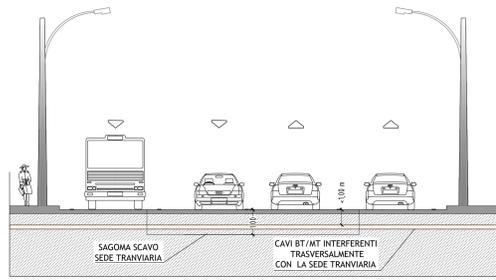
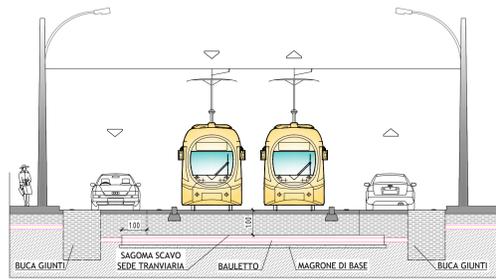


**Sezione tipologica ELETTRICI**  
Intervento di abbassamento e protezione

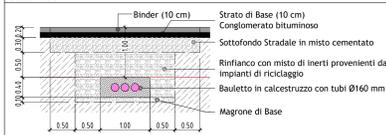
Stato di Fatto  
Scala 1:100



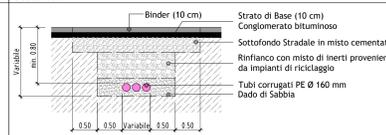
Stato di Progetto  
Scala 1:100



Particolare sezione - Infrastruttura in attraversamento  
Scala 1:50

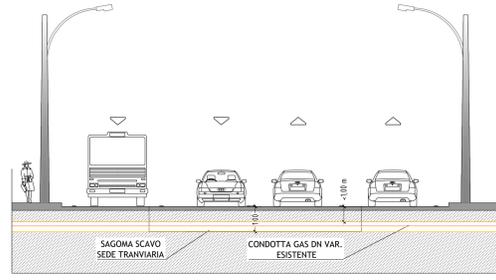


Particolare sezione - Infrastruttura longitudinale  
Scala 1:50

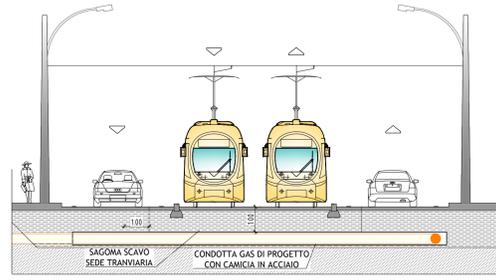


**Sezione tipologica FIBRA GAS**  
Intervento di abbassamento e protezione

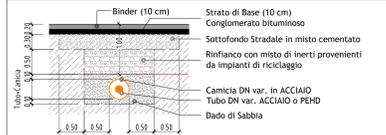
Stato di Fatto  
Scala 1:100



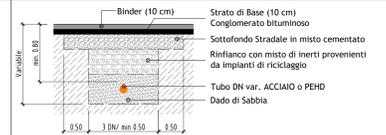
Stato di Progetto  
Scala 1:100



Particolare sezione - Infrastruttura in attraversamento  
Scala 1:50

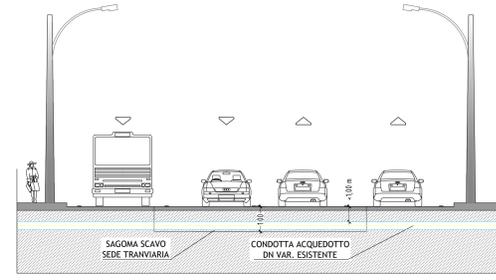


Particolare sezione - Infrastruttura longitudinale  
Scala 1:50

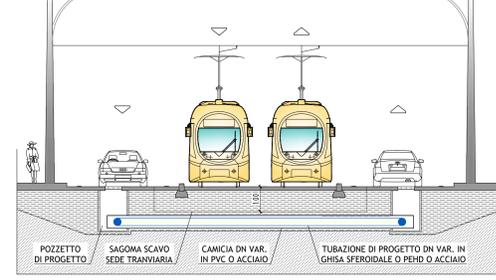


**Sezione tipologica ACQUEDOTTO**  
Intervento di abbassamento e protezione

Stato di Fatto  
Scala 1:100



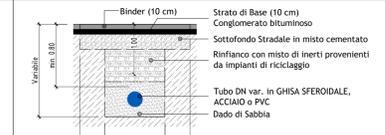
Stato di Progetto  
Scala 1:100



Particolare sezione - Infrastruttura in attraversamento  
Scala 1:50

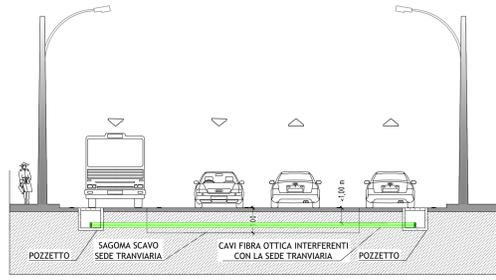


Particolare sezione - Infrastruttura longitudinale  
Scala 1:50

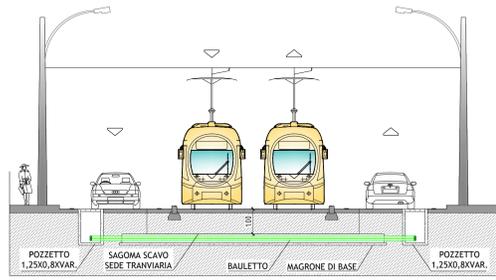


**Sezione tipologica FIBRA OTTICA**  
Intervento di abbassamento e protezione

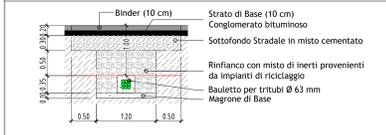
Stato di Fatto  
Scala 1:100



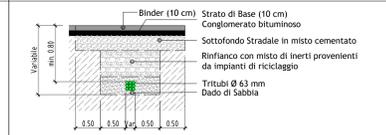
Stato di Progetto  
Scala 1:100



Particolare sezione - Infrastruttura in attraversamento  
Scala 1:50

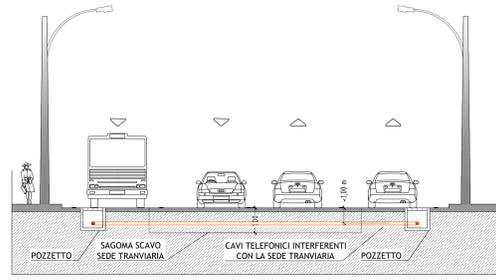


Particolare sezione - Infrastruttura longitudinale  
Scala 1:50

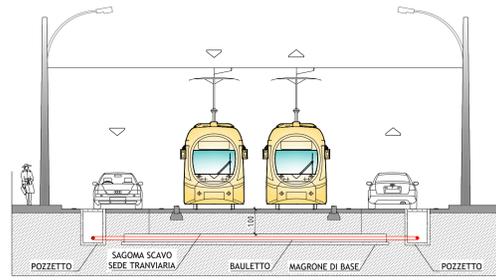


