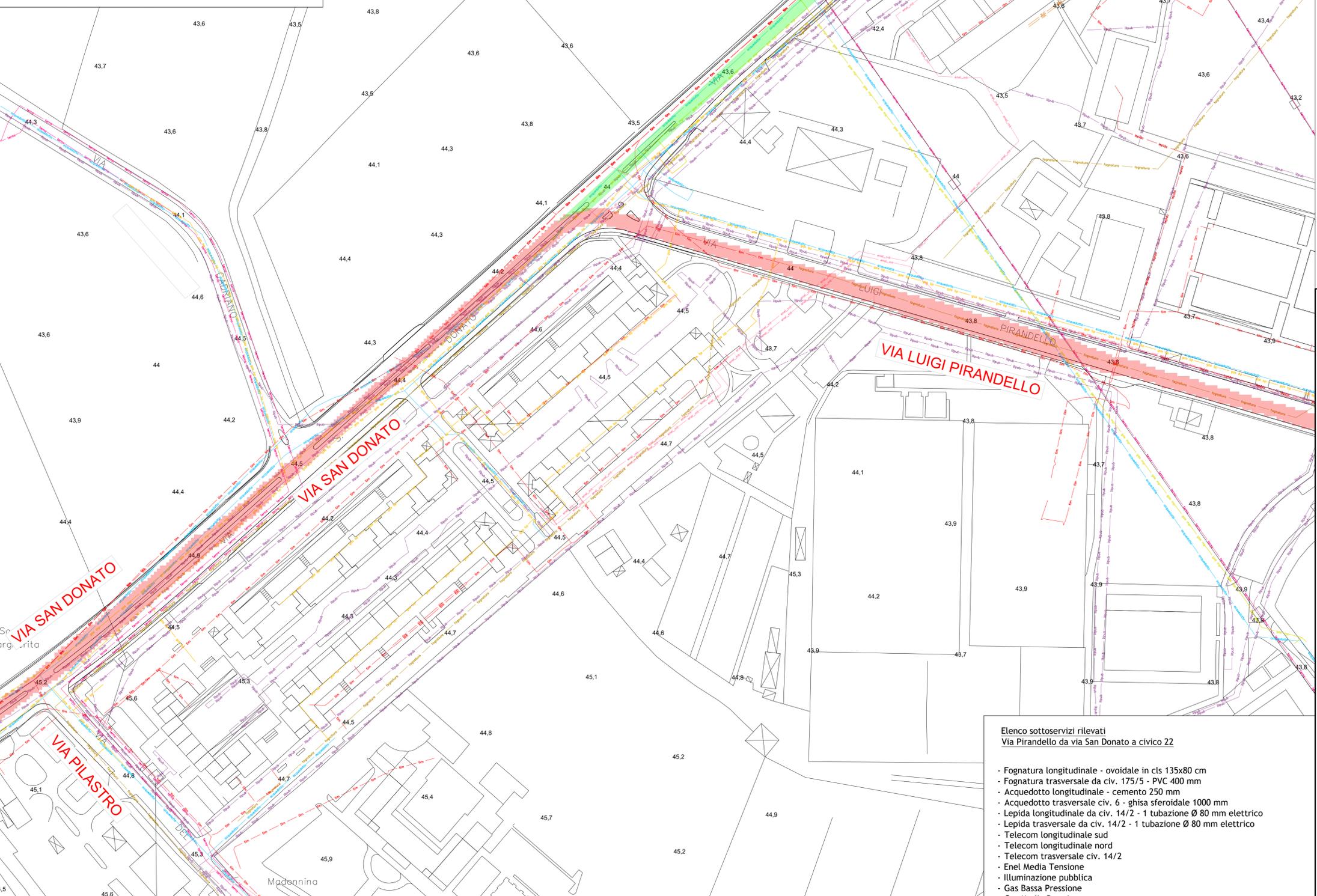


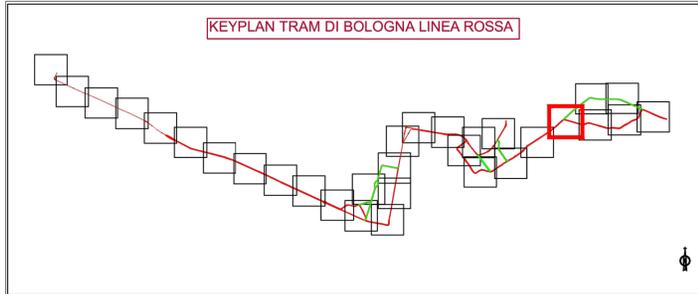
Elenco sottoservizi rilevati
Via San Donato da via del Pilastro a via Salgari

