



### Legenda

- Ingombro tranvia soluzione A
- Ingombro tranvia soluzioni alternative
- Fognatura
- Acquedotto
- Gas SNAM
- Gas HERA BP
- Gas HERA MP
- TIM
- Fibra ottica comune
- Open Fiber
- Lepida
- Enel BT
- Enel MT
- Illuminazione pubblica
- TERNA
- Teleriscaldamento

**Elenco sottoservizi rilevati**  
Via Frati da via Trauzzi fino a via Panzini

- Fognatura longitudinale - cls 400 mm
- Acquedotto longitudinale - cemento 100 mm
- Acquedotto trasversale da via Panzini - cemento 150 mm
- Telecom trasversale
- Enel Media Tensione
- Illuminazione pubblica
- Gas Bassa Pressione

**Elenco sottoservizi rilevati**  
Via Lino Sighinolfi da via Panzini fino a via Larga

- Fognatura longitudinale da civ. 46 - ovoidale in cls 90x60 cm
- Acquedotto longitudinale - cemento 130 mm
- Telecom longitudinale
- Telecom trasversale incrocio via Panzini
- Telecom trasversale civ 46
- Enel Media Tensione
- Illuminazione pubblica
- Gas Bassa Pressione

**Elenco sottoservizi rilevati**  
Via Martinetti incrocio con via Arriguzzi

- Fognatura longitudinale - cls 600 mm
- Acquedotto longitudinale - cemento 100 mm
- Teleriscaldamento longitudinale - 2 x acciaio Ø 300 mm
- Tritubo Comune longitudinale - 3 tritubi Ø 50 mm (2 Albacom + 1 Hermes Europe Raittel)
- Lepida longitudinale - 1 tubazione Ø 80 mm elettrico
- Telecom longitudinale
- Enel Media Tensione
- Illuminazione pubblica
- Gas Bassa Pressione

**Elenco sottoservizi rilevati**  
Via Larga incrocio con via Sighinolfi

- Fognatura longitudinale - cls Ø 1200 mm
- Acquedotto longitudinale con raccordo - PEAD Ø 200 mm
- Enel Media Tensione
- Illuminazione pubblica
- Gas Bassa Pressione

RTI Progettisti:  
**SYSTRA SOTECNI** SYSTRA GROUP  
 ARCHITECTURE ENGINEERING  
 AEGIS CANDOLINI + PARTNERS  
 STUDIO MATTIOLI  
 Ing. Roberto Fagnano  
 Ing. Roberto Fagnano

## PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)

Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città metropolitana di Bologna  
 Delibera CIPF n.73/2017

### Risoluzione interferenze sottoservizi

#### Planimetrie stato di fatto 30

COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE		RESPONSABILE DI COMMESSA ING. PAOLO MARCHETTI		RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE ING. SANTI CAMINITI	
IL DIRETTORE DEL SETTORE ING. CLETO CARLINI		Gruppo di Progettazione:			
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. GIANCARLO SGUBBI		Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)		Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari)	
IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO ING. MIRKA RIVOLA		Arch. Sebastiano Fulci De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)		Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tranviaria)	
SEGRETARIA TECNICA ING. BARBARA BARALDI		Ing. Jérémy Weiss (Impianti Tecnologici)		Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi)	
ING. AGNESE FERRO		Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali)		Ing. Pietro Caminiti (Visibilità Interferenze)	
		Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari)		Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)	
		Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici)		Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici)	
		Arch. Sergio Moschero (Prime Disposizioni per la Sicurezza)		Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari)	
		Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)			

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPO/NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	SOT	PF030	B	1:1000	B381-SF-SOT-PF001_031B.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	21-12-2018	EMISSIONE	CAMINITI P.	MOSCHEO A.	CAMINITI S.
B	Giugno 2019	REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA	CAMINITI P.	MOSCHEO A.	CAMINITI S.
C					