSCHEO A.	CAMINITI S.
B	Giugno 2019	REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA	CAMINITI P.	MOSCHEO A.	CAMINITI S.
C					