- Fognatura longitudinale - cls 600 mm
- Fognatura trasversale da via del Pilastro - cls 1000 mm
- Acquedotto long. sud da via del Pilastro - cemento 300 mm
- Acquedotto long. nord da via del Pilastro - cemento 150 mm
- Acquedotto trasversale da via del Pilastro - cemento 150 mm
- Acquedotto trasversale da via Cadriano - PEAD 90 mm
- Acquedotto trasversale civ. 167 - PEAD Ø 110 mm
- Acquedotto trasversale da via Pirandello - cemento 250 mm
- Acquedotto trasversale a nord di via del Pirandello - ghisa sferoidale 1000 mm
- Acquedotto da via Salgari - cemento 150 mm
- Terna Alta Tensione attravers. da via del Pilastro a via Cadriano interrata - 132 kV - Linea 725 - S. Donato_Bologna Nord
- Terna Alta Tensione attravers. da via del Pilastro a via Cadriano interrata - 132 kV - Linea 729 - S. Donato_Battiferro
- Terna Alta Tensione aerea - Linea BO 027 - Imola_S.Viola
- Terna Alta Tensione aerea - Linea BO 028 - S.Viola_Grizzana
- Telecom longitudinale
- Telecom trasversale da via del Pilastro
- Telecom trasversale civ. 177/5
- Telecom trasversale da via Pirandello
- Telecom trasversale da via Salgari
- Enel Bassa Tensione
- Enel Media Tensione
- Illuminazione pubblica
- Gas Bassa Pressione
- Gas Media Pressione



Elenco sottoservizi rilevati
Via Pirandello da via San Donato a civico 22

- Fognatura longitudinale - ovoidale in cls 135x80 cm
- Fognatura trasversale da civ. 175/5 - PVC 400 mm
- Acquedotto longitudinale - cemento 250 mm
- Acquedotto trasversale civ. 6 - ghisa sferoidale 1000 mm
- Lepida longitudinale da civ. 14/2 - 1 tubazione Ø 80 mm elettrico
- Lepida trasversale da civ. 14/2 - 1 tubazione Ø 80 mm elettrico
- Telecom longitudinale sud
- Telecom longitudinale nord
- Telecom trasversale civ. 14/2
- Enel Media Tensione
- Illuminazione pubblica
- Gas Bassa Pressione
- Gas Media Pressione



Legenda

Ingombro tranvia soluzione A	
Ingombro tranvia soluzioni alternative	
Fognatura	
Acquedotto	
Gas SNAM	
Gas HERA BP	
Gas HERA MP	
TIM	
Fibra ottica comune	
Open Fiber	
Lepida	
Enel BT	
Enel MT	
Illuminazione pubblica	
TERNA	
Teleriscaldamento	

RTI Progettisti:

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)

Fondo per lo Sviluppo - Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città metropolitana di Bologna - Delibera CIPE n.73/2017

Risoluzione interferenze sottoservizi

Planimetrie stato di fatto 26

COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE		RESPONSABILE DI COMMESSA ING. PAOLO MARCHETTI		RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE ING. SANTI CAMINITI	
IL DIRETTORE DEL SETTORE ING. CLETO CARLINI		Gruppo di Progettazione: Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico) Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari) Ing. Andrea Spinoza (Studi Trasportistici) Arch. Sebastiano Fulci De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico) Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tramviaria) Ing. Jerome Weiss (Impianti Tecnologici) Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi) Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente) Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali) Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Eletto-ferroviari) Ing. Domenico D'Apolonio (Impianti di Trazione Elettrica) Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici) Arch. Sergio Moscheo (Prime Disposizioni per la Sicurezza) Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari) Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)			
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. GIANCARLO SGUBBI		IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO ING. MIRKA RIVOLA		SEGRETARIA TECNICA ING. BARBARA BARALDI GEOM. AGNESE FERRO	

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPO/NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	SOT	PF026	B	1:1000	B381-SF-SOT-PF001_031B.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	21-12-2018	EMISSIONE	CAMINITI P.	MOSCHEO A.	CAMINITI S.
B	Giugno 2019	REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA	CAMINITI P.	MOSCHEO A.	CAMINITI S.
C					