**Sezione tipologica TELEFONICI**  
Intervento di abbassamento e protezione

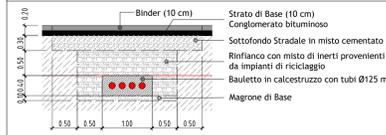
Stato di Fatto  
Scala 1:100



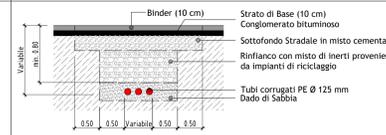
Stato di Progetto  
Scala 1:100



Particolare sezione - Infrastruttura in attraversamento  
Scala 1:50



Particolare sezione - Infrastruttura longitudinale  
Scala 1:50



RTI Progettisti:

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)**

**Risoluzione interferenze sottoservizi**

Sezioni tipologiche di risoluzione

<p>COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE</p> <p>ING. CLETO CARLINI</p> <p>ING. GIANCARLO SOGRI</p> <p>ING. MIRKA REVOLVA</p> <p>ING. BARBARA BARALDI ING. AGNESE PERO</p>	<p>RESPONSABILE DI COMITATO ING. PAOLO MARCHETTI</p> <p>Gruppo di Progettazione: ING. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico) ING. Sarah Carlini (Progetto sistemi tramvie) ING. Andrea Saccoccia (Studi Topografici) ING. Sebastiano Fusi De Sarno (Piqg, Antropometrico e Inser. Urbano) ING. Sergio Di Nicola (Disegnatura Tramvie) ING. Jovanovic Pavao (Impianti Tecnologici) ING. Massimo Tassinari (Progettazione Funzionale Depositi) ING. Pietro Carlini (Validità Interferenze) ING. Stefano Tonello (Opere Strutturali) ING. Andrea Carlini (Esperto Impianti Elettro-Tramvie) ING. Domenico Di Stefano (Impianti di Trazione Elettrica) ING. Francesco Azzurro (Impianti Meccanici) ING. Andrea Mazzanti (Piani Dispositivi per la Sicurezza) ING. Boris Romanzen (Piani Economici e Finanziari) ING. Paolo Maffei (Validazione impatto ambientale e impatto acustico)</p>	<p>RESPONSABILE E INTERAGENTE PROGETTAZIONE ING. SANI CAMINITI</p>
--	---	--

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	SCOT	ST001	A	Vare	B381-SF-SOT-ST001A.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	02/2018	EMMISSIONE	P. CAMINITI	A. MOSCHED	S. CAMINITI
1					
2					