



Legenda

Ingombro tranvia soluzione A	
Ingombro tranvia soluzioni alternative	
Fognatura	
Acquedotto	
Gas SNAM	
Gas HERA BP	
Gas HERA MP	
TIM	
Fibra ottica comune	
Open Fiber	
Lepida	
Enel BT	
Enel MT	
Illuminazione pubblica	
TERNA	
Teleriscaldamento	

- Elenco sottoservizi rilevati**
Via Tommaso Casini da via Pirandello a via Trauzzi
- Fognatura longitudinale - cls 400 mm
 - Fognatura trasversale civ. 24 di via Pirandello - ovoidale in cls 90x60 cm
 - Fognatura trasversale da via Negri - PVC 315 mm
 - Fognatura trasversale civ. 3 - PVC 50 mm
 - Fognatura trasversale civ. 5 - PVC 315 mm
 - Fognatura trasversale civ. 8 - ovoidale 90x60 cm
 - Fognatura trasversale da via Svevo nord - cls 1000 mm
 - Fognatura trasversale da via Svevo nord - cls 400 mm
 - Acquedotto longitudinale - cemento 150 mm
 - Acquedotto trasversale da via Negri - cemento 100 mm
 - Acquedotto trasversale da via Trauzzi - cls 400 mm
 - Acquedotto trasversale da via Campana - cemento 80 mm
 - Lepida longitudinale - 1 tubazione Ø 80 mm elettrico
 - Lepida trasversale da via Campana - 1 tubazione Ø 80 mm elettrico
 - Teleriscaldamento longitudinale - acciaio Ø 250 mm
 - Teleriscaldamento trasversale su via Campana - acciaio Ø 250 mm
 - Teleriscaldamento trasversale da via Negri - acciaio Ø 300 mm
 - Teleriscaldamento trasversale da via Svevo - acciaio Ø 300 mm
 - Teleriscaldamento attraversamento incrocio via Frati - acciaio Ø 250 mm
 - Telecom longitudinale
 - Telecom trasversale civ 4
 - Telecom trasversale via Negri
 - Telecom trasversale incrocio via Trauzzi- via Frati
 - Enel Media Tensione
 - Illuminazione pubblica
 - Gas Bassa Pressione





RTI Progettisti:
SYSTRA SOTECNI SYSTRA GROUP
 ARCHITECTURE ENGINEERING
 AEGIS CANDALLI + PARTNERS
 STUDIO MATTIOLI
 Huber | Esperto Energi | cooperativa architettonica

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)



Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città metropolitana di Bologna Delibera CIPR n.73/2017



Risoluzione interferenze sottoservizi

Planimetrie stato di fatto 28

COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE		RESPONSABILE DI COMMISSA ING. PAOLO MARCHETTI		RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE ING. SANTI CAMINITI			
IL DIRETTORE DEL SETTORE ING. CLETO CARLINI		IL RESPONSABILE DEL PROCESSIONE ING. GIANCARLO SGUBBI		IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO ING. MIRKA RIVOLA			
SEGRETARIA TECNICA ING. BARBARA BARALDI GEOM. AGNESE FERRO		Gruppo di Progettazione: Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico) Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari) Ing. Andrea Spinoza (Studi Trasportistici) Arch. Sebastiano Fulci De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico) Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tranviaria) Ing. Jerome Weiss (Impianti Tecnologici) Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi) Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente) Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali) Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Eletto-ferroviari) Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica) Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici) Arch. Sergio Moschao (Prima Disposizioni per la Sicurezza) Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari) Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)					
COMMISSA B381	FASE SF	DISCIPLINA SOT	TIPONUMERO PF028	REV. B	SCALA 1:1000	NOME FILE B381-SF-SOT-PF001_031B.dwg	
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO		
A	21-12-2018	EMISSIONE	CAMINITI P.	MOSCHEO A.	CAMINITI S.		
B	Giugno 2019	REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA	CAMINITI P.	MOSCHEO A.	CAMINITI S.		
C							